

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om strategi för ökad cykling i Stockholm Stad

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Cykelstrategins syftar till att ange riktningen för stadens interna arbete för att öka cyklandet. Både antalet och andelen cyklande i staden ska öka genom att göra det enklare och säkrare att cykla för befintliga och tillkommande cyklister. Stadsdelsförvaltningen är positiv till att det tas fram en strategi för ökad cykling.

Ärendet

Det har inkommit en remiss från stadsledningskontoret om strategi för ökad cykling inom Stockholms stad.

Cykelstrategins syftar till att ange riktningen för stadens interna arbete för att öka cyklandet. Både antalet och andelen cyklande i staden ska öka genom att göra det enklare och säkrare att cykla för befintliga och tillkommande cyklister. Andra viktiga målsättningar är att staden som cykelvarumärke ska stärkas samt att stadens miljömål ska nås. För att staden ska kunna uppfylla målen krävs att cykeln är en integrerad del av stadens transportsystem jämte andra färdmedel.

Strategin fokuserar på alla cyklister i staden, inte bara pendlingscyklister. I cykelstaden Stockholm ska *alla* kunna cykla i flera olika sammanhang

Två huvudprinciper finns för strategin för ökad cykling.

1. Bygg ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
2. Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

I strategin presenteras olika åtgärder och insatser för berörda nämnder. Strategin föreslår att stadsdelsnämnderna ska ansvara för att genomföra utbyggnader i enlighet med cykelplanen av de delar av cykelvägnätet som ligger på parkmark. Stadsdelsnämnderna ska även upprätta cykelparkeringar vid de parker och andra anläggningar där det finns efterfrågan samt sköta drift och underhåll av cykelvägnätet genom parkmark. Detta ska ske i samråd med trafik- och renhållningsnämnden och följa cykelplanen. Utformning bör baseras på stadens handböcker inom cykelplanering och cykelparkering.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att det tas fram en strategi för ökad cykling. I Spånga-Tensta finns ett antal större planer på gång, till exempel Bromstensstaden och utbyggnaden av Mäljarbanan, där det finns möjligheter att ha med cykelperspektivet i ett tidigt planskede.

Förvaltningen ser även positivt på att en del av strategin handlar om att få fler människor att välja cykeln som färdmedel. En svårighet att ta hänsyn till är de människor som inte har tillgång till en cykel eller som inte har fått lära sig att cykla. Där ser förvaltningen ett väl utbyggt låncykelssystem som en viktig pusselbit för att så många medborgare som möjligt ska ha möjlighet att välja cykeln som färdmedel.

Bilagor

1. Strategi för ökad cykling i Stockholms stad