

Handläggare
Jens Barlas
Telefon: 08 508 33 931**Till**
Utbildningsnämnden
2014-04-10

Strategi för ökad cykling i Stockholm stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 000049/2014

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Anders Carstorp
UtbildningsdirektörLena Holmdahl
Avdelningschef

Sammanfattning

kommunstyrelsen har bett ett antal instanser i staden att yttra sig över ”Strategi för ökad cykling i Stockholm stad” däribland utbildningsnämnden. Förvaltningen lämnar här i detta ärende förslag till yttrande i frågan. Ökat användande av cykel, i relation till passivt åkande, ger förutsättningar för en ökad folkhälsa och en bättre miljö. När det gäller att cykla till skolan så rekommenderas i skolorna cykling från och med årskurs 6. Vid planering av framtida områden är det av vikt att inte bara planera för till gatan parallella cykelbanor utan om möjligt även för friliggande cykelvägar med ordentligt avstånd från trafikerade gator. Det är också viktigt att skolgården får en väl tilltagen yta så att cykeluppställning kan rymmas.

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom administrativa avdelningen i samverkan med grundskoleavdelningen.

Bakgrund/Ärendet

Kommunstyrelsen har bett ett antal instanser i staden att yttra sig om Strategi för ökad cykling i Stockholm stad däribland utbildningsnämnden. I strategin framgår att ansvaret för ett ökat cyklande inom staden åligger flera nämnder. Utbildningsnämnden svarar enligt strategin för att uppmuntra barn att cykla till skolan,

om trafiksituationen så tillåter och där mindre barn cyklar i vuxens sällskap. Nämnden ska också utbilda elever i trafikkunskap.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Ökat användande av cykel, i relation till passivt åkande, ger förutsättningar för en ökad folkhälsa och en bättre miljö.

När det gäller att cykla till skolan så rekommenderas i skolorna cykling från och med årskurs 6. Elever i årskurs fyra och fem bör cykla i vuxens sällskap medan elever i lågstadiet helst inte ska cykla alls till skolan. Trafikmedvetenheten är inte fullt utvecklad innan tolv års ålder och helt bilfria cykelmiljöer är svåra att hitta i Stockholms stad. Vid planering av framtida områden är det av vikt att inte bara planera för till gatan parallella cykelbanor utan om möjligt även för friliggande cykelvägar med ordentligt avstånd från trafikerade gator. Det är också viktigt att skolgården får en väl tilltagen yta så att cykeluppställning kan rymmas.

Utbildning i trafikkunskap sker inom ramen för läroplanen. Trafikkunskapen kan förmodligen utvecklas än mer i skolorna exempelvis i samverkan med organisationer som verkar för främjande av cykling och trafiksäkerhet.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”.

Bilaga

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad.