



### Ersätтарыttrande till kommunstyrelsen 28 augusti 2007

#### § 150 Reserevision för Tyresö kommun

Vid kommunfullmäktige 2006-12-14 antogs första att-satsen i motionen ”Hållbart resande”. Beslutet var att kommunfullmäktige uppdrar åt Tyresö kommun att genomföra en reserevision. I motionen beskrivs med största tydlighet vad en reserevision innebär:

”En kommunal reserevision innebär att kommunen ser över sitt fordonsinnehav och dess användning. Genomförandet kan resultera i förbättringar inom områden som **fordonsekonomi och transportlogistik**. Fordonsekonomi avser administration och **transportlogistik hur bilarna används**. Detta innebär alltså att en kommunal reserevision, förutom en bättre miljö också kan resultera i bättre hushållning med Tyresö kommuns resurser, dvs en förbättrad ekonomisk situation. Exempel på kommuner som genomfört en kommunal reserevision är Mark och Orust.

Syftet är att arbetet ska leda till **effektivisering, minskade kostnader, mindre miljöpåverkan ökad trafiksäkerhet, samt förbättrad kvalitet i verksamheten och bättre arbetsmiljö**. Genom högre kontroll över körsträckor kan de verkliga kostnaderna för transporterna synliggöras. Kommunens omsorgsverksamhet är ett område där det finns troliga förutsättningar för förbättringar. Effektivare planering, mindre bilåkande och en mindre stressig arbetsmiljö skulle dessutom komma vårdtagarna till del.”

På kommunstyrelsesammanträdet 28 augusti 2007 beslutas att utelämna kartläggningen av kommunens resor och försöken att minska resorna. Detta trots att fullmäktige bifallit detta. Inte heller finns några kopplingar till miljö- eller klimatmål, nationella, regionala eller kommunala. Varför gör majoriteten bedömningen att detta är oviktigt? Varför vill inte majoriteten stå fast vid fattade beslut?

Det är bra att det finns en ambition att öka andelen miljöbilar i kommunen. Kommunen har en gammal bilpark och har fortsatt att köpa in begagnade bilar trots ett åtagande om att 75 % av bilarna ska vara miljöbilar. Förklaringen vi fått är att budgeten inte räcker till. Om man nu har för avsikt att höja ambitionsnivån ytterligare är det ytterst angeläget att man avsätter resurser. Miljöpartiet kommer att fortsätta att följa upp detta.

I stället för att ange målet att 85% av bilinköpen ska vara miljöbilar, kunde målet vara att följa regeringens riktlinjer. Då behöver vi inte ta ett nytt beslut om de nationella riktlinjerna skärps.

- Om jag hade haft rösträtt hade jag yrkat på att en reserevision gjorts enligt fattade beslut, dvs en kartläggning av kommunens resor med syfte att minska resandet.
- Jag hade också yrkat på en skrivning att följa regeringens riktlinjer vid bilinköpen.

Marie Åkesdotter

För miljöpartiet de gröna i Tyresö