

Handläggare
Erik Jondelius
08-508 261 14**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-04-08

Plantering av Körsbärslundar. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att genomföra plantering av 10 000 ungräd i körsbärslundar till en utgift om 10,0 mnkr under 2014.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefPia Krensler
Enhetschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden gav 2010-08-31 kontoret i uppdrag att tillsätta stadens Trädråd med stadsträdgårdsmästaren som trädchef. Rådets främsta uppgift är att ansvara för plantering av ett träd per ny lägenhet, det vill säga 15 000 träd under mandatperioden. Genom plantering av nedan föreslagna körsbärsträd kan målet om ett träd per lägenhet nås.

För att fler träd ska kunna planteras under året avser kontoret att plantera ett större antal ungräd. Det finns idag platser för nyplantering av ca 10 000 ungräd under 2014. En trädart tillhörande körsbärssläktet, fågelbär - *Prunus avium*, föreslås bli

stadens signum i och med planteringen av dessa totalt 10 000 ungträd.

Förslaget kommer inte att påverka eller sätta stopp för eventuell framtida exploatering eller ge stadsdelarna nya skötselytor. Framtida drift sker i dialog mellan stadsdelsförvaltningarna och trafikkontoret.

Projektets utgift för schakt och återfyllning med specialjord, inköp av ungträd och plantering uppskattas till cirka 10,0 mnkr. Utgiften bedöms rymmas inom kontorets investeringsbudget 2014 genom omprioritering från andra projekt.

Bakgrund

Stockholm är en stad i snabb tillväxt. Fram till år 2030 ska staden bereda plats för omkring 300 000 nya stockholmare. Därför pågår, och planeras just nu för, byggnation av omkring 140 000 nya bostäder till år 2030.

Träd i staden ger skugga, renar luft och förbättrar människors välbefinnande och hälsa. Genom den numera världskända stockholmmodellen vid bygge av växtbäddar kan stadsträden också hantera stora mängder dagvatten vilket är betydelsefullt inför framtidens klimatförändringar.

Trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna har ansvar för stadens trädplanteringar. 2010-08-31 gav trafik- och renhållningsnämnden trafikkontoret i uppdrag att tillsätta stadens Trädråd med stadsträdgårdsmästaren som trädchef. Rådets främsta uppgift är att ansvara för plantering av ett träd per ny lägenhet, det vill säga 15 000 träd under mandatperioden. Genom plantering av nedan föreslagna körsbärsträd kan målet om ett träd per lägenhet nås.

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom kontoret samt med berörda stadsdelsförvaltningar och exploateringskontoret.

Analys och konsekvenser

Under perioden hösten 2010 till och med 2013 har totalt cirka 4200 träd planterats över hela staden. Kontoret bedömer att det kommer att planteras ytterligare cirka 1400 träd vilket ger cirka 5600 nya träd fram till och med hösten 2014.

För att ytterligare träd ska kunna planteras under året avser kontoret att plantera ett större antal ungträd genom att använda en på marknaden ny maskin för detta. Maskinen har tidigare använts vid anläggning av dräneringsledningar, till exempel på golfbanor. Sedan några månader tillbaka har kontoret sett möjligheten att vidga användningsområdet, även till att skapa växtbäddar för ungträd. Den ger en snabb och kostnadseffektiv plantering, se bilaga 1.

Under planeringen av projektet har kontakt tagits med berörda på trafikkontoret, exploateringskontoret samt alla stadsdelsförvaltningar. Kontoret har också tagit fram förslag på lämpliga platser på stadens så kallade restytor, längs med trafikleder eller andra trafikmiljöer, som gärna skulle kunna förskönas med trädgångar. Just nu pågår ytterligare en bedömning inför precisering av exakt plats utifrån landskapsbild, trafiksäkerhet, plan mark för maskinen, ledningar, drift, eventuell snar exploatering inom föreslaget område eller annan planerad funktion eller innehåll från någon stadsdel.

Det finns idag platser för nyplantering av cirka 10 000 ungträd under 2014. Plantering kommer att ske på cirka en fjärdedel av totala ytan av valda platser. Projektets grundidé är att en trädart tillhörande körsbärssläktet, fågelbär - *Prunus avium*, blir stadens signum i och med plantering av de 10 000 ungträden. Fågelbär har en tilltalande vårblomning, frukter samt höstfärg, vilket tillsammans ger ett värdefullt tillskott i ytterstadens många ”glömda” miljöer.

Med maskinen görs en fåra, 15 cm bredd och 70 cm djup, som fylls med specialjord. I fåran planteras sedan ungträd av enkel kvalitet, cirka 150 cm höga, som är lättetablerade i all typ av mark. Under etablering och första tillväxtperioden krävs löpande skötsel med ogrärensning, vattning och gräsklippning. Successivt genomförs sedan en kraftig gallring så att lämplig omfattning av körsbärslundar erhålls på olika platser över staden. Önskvärd fri sikt både utifrån öppna dalgångar och utifrån vyer

samt ur trafiksäkerhetssynpunkt kommer att tillgodoses fullt ut då gallring av fritt växande stamträd genomförs kontinuerligt. Förslaget kommer inte att påverka eller sätta stopp för eventuell framtida exploatering eller ge stadsdelarna nya skötselytor. Framtida drift sker i dialog mellan stadsdelsförvaltningarna och trafikkontoret.

Ekonomi

Projektets utgift för schakt och återfyllning med specialjord, inköp av ungräd och plantering uppskattas till cirka 10,0 mnkr. Utgiften bedöms rymmas inom kontorets investeringsbudget 2014 genom omprioritering från andra projekt.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av plantering av körsbärslundar, det vill säga 10 000 ungräd av arten fågelbär - *Prunus avium* tillhörande körsbärssläktet, till en utgift om 10,0 mnkr.

Slut

Bilagor

Bilaga 1. Bild på maskinen (Shelton Super Trencher 760) som gör planteringsfåran.

Bilaga 2. Bild på träd av arten *Prunus avium*, Humlegården.

Bilaga 3. Kartor Söderort respektive Västerort som visar platser lämpliga för nyplantering av cirka 10 000 ungräd under 2014.