

Del 2 Öppna delen

§ 26 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

- Yttrande till trafikkontoret angående remiss från trafikförvaltningen, ref: T2014-00369

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 1.5.3/340-2014, med förslag till beslut att

1. Nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret skickas till trafikkontoret.

Yrkande: Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och anmäler för Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) ett särskilt uttalande enligt bilaga 1. Ersättaren Bosse Ekvall (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga 2. Vice ordföranden Birgitte Isberg (S) tar denna anmälan som sin. Ledamoten Rebwar Hassan (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 2. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 2.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) hör att det finns ett förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut, och hör enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

1. Godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret skickas till trafikkontoret.

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet)

Bilaga 2: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet)

Skärholmens stadsdelsnämnd 2014-03-27

Ärende**Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015**

Jan Jönsson, ordförande, m.fl. (FP)

Andreas Lundin, m.fl. (M)

Särskilt uttalande

Det är bra att trafikförvaltningen i landstinget (SL) nu också ser behovet av en kollektivtrafiklösning till Ridhuset i Sättra. Folkpartiets ledamöter i Stadsdelsnämnden, Idrottsnämnden, Trafik- och renhållningsnämnden samt Trafiknämnden i landstinget har träffat ridklubben flera gånger under vintern och fört informationen vidare till berörda tjänstemän.

Att dra om linje 135 kan vara en lösning. Andra alternativ som är tänkbara kan vara en minibuss som går sträckan Bredäng-Ridhuset. Konsekvenserna för övriga resenärers restid behöver utredas närmare. Det är viktigt att dialog snarast kommer igång mellan Ridklubben och Trafiknämnden i landstinget och att en lösning som ger bästa möjliga förutsättningar för barn och ungdomar att ta sig till och från Ridhuset kommer tillstånd så fort som möjligt.

För ökad trafiksäkerhet behöver avsaknaden av trottoar den första sträckan mellan Sättragårdsvägen och gångvägen ner mot stallet skyndsamt åtgärdas. Nere vid ridhuset behöver även övergångsställe målas upp för passage från gångvägen över till ridhuset. I samband med att arbetet med Förbifart Stockholm påbörjas bör trafikljus sättas upp vid övergångsstället. Förslag på dessa åtgärder läggs nu som skrivelser i idrottsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden.

Bilaga 2: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av
Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd **2014-03-27**

Birgitte Isberg
Bosse Ekvall m.fl. (S)

Ärende
Dnr.1.5.3./340-2014

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015

Särskilt uttalande

Socialdemokraterna instämmer i förvaltningens förslag till beslut men vill därutöver anföra följande.

Vi vill betona och understryka några av de synpunkter och förslag som förvaltningen skriver.

Återigen har vi ett ärende där det finns anledning att lyfta fram den regionala kärnan (centrat)

som Skärholmen/Kungens Kurva tillsammans ska utgöra.
(Saknades i översiktsplanen)

Det finns mycket stora skäl att inrätta väl fungerande kollektivtrafikförbindelser så att Kungens Kurva knyts ihop med tunnelbanan i Skärholmen.

Vi undrar återigen var Spårväg Syd har tagit vägen?

Vi undrar vidare varför kollektivtrafiksatsningar ständigt prioriteras i regionens norra delar?

Vi undrar varför vill inte den politiska ledningen utveckla stadens södra delar?

Det måste finnas kollektivtrafikförbindelser som skapar möjligheter för utveckling och ett levande samhälle, där människor kan leva, bo och arbeta, förbindelser som knyter ihop stadens södra (sydvästra) delar med varandra. Söderortsvisionen har på ett mycket tydligt sätt kommit fram till dessa slutsatser.

Beträffande tunnelbanan så är det i hög grad motiverat att tågen ska vända i Skärholmen där det stora flertalet passagerare finns, och inte i Axelsberg.

När det gäller busslinje 135 så är det mycket efterlängtad att det äntligen ska föras samtal för att hitta lösning på hur man ska få till busstrafik till Sättra Ridskola. Dialog måste föras med alla berörda parter som SL, trafikkontoret, Förbifart Stockholm och företrädare för Sättra båtklubb.

Skäl finns för att hitta en helhetslösning av vägfrågan ner till Sättra Varv. Vägen är mycket smal och ska också hantera tung trafik vid byggandet av Förbifart Stockholm.

Beträffande eventuell indragning av busslinje 153 så förefaller det mycket orimligt. Den försämring, som förvaltningen påpekar, för människor som på grund av obehag eller rädsla att åka tunnelbana, är en viktig social aspekt.