

Dnr 12KS/0296

Kommunstyrelsen 2014-01-15 § 10

Svar på motion (S) – Förbättra tillgängligheten till Farstalandet

Kommunstyrelsens förslag

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Jan-Olof Landqvist (S) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige uppdrar till samhällsplaneringsnämnden att låta anlägga en förlängning av Chamottevägen i enlighet med förslag i motionen.

I tjänsteskrivelse framhålls att planeringen av centrala Gustavsberg ska underlätta för gång- och cykeltrafikanter och inte planeras kring bilen. Motionen föreslås avslås.

Handlingar i ärendet

Svar på motion (S) Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg, KLK 2013-08-28
Kommunstyrelsens gustavsbergsutskotts beslut 2013-11-07, § 58
Motion 2012-06-12

Yrkanden

Annika Andersson Ribbing (S) yrkar bifall till motionen.

Monica Pettersson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om kommunstyrelsen beslutar enligt Petterssons yrkande eller enligt Andersson Ribbings yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Petterssons yrkande.

Sändlista

KF



Handläggare
Tove Sandström
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Diariumnummer
12KS/0296

Svar på motion (S) Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och borte Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg

Förslag till beslut

Motionen avslås

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Bakgrund

Jan-O. Landqvist (S) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska ge samhällsplaneringsnämnden i uppdrag att låta förlänga Chamottevägen västerut. Motionen föreslår att Chamottevägen ska gå rakt över båtuppläggningsplatsen (även kallat Sågplan eller Boplatsen) och ansluta till nuvarande Odelbergsväg.



Bild ovan: Motionärens förslag till ny dragning av Chamottevägen.



Chamottevägen ligger i detaljplaneområdet för Fabriksstaden i Gustavsberg. Detaljplanen vann laga kraft 2013-07-25.

Ärendebeskrivning

Biltrafik nedprioriterad i planeringen för Gustavsberg

Den nya bebyggelsen i Gustavsberg ligger centralt, nära kollektivtrafik med hög turtäthet. En uttalad ambition med utformningen av centrala Gustavsberg är att väsentligt underlätta och förbättra förutsättningarna för fotgängare och cyklister. Kollektivtrafiken ska bli ett lockande och realistiskt alternativ till bilen.

I Gustavsbergs behöver samhället planeras kring människan och inte kring bilen. Framkomlighet med bil har därför inte prioriterats. Tanken är att undvika stora, breda vägar där trafiken kan hålla höga hastigheter.

Trafikförsörjning i Fabriksstaden

Fabriksområdets bostäder och verksamheter ska trafikförsörjas huvudsakligen i en öst-västlig riktning, från Gustavsbergsvägen i öster respektive från Båtvägen i väster. Tre vägar är genomgående, Chamottevägen, Wilhelm Kåges gata (före detta Porslinsgatan) samt Idrottsvägen i söder. In- och utfarterna från Gustavsbergsvägen ska utformas som cirkulationsplatser. Övriga gator i öst-västlig riktning har inte den genomgående funktionen. Gatorna utformas som lokalgator med funktion av dubbelriktad trafik.

Det öst-västliga gatunätet knyts samman i nordsydlig riktning av lokalgator och mindre gränder som möjliggör passage för gående och bilar.

För att 24-metersfordon ska kunna komma till och från Badkarsfabriken föreslås en lösning med in- och utfarter via Idrottsvägen respektive Edla Sofias gata (före detta Badkarsgatan) mot Gustavsbergsvägen. Att leda fordonen in- och ut ur fabriksområdet söderifrån medför minimerad exponering av stora fordon längs sträckan på Gustavsbergsvägen.

Framkomlighet för biltrafik mellan Farstalandet/Slottsvik och Gustavsbergs centrum

Fabriksstadens trafiklösning innebär att biltrafik från Farstalandet och Slottsvik ut till Gustavsbergsvägen (blivande Gustavsbergs allé) leds via Chamottvägen eller Idrottsvägen. Även Wilhelm Kåges gata kommer vara en möjlig väg att ta, men kan innebära sämre framkomlighet än Chamottevägen och Idrottsvägen då den korsar den planerade fabriksparken.

En förlängning av Chamottevägen enligt motionärens förslag skulle innebära kortare resa mellan Farstalandet/Slottsvik och Gustavsbergs centrum jämfört med planerad trafiklösning för Fabriksstaden.



Antalet hushåll som drabbas av denna "omväg" i Fabriksstadens trafiklösningar är ca 75 st. Dessa 75 har idag en omväg på ca 630 meter för att ta sig till Gustavsbergs centrum jämfört med motionärens förslag. Med en medelhastighet på 30 km/h innebär detta 76 sekunder, dvs. en dryg minut. 75 hushåll med 5 resor per dygn och hushåll innebär 375 resor/dygn.

Det är dock bara resor mot Gustavsbergs centrum som får kortare resor med motionärens förslag. Troligt är att hälften av ovan nämnda resor går mot väg 222. Antalet resor per dygn som påverkas blir då maximalt 200.

Enligt beräkningarna skulle motionärens förslag innebära att Barlows väg och Idrottsvägen avlastas med ca 200 fordon per dygn. Dessa har idag 800 respektive 700 fordon per dygn och förväntas få 800 respektive 1000 fordon per dygn efter full utbyggnad i Gustavsberg.

Motionärens förslag skulle innebära en ökning från 0 till ca 200 fordon per dygn för boende vid Rättarvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut innebär inga miljömässiga konsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Planeringen av centrala Gustavsberg bygger på att det ska underlättas för gång- och cykeltrafikanter att ta sig fram och samhället ska inte planeras kring bilen.

Motionärens förslag gagnar endast ett fåtal. Vinsten i tid för detta fåtal bedöms som liten.

Den minskning av trafik som motionens förslag skulle innebära för Idrottsvägen och Barlows väg, bedöms upplevas som knappt märkbara. Motionens förslag bedöms innebära större negativa effekter för boende på Rättarvägen än positiva effekter för trafiksituationen på Idrottsvägen och Barlows väg.

Motionen föreslås avslås.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av projektledningen för framtidens Gustavsberg i dialog med trafikingenjörer.

**Handlingar i ärendet**

<u>Nr</u>	<u>Handling</u>	<u>Bilaggs/Bilaggs ej</u>
1	Motion Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och borte Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg	Bilagges

Stellan Folkesson
Kommundirektör



Till Värmdö Kommunfullmäktige
2012-06-12

MOTION

Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och borte Farsta Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg

Gör rätt innan det är för sent

I samband med planarbetet med det framtida centrala Gustavsberg har vi som är involverade från Socialdemokraternas sida framhållit vikten av att så tidigt som möjligt söka finna lösningar för trafiken alla kategorier: För gående, cyklister, bilister och kollektivresenärer. För att den skall fungera för alla krävs ett fungerande trafiksystem. Det har vi inte idag och det är dessvärre inte heller löst i de nu presenterade planerna inför framtiden.

Olägenheterna beror bl.a. på att vägdragningar har blivit felaktiga och krångliga p.g.a. ibland missriktade hänsyn till vissa opinioner och att trafiken hindras från att komma fram genom utplacering av stoppställen i form av avstängningar eller s.k. bussfällor. Den främsta olägenheten, utöver att det är irriterande att tvingas att färdas långa omvägar från punkt A till punkt B, är att detta förorsakar tidsförluster och ökade utsläpp från motordriven trafik.

Farsta Slottsvik instängt

Några områden i Gustavsberg som är drabbade av denna dåliga planering är de borte, södra delarna av *Farsta Slottsvik* och fastigheterna utefter *Sjörundan på Farstalandet*. Eftersom de boende i fastigheterna *Elkvarn* och *Strandvillan* av lätt förståeliga skäl inte vill ha trafik som passerar på *Odelbergs väg* alldeles utanför knuten har de vunnit gehör för detta. Endast bussar kan/får passera husen. Övriga motorfordon är hänvisade till en av dessa felaktiga vägdragningar eftersom de hindras/är avstängda av bussfällan strax norr om hpl *Farsta Slott*. Problemet som har uppstått med detta är att när denna tidigare naturliga väg från Gustavsberg och ut till Farstalandet har stängts av så tvingas ett stort antal trafikanter – åtskilliga boende i området - att färdas runt områdena benämnda *Slottsterassen*, *Slottsklippan* m.fl. resp. hela fabriksområdet för att komma till "hamnen", till Gustavsbergs centrum eller till samhällets norra delar. Och vice versa för besökare i omvänd riktning.

Lösning: Förläng Chamottevägen!

Problemet är mer omfattande än vad en icke drabbad kanske inser men lösningen är enkel. Låt oss därför ta tillfället i akt. Nu har – i.o.m. kommunens förvärv av hamnområdet – en lösning öppnat sig:

I köpet ingår båtuppläggningsplatsen vid Båtvägen. Låt oss därför, när vi nu äger dispositionsrätt över den marken, som i sin tur ansluter till kommunens mark söder om densamma, göra en ny vägdragningslösning som löser ovan nämnda problem. Gör en nyförlängd dragningslösning av Chamottevägen som börjar vid den planerade rondellen på Gustavsbergsvägen vid vattenhålet, genom "Fabriksstaden" (som idag) och rakt över båtuppläggningsplatsen (som

kan bli det områdets "huvudgata"), vidare SO om gravfältet och med en anslutning till nuvarande Odelbergs väg (som stängs av härifrån och vidare norrut).
Se bif. kartsbild.

Alla kan inte bli nöjda

Vi är väl medvetna om att alla inte kan älska ens den bästa av lösningar. Det finns alltid någon/några som drabbas, i detta fallet de boende på *Rättarvägen* närmast Odelbergs väg med sin sjöutsikt och som idag endast ser en och annan buss passera på väg mellan hållplatserna *Vårdcentralen* och *Farsta Slott*. I gengäld borde de boende på *Barlows väg* utefter *Idrottsvägen* som har "plankat in sig" rejält som skydd mot störande trafik kunna glädjas åt den lösning som vi föreslår eftersom det skulle avlasta *Idrottsvägen* väsentligt. Tyvärr är det alltid någon som drabbas och just därför menar vi att vi måste söka lösningar där olägenheterna blir så små som möjligt för ett fåtal i syfte att hitta de goda lösningarna för flertalet. Här överväger de senare.

För- och nackdelar med förslaget

Fördelar: Kortare resvägar för boende på *Farstalandet*, i stora delar av *Farsta Slottsviksområdet* resp. för besökare till desamma.

Minskade utsläpp från motorfordon.

Minskad trafik på *Idrottsvägen* innebär minskad irritation för boende på *Barlows väg* och i *Farstadal*.

Ingen trafik utanför *Elkvarn* och *Strandvillan*; inga bussar där.

Nackdelar: Boende på *Rättarvägen* kommer att uppfatta det störande med viss trafik cirka 50 – 75 meter från sina fastigheter och kommer att protestera med argument av typen "vi har inte flyttat till skärgården för att få biltrafik utanför husknuten".

Ta vara på möjligheten

Att vi lägger den här motionen nu beror på att det brådskar. Om vi inte tar chansen nu när marken är kommunens, när planarbetet för "*Fabriksstaden*" pågår men innan någon byggnation är planerad i detalj så kommer den inte tillbaka. I så fall har vi bestämt oss för att permanenta de olägenheter som framgår i inledningen ovan.

Vore inte det dumt att begå ännu ett misstag med trafiken i *Gustavsberg*?

Vi föreslår mot bakgrund av ovanstående och i enlighet med rubriken **Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och borte Farsta Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg:**

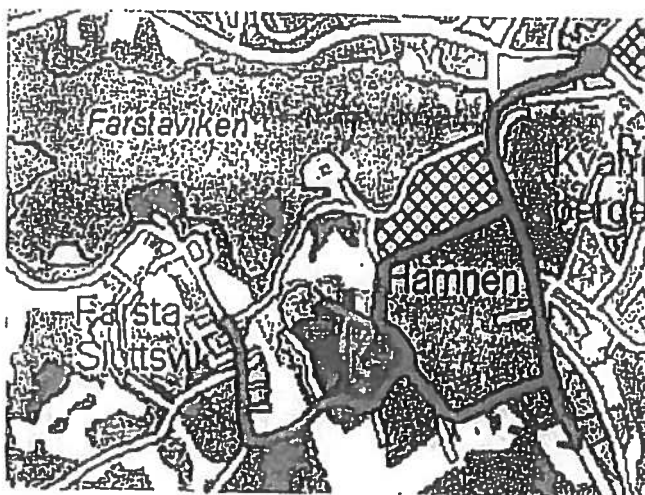
att kommunfullmäktige beslutar uppdra till Samhällsplaneringsnämnden att låta anlägga en förlängd Chamottevägen enligt förslag i föreliggande motion.

Jan-O. Landqvist (S)

- A. "Ursprunglig" naturlig väg mellan Gustavsbergs centrum och Farsta.



- B. Dagens huvudlösa (alternativa) omvägar mellan samma punkter.



- C. Förslag till ny förenklad dragning av Chamottevägen.



Dnr 12KS/0296

Kommunstyrelsens gustavsbergsutskott 2013-11-07 § 58

Svar på motion (S) Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg

Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskotts förslag

Motionen avslås

Beslutsnivå
Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Jan-O. Landqvist (S) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska ge samhällsplaneringsnämnden i uppdrag att låta förlänga Chamottevägen västerut. Motionen föreslår att Chamottevägen ska gå rakt över båtuppläggningsplatsen (även kallat Sågplan eller Boplatsen) och ansluta till nuvarande Odelbergsväg.

Förvaltningens bedömning är att motionärens förslag endast gagnar ett fåtal. Vinsten i tid för detta fåtal bedöms som liten. Den minskning av trafik som motionens förslag skulle innebära för Idrottsvägen och Barlows väg, bedöms upplevas som knappt märkbara. Motionens förslag bedöms innebära större negativa effekter för boende på Rättarvägen än positiva effekter för trafiksituationen på Idrottsvägen och Barlows väg.

Planeringen av centrala Gustavsberg bygger på att det ska underlättas för gång- och cykeltrafikanter att ta sig fram och samhället ska inte planeras kring bilen.

Förvaltningen föreslår att motionen avslås.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Svar på motion (S) Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg, 2013-08-28

Motion (S) Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg

Yrkanden

Annika Andersson Ribbing (S) yrkar bifall till motionen.

Peter Frej (M) yrkar bifall till förvaltningen förslag till beslut.

Anders Bergman (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositioner

justering

utdragsbestyrkande

DAR

Ordförande ställer proposition om Kommunstyrelsens gustavsbergskott beslutar enligt Frejs och Bergmans yrkande.

Ordförande ställer proposition om Kommunstyrelsens gustavsbergskott beslutar enligt Ribbings yrkande.

Ordförande finner att Kommunstyrelsens gustavsbergskott beslutar enligt Frejs och Bergmans yrkande.

Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sändlista

Nämndsekretariatet
W3D3 Dnr 12KS/0296

justering



 utdragsbestyrkande