

Dnr 12KS/0217

Kommunstyrelsen 2014-03-10 § 42

**Svar på motion (V) – Gör Skeviksstrands busshållplats
trafiksäker**

Kommunstyrelsens förslag

Motionen avslås.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Mats Skoglund (V) har i en motion föreslagit trafiksäkerhetsåtgärder vid Skeviksstrands busshållplats.

Ärendet återremitterades av kommunfullmäktige i augusti 2013 (minoritets-
återremiss).

Handlingar i ärendet

Svar på motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker, KLK
2013-12-16

Kommunfullmäktiges beslut 2013-08-28, § 147

Motion, 2012-04-24

Yrkanden

Annika Andersson Ribbing (S) yrkar bifall till motionen.

Monica Pettersson (M) yrkar avslag på motionen.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om kommunstyrelsen beslutar enligt Pet-
terssons yrkande eller enligt Andersson Ribbings yrkande och finner att
kommunstyrelsen beslutar enligt Petterssons yrkande.

Sändlista

KF



Handläggare
Annica Lempke
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Diarienummer
12KS/0217

Kommunstyrelsen

Svar på motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker

Förslag till beslut

Motionen avslås

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

Mats Skoglund (V) har lagt fram motionen Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker. Motionen föreslås avslås. Värmdö kommun har i diskussioner med Trafikverket och Trafikförvaltningen, som är ansvariga för väg respektive hållplats, bland annat lyft situationen vid den aktuella hållplatsen. Planer finns för anläggande av gång- och cykelväg längsmed Lagnövägen.

Bakgrund

I en motion har Mats Skoglund (V) föreslagit att trafiksäkerhetshöjande åtgärder vidtas vid Skeviksstrands busshållplats. Motionen återremitterades av kommunfullmäktige i augusti 2013.

Ärendebeskrivning

I en motion föreslår Mats Skoglund (V) att:

- Lagnövägen mellan Jupiter- och Dianavägen hastighetsbegränsas till 30 km
- Skeviksstrands busshållplats görs trafiksäker
- En gång- och cykelväg omedelbart anläggs mellan Jupitervägen och Dianavägen
- Ett övergångsställe omedelbart görs på lämplig plats (eventuellt behövs två)
- En cykel- och gångbana byggs utefter hela Lagnövägen

Värmdö kommun har en ständig dialog med Trafikverket och Trafikförvaltningen (före detta SL) vid Stockholms läns landsting avseende standard på hållplatser och trafiksäkerhetshöjande åtgärder i kommunen¹. Skeviksstrands busshållplats är en av de lägen som har diskuterats, men i dagsläget finns inget beslut fattat om åtgärder.

¹ Trafikverket är ansvarig för väg, bussficka och kantsten i detta fall. Trafikförvaltningen ansvarar för busskur, sopkorg och sittplats.

Värmdö kommun har tagit fram en gång- och cykelplan, som behandlats av samhällsplaneringsnämnden i november för vidare beslut i kommunfullmäktige. Planen syftar till att knyta samman det regionala cykelstråket med Värmdö kommuns centrumområden, skärgårdsbryggor och prioriterade förändringsområden. Anläggande av gång- och cykelväg längsmed Lagnövägen finns upptagen planen. Lagnövägen är statlig väg och Trafikverket, som är ansvarig väghållare, saknar i dagsläget finansiering för planerade gång- och cykelvägar.

I kontakt med Värmdö kommun har Trafikverket uppgivit att det inte finns några planer på att sänka hastigheten på Lagnövägen till 30 km/h samt anlägga övergångsställe vid det aktuella vägavsnittet.

Bedömning

Åtgärder i enlighet med motionärens förslag har lyfts av Värmdö kommun i dialog med Trafikverket och Trafikförvaltningen, som är ansvariga för väg respektive hållplats i detta fall. Anläggande av gång- och cykelväg längsmed Lagnövägen finns med i Värmdö kommuns gång- och cykelplan. Motionen föreslås avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut medför inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut medför inga konsekvenser för medborgarna.

Ärendets beredning

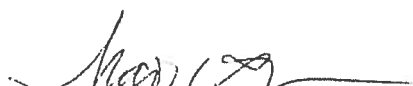
Ärendet har beretts av samhällsbyggnadskontoret samt kansli- och utvecklingsavdelningen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker	Biläggs
2	Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2013-08-28 § 147	Biläggs



Stellan Folkesson
Kommundirektör


Maria Larsson Ajne
Kanslichef

Dnr 12KS/0217

Kommunfullmäktige 2013-08-28 § 147

Svar på motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen återremitt^eras.

Ärendebeskrivning

Mats Skoglund (V) har i en motion föreslagit trafiksäkerhetsåtgärder vid Skeviksstrands busshållplats.

I tjänsteskrivelse framhålls att berörda vägar är statliga och att SL ansvarar för utformning av busshållplatser. Motionen föreslås avslås.

Yrkanden

Hans Lindqvist (C) yrkar: bifalla punkten 2 och att i övrigt återremittera motionen och ge kommunstyrelsen i uppdrag att göra en översyn av övriga förslag.

Mats Skoglund (V), Per Vegelow (SD), Andrine Winther (S) och Ina Ununger (C) yrkar bifall till Lindqvists yrkande.

Peter Frej (M) och Max Ljungberg (MP) yrkar avslag på Lindqvists yrkande och bifall till kommunstyrelsens förslag.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag eller enligt Lindqvist yrkande och finner att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:

”De som bifaller kommunstyrelsens förslag röstar ja, de som bifaller Lindqvists yrkande röstar nej.”

Kommunfullmäktige beslutar med 28 ja-röster mot 20 nej-röster att återremittera ärendet till kommunstyrelsen. (se voteringslista 2)

Handlingar i ärendet

Svar på motion (V) Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker, KLK
2012-11-30

Samhällsplaneringsnämndens beslut 2012-12-11, § 162

Motion, 2012-04-28

justering

MS



AAE

utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens beslut 2013-02-06, § 34

Sändlista

SPN
Kommunstyrelsen

Justering

utdragsbestyrkande

M.B



ARR

Voteringslista nr. 2

Värmdö Kommunfullmäktige sammanträde den 28 augusti 2013 klockan 22:01:21.

19. Svar på motion - Skeviksstrands busshållplats

Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst.	Frånv
Lars-Erik Alversjö	(M)	Alla	Irene Ulfvin	X			
Monica Pettersson	(M)	Alla		X			
Gunnar Ritter	(M)	Alla		X			
Peter Frej	(M)	Alla		X			
Marie Bladholm	(M)	Alla		X			
Camilla Lien	(M)	Alla		X			
Elsabeth Dingertz	(M)	Alla		X			
Johan Hedberg	(M)	Alla	Peter Wetterstrand	X			
Affi Stork	(M)	Alla		X			
Hans-Ove Görtz	(M)	Alla		X			
Malin Bellander	(M)	Alla		X			
Deshira Flankör	(M)	Alla		X			
Lars Melin	(M)	Alla		X			
Erik Pettersson	(M)	Alla		X			
Mickael Sjökvist	(M)	Alla	Bill Bergman	X			
Cecilia Lindberg	(M)	Alla		X			
Ann Fytkner	(M)	Alla		X			
Nasim Mir	(M)	Alla		X			
Björn Ulfvin	(M)	Alla		X			
Ann-Kristin Särnbrink	(S)	1:a			X		
Annika Andersson Ribbing	(S)	1:a			X		
Jösta Claeson	(S)	1:a			X		
Andrine Winther	(S)	1:a			X		
Krister Nilsson	(S)	1:a			X		
Käte Fransson	(S)	1:a			X		
Nils-Erik Särnbrink	(S)	1:a					X
Börge Hellström	(S)	1:a	Jan-Olof Landqvist		X		
Jakob Fritzell	(S)	1:a			X		
Ninni Pålman	(S)	1:a	Lennart Karlsson		X		
Simon Margulies	(S)	1:a	Cecilia Ramning		X		
Disa Pålman	(S)	1:a	Leif Sundh		X		
Christer Hedberg	(S)	1:a			X		
Aurora Gullberg	(S)	2:a	Kalle Lindqvist		X		
Charlie Hansson	(S)	2:a	Thérèse Falk		X		
Anders Bergman	(FP)	Alla		X			
Fredrik Snelbjerg	(FP)	Alla		X			
Britt Lindmark	(FP)	Alla		X			
Olle Markstedt	(FP)	Alla	Johan Edholm	X			
Henrik Paulsen	(-)	Alla			X		
Hans Lindqvist	(C)	Alla			X		
Ina Ununger	(C)	Alla			X		
Mats Skoglund	(V)	Alla			X		
Filip Joelsson	(MP)	Alla		X			
Max Ljungberg	(MP)	Alla					
Malin Åberg Aas	(MP)	Alla		X			X
Ola Mattsson	(MP)	Alla					
Marina Hardenbildt	(MP)	Alla		X			X
Stefan Dozzi	(KD)	1:a		X			
Clarence Örhammar	(KD)	2:a	Per-Olof Fransson	X			
Thorulf Empfevik	(SD)	Alla			X		
Per Vegelow	(SD)	Alla			X		
SUMMA:				28	20	0	3

justering

utdragsbestyrkande

MB



BAR



VÄRMDÖ

Motion

Gör Skeviksstrands busshållplats trafiksäker

Lagnövägen är en mycket olycksdrabbad väg. Koviks återvinningsstation och stenkrossen alstrar tung trafik. Vägen är smal och kurvig vilket gör den farlig samtidigt går och cyklar många på vägen...Hastigheten är ofta uppdriven av bilister som har bråttom för att hinna fram till Tynningöfärjans avgång. När färjan angör Norra Lagnö blir trafikbelastningen på Lagnövägen (och Skeviksvägen) extra stor.

I området Skeviksstrand, Koviksudde och Koviks hagar bor många skolelever som åker buss till och från skolor i Gustavsberg och Norra Lagnö. Skeviksstrands busshållplats och vägsträckan mellan Jupiter- och Dianavägarna har undermålig trafiksäkerhet. Vägen saknar såväl gång- och cykelbana som övergångsställe. Samtidigt är hastigheten ofta hög.

Utfart från Dianavägen är riskabel eftersom sikten mot väster är minimal och bilarna ofta kommer i hög hastighet. Även utfarten från Jupitervägen är riskabel. Vid soluppgång är utfart från dessa båda vägar och Koviksuddsvägen farlig då solen bländar bilisterna.

Trafiksäkerheten kring Skeviksstrands busshållplats kan enkelt förbättras genom att hastigheten begränsas till 30 km. (Precis som i Norra Lagnö). Ett övergångsställe bör anläggas. På den sida vägen busshållplatsen saknar väntutrymme bör en sådan anläggas. Flyttas den södra busshållplatsen ca 50 meter österut skulle den befintliga väntkuren på vägens norra sida kunna användas av väntande resenärer i båda riktningarna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås att

- **Lagnövägen mellan Jupiter- och Dianavägarna hastighetsbegränsas till 30 km**
- **Skeviksstrands busshållplats görs trafiksäker**
- **en gång- och cykelväg omedelbart anläggs mellan Jupitervägen och Dianavägen**
- **ett övergångsställe omedelbart görs på lämplig plats (eventuellt behövs två)**
- **en cykel- och gångbana byggs utefter hela Lagnövägen**

Skeviksstrand den 24 april 2012

Mats Skoglund (V)