

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
24 april 2014

Förändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret (dnr T2014-00369)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till trafikkontoret som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden skickar även remissvaret till landstingets trafikförvaltning.
3. Omedelbar justering.

Lars Arvidsson
Stadsdelsdirektör

Margareta Hamrén
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2014. De har tagit fram en bruttolista på möjliga trafikförändringar avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader.

Förvaltningen önskar se omfattande satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten. I Solberga ökar befolkningen kraftigt vilket motiverar både en ökad turtäthet på linje 142 och en förlängning av linjen till Liljeholmen. Därutöver redovisas synpunkter från boendedialogen på den nya bussterminalen och resecentrum i Älvsjö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och serviceavdelningen. Ärendet har behandlats i rådet för funktionshinderfrågor, pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 15 april 2014.

Bakgrund

Remissen om SL:s trafikförändringar har skickats från landstingets trafikförvaltning till Stockholms stads trafikkontor, som önskar få in synpunkter från stadsdelsförvaltningarna. Remisstiden sträcker sig till den 11 april 2014, men stadsdelsnämnden har fått förlängd svarstid till den 25 april 2014. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden, förutom till trafikkontoret, även skickar remissvaret direkt till landstingets trafikförvaltning.

Remissen i sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2014. I samarbete med trafikentreprenörerna har de tagit fram en bruttolista på möjliga trafikförändringar avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Hänsyn har även tagits till de förslag som har inkommit från resenärerna. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader. Nedan sammanfattas föreslagna förändringar som berör Älvsjö.

Pendeltåg

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken. Bland annat kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering maj – augusti. Inga insatståg går då och tågen kan inte stanna vid Årstaberg.

Det finns förslag om att ändra trafikeringen av linjen Märsta - Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda – Uppsala och vartannat till Märsta. Skälet är bland annat att man vill säkerställa att tågen från Uppsala och Arlanda fortsätter söder om Stockholm C trots trafikreduceringen i samband med renoveringen av gamla Årstabron.

Tvärbanan

Under sommaren 2014 kommer större delen av Tvärbanan att stängas av för underhållsåtgärder. Sommaren 2015 planeras den återigen att stängas av för byte av signalsystem, och därefter kommer trafiken att starta hösten 2015 med genomgående trafik Solna station – Alvik – Sickla Udde. Under avstängningsperioderna ersätts spårvagnen med bussar.

Bussar

Linje 141: Telefonplan – Långsjö torg. Något ökat utbud övervägs.

Linje 143: Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen. En utökning av trafiken vardagar kl 9-13 övervägs. Från 30- till 20-minuterstrafik sträckan Älvsjö station – Högdalen.

Linje 154: Liljeholmen – Älvsjö station. Eventuellt kommer linjen att läggas ner eftersom resandeunderlaget är sviktande och andra alternativ finns.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholms har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se kraftfullare satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna framför allt kvällstid för att öka tryggheten.

Förra året samlade stadsdelsförvaltningen in synpunkter från allmänheten på kollektivtrafiken i Älvsjö, inför remissvaret till SL. I år baserar sig svaret bland annat på de synpunkter som samlades in under Älvsjös boendedialog i oktober 2013.

En viktig fråga för att skapa en attraktiv kollektivtrafik är att det finns snabba tvärförbindelser. Stombussarna ska stå för de tvärgående kopplingarna mellan ytterstadens tyngdpunkter. Översiktsplanens utpekade tyngdpunkter i söderort är Skärholmen, Fruängen, Älvsjö, Högdalen och Farsta. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att en snabb tvärförbindelse mellan dessa viktiga knutpunkter etableras.

Stombusslinje 173 går snabbt mellan Älvsjö och Fruängen och fram till Kungens Kurva. Därefter åker den inte raka vägen till Skärholmen, utan tar först en lång omväg genom Kungens Kurva innan den når Skärholmen. Österut från Älvsjö går 173 till Bandhagen, Hökarängen och Skarpnäck. För att knyta ihop söderorts tyngdpunkter skulle den istället gå via Högdalen till Farsta. En snabb förbindelse från Älvsjö till Högdalen och Farsta är buss 167, men den går endast i högtrafik. Tyngdpunkterna behöver knytas ihop även utanför maxtimmarna.

Det behövs även en bra tvärförbindelse mellan Söderorts viktiga knutpunkter Älvsjö och Liljeholmen. Idag finns linje 154 och linje 143 som går mellan Liljeholmen och Älvsjö via Årstaberget i högtrafik, men 154 kommer eventuellt att läggas ner.

En bra förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen skulle kunna skapas genom till exempel en förlängning av linje 142 från Tele-

fonplan till Liljeholmen. 142 går idag från Älvsjö station genom Solberga till Telefonplan. I Solberga har befolkningen ökat med 2000 personer de senaste tio åren till följd av förtätningar, och prognosen visar på en ökning med ytterligare 2.500 personer kommande tioårsperiod då ytterligare bostadsprojekt planeras. Det motiverar både en förlängd linje för att nå Liljeholmen utan byte, och en ökad turtäthet. Barnvagnar kan idag ha svårt att komma med bussen på grund av trängsel.

Förvaltningen är positiv till planerna på att eventuellt öka trafiken på linje 141 och linje 143. När det gäller linje 144 finns ett starkt önskemål från boende i Älvsjös villaområden är att alla turer från Gullmarsplan ska gå vidare mot Fruängen istället för att vända vid Älvsjö station. På kvällstid upplevs det som otryggt att behöva kliva av och vänta på nästa tur vid Älvsjö station eller vänta vid Gullmarsplan eller Fruängen.

Nya bussterminalen och resecentrum har föranlett flera synpunkter från resenärer på utformning och service. Det som berör SL gäller bussgatans utformning, placering av hållplatser, samt skyltning och bänkar. Många resenärer springer över bussgatan för att komma till rätt hållplats och det finns en oro för att det kan hända olyckor. Många som bor i Långbro kan åka med både buss 144 och 163. De avgick tidigare från samma hållplats, men ligger nu på olika sidor av bussgatan långt ifrån varandra. Det är opraktiskt för resenärerna och orsakar också spring över bussgatan.

Skytningen till hållplatserna från pendeltågsstationen behöver bli bättre och det behövs informationstavlor med aktuella bussavgångar på fler platser. De elektroniska skyltarna vid respektive busshållplats är svårlästa då de sitter högt upp och har svart text på mörkgrå botten. Bänkar finns nu vid de flesta hållplatser på bussgatan, men det saknas fortfarande bänkar i vänthallen vid bussgatan.

Bilaga

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 från trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.

(I den tryckta versionen av detta tjänsteutlåtande finns endast de sidor med som berör Älvsjö. Kontakta registrator för att ta del av hela remissen.)