



§ 18

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014 – 2015, svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting – svar till trafikkontoret

Beslut

- 1 Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikkontoret.
- 2 Nämnden anför därutöver

Stadsdelen Enskede Årsta Vantör är en av de stadsdelar inom Stockholms stad där det kommer att byggas flest nya bostäder de närmaste åren. Såväl Årstafältet som Årstastråket kommer att bidra till allianspartiernas politik och strävan efter att tillförsäkra stockholmarna bostäder. Därtill har vi det senaste året varit med och invigt en av landets modernaste idrottsarenor med Tele2 Arena i Globens evenemangsområde.

Idag pendlar många från länets södra delar för att arbeta i de norra delarna. En bättre utbyggd kollektivtrafik skapar en attraktion för att få fler företagsetableringar i Söderort och därmed på sikt fler arbetstillfällen. Vidare är inflyttningen stor i Söderort, och kommer att bli än större med de planerade större bostadsprojekten i vår stadsdel. Detta ställer höga och nya krav på en väl fungerande kollektivtrafik för att människor i första hand ska välja att färdas kollektivt istället för att använda bil.

Det är av största vikt att tillförsäkra en långsiktig och god beredskap för de befolkningsförändringar och de förändrade resmönster som uppstår i ett växande Enskede Årsta Vantör. Vi ser idag en allt högre belastning på vissa knutpunkter, som t ex Gullmarsplan och därför också ett behov av utökad trafik och turtäthet från olika delar av vår stadsdel. Vi välkomnar den överenskommelse mellan staden och landstinget där bl a en omdragning av blå och grön linje berör vårt område. Och där även en ny station vid Slakthusområdet diskuteras. Vi är emellertid övertygade om vikten av att man ser till området Gullmarsplan-Slakthusområdet som en helhet i den kommande trafikplaneringen. Vi vill särskilt betona vikten av att man än en gång studerar ny gångbro över Nynäsvägen i syfte att även leda kollektivtrafikanter mot Blåsuts T-banestation i synnerhet i samband med evenemang vid Globen och Tele2 Arena.



Ärendet

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från Stockholms läns landstings trafikförvaltning, till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 10 mars 2014.
Dnr 137-2014-1.5.3.

Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förslag från (M) (FP).

Yrkanden

Ordföranden Anders Hellström m.fl.(M), ledamoten Lena Kling (FP) yrkade bifall till eget förslag till beslut.
Vice ordföranden Rosa Lundmark (V) ledamoten Kristina Öberg m.fl. (S) yrkade med biträde av ledamoten Sarah Johansson m.fl. (MP) bifall till förvaltningens förslag.

Reservation

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamöterna Kristina Öberg, Jimmy Lindgren, Parvin Araghi alla (S) reserverade sig till förmån för förvaltningens förslag”

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamoten Kristina Öberg m.fl. (S), ledamoten Sarah Johansson
” Gällande det ökade kravet på en väl fungerande kollektivtrafik i anslutning till den nya arenan vill vi peka på vikten av, att den planerade gångbron över Nynäsvägen – till tunnelbanans hållplats Blåsut – snarast byggs. Detta är av yttersta vikt, i samband med stora arrangemang vid de två arenorna i Globenområdet, då det vid sådana



tillfälligen avsevärt skulle avlasta tunnelbanans hållplats Globen samt hållplatser vid Globen för tvärbana respektive buss.

Förvaltningen utgår i sina synpunkter från, att det under planerad avstängning av tvärbanan sommaren 2015, sätts in ersättningsbussar med samma kapacitet som tvärbanans, när stora evenemang genomförs vid de två stora arenorna. En liknande avstängning av tvärbanan planeras också för sommaren 2014 varför ersättningsbussarnas kapacitet även då måste vara av sådan omfattning, så att den räcker till vid stora evenemang.

I sammanhanget vill vi också påminna om ett flertal av våra tidigare förslag:

- Tätare bussturer för linje 168 respektive 134, till och från Östbergahöjden. Turerna bör också planeras på så sätt, att man undviker det som ofta är fallet idag – att de båda linjernas turer avgår nästan samtidigt från området. Om tabellen läggs om kan det bli tiominuterstrafik. Det behövs också senare kvällsturer än idag.
- Förläng tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö.
- Bygg en förlängning av tvärbanan från Årstafältet till Älvsjö via Östbergahöjden.
- Två nya direktbusslinjer föreslås av Stockholm stad i planarbetet för Årstafältet – den ena med destination Liljeholmen, den andra med destination Skanstull. Dessa busslinjer bör utgå från Östberga – en linje från Östbergahöjden till Liljeholmen, en linje från Gamla Östberga till Skanstull. Båda linjerna via Årstafältet.

Nya förslag som bör kunna utredas är

- Möjligheten att anlägga en pendeltågsstation mellan Rågsved och Högdalen, vid korsningen mellan pendelspåret och tunnelbanespåret.
- Möjligheten att öppna ytterligare en pendelstationsuppgång i södra Årstaberg, vilket kan underlätta exempelvis för de som arbetar i partihallarna.”