

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 18.30 – 19.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 16 april 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Fredrik Canerstav (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Magnus Liljegren (FP)

Ola J Hedin (FP)

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-24

Charles Berkow (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anette Almlöf, Lars Burman, Håkan Andersson, Anna Edström, Anna Havula, Arne Jamtrot, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Örjan Lönnngren, Daniel Persson, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur, Monika Weiss och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 18**Skrivelse om ökad möjlighet till kvittoredovisning för kollektivtrafikresor i konsultbranscher**

Skrivelse från Katarina Luhr m.fl. (MP)

Dnr 2013-17440

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar att översända beslutet till AB Storstockholms Lokaltrafik.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 24 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Vi tackar förvaltningen för svaret på skrivelsen och vill samtidigt framhålla ett mindre antal förtydliganden. Den situation som beskrivs i skrivelsen är självupplevd men kan för den delen anses begränsad till ett mindre antal konsultbyråer. Att man som nyanställd vid dessa företag erhåller ett personligt taxikort istället för ett SL-kort talar kanske snarare för att en attitydförändring bör eftersträvas på dessa arbetsplatser. Vi anser ändå att SL bör se över möjligheten att få ut ett kvitto vid resa med kollektivtrafik och även om separata kvittomaskiner inte installeras bör andra alternativ utredas. Förslagsvis borde befintliga biljettmaskiner kunna användas för att skriva ut kvitto i samband med resa.

Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
