

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 18.30 – 19.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 8 april 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Fredrik Canerstav (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Magnus Liljegren (FP)

Ola J Hedin (FP)

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-24

Charles Berkow (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anette Almlöf, Lars Burman, Håkan Andersson, Anna Edström, Anna Havula, Arne Jamtrot, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Örjan Lönnngren, Daniel Persson, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappelfur, Monika Weiss och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 31**Utredningen om fossilfri fordonstrafik (SOU 2013:84)
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2014-4271

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 I huvudsak godkänna förvaltningens förslag till remissvar.

- 2 Därutöver anföra:

Att ställa om Sverige till ett samhälle utan fossilbränslen är en enorm uppgift som kommer kräva omfattande insatser och ta många år. Så här långt har regeringen haft mer retorik än praktik i klimatfrågan. Det tog regeringen över tre år, från man formulerade målet, till man tillsatte denna utredning för att bringa klarhet i vad man egentligen menat – och hur detta mål skulle kunna uppnås. Det var tre helt förlorade år för klimatarbetet, och visar att hur valhäft och oprioriterat man ser på klimatfrågorna.

Vad som nu krävs är radikala åtgärder från statens sida för att införa skärpta styrmedel och göra de stora investeringar som kommer att krävas för att ställa om trafiksystemet och öka produktionen av alternativa drivmedel. Mycket i utredningens förslagsarsenal behöver nu skyndsamt bli verklighet.

Stockholm med sin täthet har förutsättningar att leda klimatarbetet i Sverige, men det kräver att staden får möjlighet att använda fler och bättre verktyg för detta arbete – bland annat ökade möjligheter att använda parkeringspolitik

och miljözoner offensivt.

För Stockholm, som har stora problem med luftkvaliteten, är det särskilt viktigt att en omställning till eldrivna bilar sker. Nuvarande politik som lett till att nästan enbart dieslbilar säljs i Sverige - är till skada för Stockholms invånare och för målet att nå en fossilfri fordonsflotta.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V).

Reservation

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Vi vill peka på behovet av styrmedel som höjd skatt på koldioxidutsläpp och kilometerskatt på lastbilar för att klara målen.

Vi vill nyansera förvaltningens skrivningar om etanol. Det finns en diskussion (inte minst i EU) om att etanol från viss produktion inte har tillräckligt stor klimatnytta, till följd av produktionsmetoderna eller indirekta effekter på markanvändning. Vi vill också understryka behovet av mer skydd av skog, och delvis annorlunda brukande av skog, för att klara målen om biologisk mångfald – vi ska inte lösa ett miljöproblem genom att förvärra problemen där vi redan bedöms överskrida säkra planetära gränsvillkor. Samtidigt finns stora arealer mark i Sverige och EU som har odlats, men där man inte längre bedriver odling. Ett skäl är utformningen av EU:s gemensamma jordbrukspolitik. Ett sätt att komma runt de problem med stöd till svensk produktion av etanol som utlåtandet diskuterar är att införa en prisförsäkring, vilket Miljöpartiet tidigare har föreslagit.

Vi vill påpeka att Transportstyrelsen lämnade ett förslag till möjlighet att införa miljözon för lätta lastbilar och personbilar redan 2010. Vi beklagar att regeringen fortfarande inte fattat beslut om den delen av Transportstyrelsens förslag. Vi får därför hoppas på en mer miljöansvarig regering efter höstens val.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
