

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 18.30 – 19.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 16 april 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Fredrik Canerstav (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Magnus Liljegren (FP)

Ola J Hedin (FP)

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-24

Charles Berkow (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anette Almlöf, Lars Burman, Håkan Andersson, Anna Edström, Anna Havula, Arne Jamtrot, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Örjan Lönnngren, Daniel Persson, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappelfur, Monika Weiss och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 32**Luften i Stockholm - Årsrapport 2013**

Dnr 2014-3995

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP) och vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till Polismyndigheten i Stockholms län.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 19 mars 2014. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP) och Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att nämnden godkänner rapporten.
 - 2 Att därutöver anföra:

Luftkvaliteten är fortfarande ett av Stockholms stora miljöproblem, trots en stor förbättring sedan 1970-talet. Årsrapporten visar tyvärr att luftkvaliteten är sämre 2013 än 2012. De höga halter som finns på våra gator leder till sjukdom, fysiska besvär och en förtidig död för många stockholmare.

Frågan om åtgärder för att komma tillrätta med dessa luftkvalitetsproblem har tyvärr kännetecknats av tvehågsenhet och senfärdighet från de borgerligas sida. De åtgärder som vidtagits, som dubbdäcksförbud på Hornsgatan och

dammbindningsåtgärder, visar att resultat kan uppnås om den politiska viljan finns. Istället för att inblandade aktörer väntar på att alla andra ska vidta åtgärder, behövs nu att samtliga gör vad var och en kan göra – och skyndsamt.

Också den borgerliga regeringen har varit alltför senfärdig. Regelförändringar som ger möjlighet för Stockholm att införa dubbdäcksavgifter har hittills uteblivit. Inte förrän nyligen har en utredning i frågan tillsats

- 3) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Vi godkänner förvaltningens redovisning av luften i Stockholm 2013.

Vi begär därutöver att förvaltningen tar fram ett förslag på åtgärder inkl bl.a. utökat dubbdäcksförbud, hastighetsbegränsning och andra trafikregleringar så att nationella och internationella gränsvärden upp nås senast 2016.

Trots den förbättring som luften i Stockholm genomgått är problemen fortfarande stora. Främst vad gäller människors hälsa där den dåliga luften åstadkommer både för tidig död hos många människor och hjärt- och kärlsjukdomar hos många fler. Pågående forskning visar att uppsatta MKN inte är tillräckliga för att råda bot på detta problem. Ytterligare åtgärder är därför absolut nödvändiga också för att förhindra att böter till EU på 100-tals miljoner minskar utrymmet för reella åtgärder.

Det som krävs är i första hand en kraftig minskning av biltrafiken i stadens centrala delar, vilket i sin tur förutsätter ett stopp för förbifarten, men också omedelbara åtgärder enligt ovan. I rapportens förord sägs att staden inte råder över införande av dubbdäcksförbud, vilket såvitt oss är bekant, inte är korrekt.

Ett allvarlig trend-ändring är att halterna av kväveoxider ökat de 2 senaste åren trots en gynnsam väderlek. Det visar enligt rapporten på de allvarliga problemen med ökande andel dieslbilar. Sett över tid har också trenden med minskande värden för partiklar avstannat.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP)

och vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP).

Reservation

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Frida Johansson Metso (FP) enligt följande:

Att komma till rätta med luftkvaliteten i staden är stadens mest prioriterade lokala miljöfråga. Staden har redan infört en rad verkningsfulla åtgärder, såsom dubbdäcksförbud och dammbindning, och arbetar kontinuerligt med att inventera och testa nya lösningar. Under innevarande år kommer också en hastighetssänkning till 30 km/h att prövas för de gator som lider av luftkvalitetsproblem. Försöket med dammbindning har sedan i höstas utökats till att omfatta 34 gator med höga halter av PM10 och sopningen av stadens gator har i år påbörjats en månad tidigare än vanligt.

Därför är det mycket glädjande att se att detta också ger resultat. Miljöförvaltningens prognos tyder på att vi kommer att klara miljökvalitetsnormen för PM10 år 2014. I kombination med den lokala dubbdäcksavgift som regeringen nu utreder börjar vi därmed närma oss ett läge där även partikelproblematiken kan läggas till raden av luftföroreningar som staden bekämpat.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
