

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 18.30 – 19.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 16 april 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Fredrik Canerstav (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Magnus Liljegren (FP)

Ola J Hedin (FP)

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-24

Charles Berkow (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anette Almlöf, Lars Burman, Håkan Andersson, Anna Edström, Anna Havula, Arne Jamtrot, Petter Jonsson, Gustaf Landahl, Örjan Lönnngren, Daniel Persson, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappelfur, Monika Weiss och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 17**Strategi för ökad cykling i Stockholms stad
Remiss från kommunstyrelsen/stadsmiljörörelsen,
dnr 000049/2014**

Dnr 2014-2475

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 24 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att godkänna förvaltningens förslag till beslut.

Att därutöver anföra:

Vi tycker att förvaltningen har framfört ett antal kloka synpunkter och vill i tillägg lyfta följande. Trots cykelmiljarden och påstådda satsningar från alliansen så är det tydligt att såväl pendlar- som vardagscyklister är fortsatt styvmoderligt behandlade av det politiska styret. Den nu aktuella strategin för ökad cykling i Stockholms stad är uddlös och saknar de satsningar som krävs. Nyligen rapporterades i media att Götgatan ska få fler cykelbanor på bekostnad av bilkörfält eftersom, som Ulla Hamilton uttryckte det, "det faktiskt inte kör så många bilar på Götgatan ändå". Detta uttalande är mycket talande för alliansens syn på cyklism i Stockholm: i de fall som inverkan på biltrafiken anses minimal kan cyklarna få ökat utrymme. Vi anser att detta är att satsa för lågt och förespråkar betydligt modigare satsningar på cykeltrafiken, även då det sker på bekostnad av minskat utrymme för bilarna. Rapporter som analyserar restid med bil i större städer visar tydligt att de storstadsregioner

som satsat på cyklarna också minskat bilköerna väsentligt, vilket bevisar att investeringar i cykelbanor även gynnar bilister.

Utöver bristen på betydande satsningar saknar strategin en plan för att åstadkomma en nödvändig attitydförändring vad gäller stadens cyklister. Såväl beslutsfattare som övriga trafikanter tycks anse att cyklisters plats i trafikmiljön inte är självklar. Som cyklist får man stå ut med att cykelbanor försvinner med jämna mellanrum och att trafikljusens flöden baseras på bilisternas hastighet vilket gör det mycket svårt att som cyklist ta såväl rättigheter som skyldigheter på fullt allvar. Bättre infrastruktur är avgörande för en säkrare och trevligare trafikmiljö men vi ser också gärna satsningar på att förbättra attityden och inställningen till samarbete hos både cyklister, bilister och gångtrafikanter.

Slutligen hade vi gärna sett att strategin för ökad cykling i Stockholms stad innehöll en text angående stadens egna möjlighet att påverka cyklismen genom upphandling och uppgraderad ersättningspolicy vid resor i samband med arbete. Vi framhåller även att staden bör verka för ökad möjlighet att medta cykel i kollektivtrafiken.

- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Tillstyrka förvaltningens synpunkter.

Därutöver begära att kvantitativa delmål inarbetas i förslaget och att staden uppmanar regeringen att utarbeta förslag på cykel- och återvinningnorm vid byggande som ersättning för dagens bilparkeringsnorm som bör utgå ur PoB-lagen.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Frida Johansson Metso (FP) enligt följande:

Stadens cykelstrategi kommer tillsammans med framkomlighetsstrategin, cykelplanen och cykelmiljarden att vara en viktig pusselbit i ambitionen att förvandla Stockholm till en cykelstad i världsklass.

Förslaget fångar stadens utmaningar på området på ett föredömligt sätt. Vi skulle dock vilja lyfta barnperspektivet och de funktionsnedsattas perspektiv något extra. För att visionen om en cykelstad där alla kan cykla ska kunna nås krävs det att tillräcklig kunskap inhämtas och hänsyn tas till barns perspektiv och förutsättningar i trafiken. I stor utsträckning gäller detta den fysiska planeringen. Desamma gäller för funktionsnedsatta där infrastrukturen så långt som möjligt måste tillåta att liggcykel, handcykel och liknande hjälpmedel kan användas på ett rimligt och säkert sätt.

Även ur dessa perspektiv är det av avgörande betydelse att befintlig och kommande infrastruktur anpassas för att undvika konflikter mellan cyklister och såväl andra trafikslag som fotgängare.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Att förbättra säkerheten och framkomligheten för cyklister är en framtidsinvestering. I dagsläget återstår mycket arbete innan cyklister kan känna sig säkra på vägarna, hitta någonstans att parkera och sedan återfinna sin cykel i helt skick efter att den lämnats på offentlig plats. Med detta som utgångspunkt välkomnar Socialdemokraterna initiativ för att finna en gemensam strategi samt samordna nämndövergripande frågor rörande cyklingen.

Vi delar utredningens vision om att Stockholm ska vara en stad för alla där alla kan ta sig fram på ett tryggt och säkert sätt. Rapporten lyfter fram vikten av övergripande cykelplanering i stadens utbyggnadsarbete. Vi vill understryka att samarbete mellan förvaltningar, nämnder och övriga aktörer kommer vara nödvändigt för att bygga staden framgångsrikt, både vad gäller infrastrukturella frågor som miljöfrågor eller stadsbyggandet i allmänhet.

Rapportens syfte; att ange en inriktning för hur staden ska agera för att öka cyklandet, har dock inte konkretiserats tillräckligt. Vi stödjer förvaltningens synpunkter om tydliggöranden kring ansvarsfördelningen.

Socialdemokraterna ställer sig mycket positiva till Miljöförvaltningens förslag om att införa parkeringstal för cyklar på samma sätt som hittills angivits för bilar. På samma sätt ställer vi oss bakom förslaget om att utbildningsnamnden bör uppmärksamma trafik- och renhållningsnamnden på trafikfaror kring skolor.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
