

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2014-04-10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från Trafik- och renhållningsnämnden, ref.nr T2014-00369

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från trafik- och renhållningsnämnden.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2014 till och med år 2015. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet.

Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör SL-trafiken 2014/2015 inom Hässelby-Vällingby men anser dock att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Förvaltningen vill särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning i kollektivtrafiken. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns närtrafiklinjen Vällingby-Hässelby- Råcksta- Grimsta som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafiklinje eller flexpunkter inom stadsdelsområdet. Därutöver har önskemål inkommit från allmänheten vid de boendediologer som stadsdelsförvaltningen genomförde i stadsdelsområdet under 2013.

Bilaga: Remiss från Trafik- och renhållningsnämnden, ref.nr T2014-00369

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom strategiska avdelningen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2014 till och med år 2015. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs detta ärende av trafik- och renhållningsnämnden.

Sammanfattning av remissen

Trafikförändringarna innefattar både möjliga utökningar men även reduceringar av trafiken. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag som inkommit från trafikanterna. Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. De förslag som redovisas i remissen är en bruttolista där en del förslag behöver utredas närmare beträffande kostnader och konsekvenser innan beslut om genomförande kan tas.

Nedan följer de trafikförändringar som övervägs inför december 2014 till och med 2015 och som särskilt berör Hässelby-Vällingby.

Tunnelbana

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer arbeten att påbörjas för Förbifart Stockholm som påverkar tunnelbanan vid Johannelund. Infartsparkeringen vid stationen och flera av de anslutande vägarna till stationen kommer att tas i anspråk för en tunnelanslutning vilket påverkar tillgängligheten till stationen. Under byggtiden kommer sprängningar påverka tunnelbanetrafiken förbi stationen.

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. De kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg under högsommaren kommer också att ses över.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2015. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs kan snarare ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

Tvärbanan

Det nya signalsystemet för Tvärbanan inklusive Solnagrenen är försenat. Solnagrenen öppnades 28 oktober 2013 med många kvarstående brister, främst i signalsystemet. I nuläget finns ingen säker prognos för när bristerna planeras vara åtgärdade men förhoppningen är att merparten skall kunna åtgärdas under 2014. Som en följd av att installationen av det nya signalsystemet för befintlig bana skjuts på framtiden tvingas Trafikförvaltningen stänga av större delen av den befintliga Tvärbanan under sommaren 2014 till följd av att vissa underhållsåtgärder, som länge har planerats inte kan skjutas längre fram i tiden. Avstängningarna kommer att ersättas med bussar.

Nockebybanan

På Nockebybanan planeras inga ombyggnader. Däremot är vagnparken gemensam med Tvärbanan och Brommadepån i kvarteret Akka väster om Alviks tunnelbanestation som är föremål för stadsutveckling. Efter att depåverksamheten flyttats från Bromma till Ulvsunda skall en uppställningshall för de 6 fordon som åtgår för Nockebybanan byggas. Tidplanen för detta är ännu inte fastställd.

Buss: Stockholm - västerort

Linje 112 Alvik – Spånga station

Linjen övervägs att ej längre trafikera via Johannesfred eftersom Tvärbanan täcker upp sträckan Alvik – Johannesfred. Förändringen innebär kortare restider för genomresande resenärer.

Linje 113 Blacquebergs gård – Solna centrum

Linjen övervägs att även trafikera via Annedal under förutsättning att framkomligheten kan garanteras längs den planerade körvägen. Linjens utbud kommer i så fall att anpassas till den förväntat ökade efterfrågan i takt med att området byggs ut.

Linje 115 Vällingby - Grimsta - Råcksta - Vällingby

Hållplats Råcksta begravningsplats övervägs upphöra att trafikeras om inte framkomligheten kan garanteras.

Linje 117, 117X Brommaplan - Spånga

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 156 Ulvsunda industriområde – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning från och med sommartidtabellen 2014 med anledning av Swedbanks flytt till Landsvägen samt Tvärbanans öppning av Solnagrenen. Ny linjesträckning blir då Danderyds sjukhus – Solna station – Näckrosen – Ekensbergsvägen – Landsvägen – Vreten.

Linje 158 Vällingby – Spånga station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 178 Mörby station – Jakobsbergs station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 179 Vällingby – Sollentuna station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

I samband med sommartidtabellen 2014 tas en ny hållplats i korsningen Enköpingsvägen/Spånga kyrkväg i drift, varför antalet avgångar som trafikerar via Spånga kyrka övervägs minska.

Linje 517 Spånga station - Kista C

Linjen övervägs att ej trafikera via Akalla arbetsområde på lördagar och söndagar före kl. 10.00 på grund av lågt utnyttjande.

Linje 540 Tensta C - Universitetet

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linjesträckningarna på linjerna 110, 112, 155 och 509 på sträckan

Alvik/Brommaplan – Ulvsunda – Sundbyberg

Övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken. Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör SL-trafiken 2014/2015 inom Hässelby-Vällingby men anser dock att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.

Förvaltningen vill särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning i kollektivtrafiken. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns närtrafiklinjen Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafiklinje eller flexpunkter inom stadsdelsområdet samt att dessa förändringar tas fram efter

samråd med *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *pensionärsrådet*.

Därutöver har följande önskemål framkommit vid de boendedialoger som stadsdelsförvaltningen genomförde i stadsdelsområdet under 2013:

- Bättre turtäthet på linjen *541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg*, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Önskemål om tätare turer med buss 119.
- Att närtrafiklinjen även stannar vid Viveka Trolles gränd som ligger på en höjd som angörs via trappor från Hässelby gårds centrum.
- Närtrafiklinje även på helger
- Bättre tvärförbindelser; Vällingby mot Solna, Kista, Sollentuna och Vällingby-Åkermyntan- Barkarby.
- Önskemål om att under sommarsäsongen införa en busslinje till Lövstabadet/Kyrkhamn.

Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsaspekterna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.
