

Justeras / 2014

**Astrakangatan 19  
Hässelby gård****Fredrik Bojerud****Paragrafer  
1 - 28 öppet sammanträde  
29- 36 slutet sammanträde****Leif Larsson**

---

Ordförande	Fredrik Bojerud (C)
Vice ordförande	Leif Larsson (V)
Ledamöter	Bo Arkelsten (M) Elias Granqvist (M) §§ 24-37 Jennyfer Valgelata (M) §§ 1-33 Helen Jäderlund Eckardt (FP) Bengt Roxne (S) Seyfi Dogan (S) Ingrid Carlsson (S) Britta-Karin Tafra (MP)
Tjänstgörande ersättare	Margaretha Åkerblom (M) Svante Erlandsson (M) Birger Nord (MP) Ann-Margrete Nilsson (M) §§ 1-23+34-36
Ersättare	Lars-Åke Davidsson (FP), Fredrik Wallén (KD), Robert Carlsson (S), Britt-Marie Sanghera (S), Josefine Salminen (S), Margaretha Boman (V).
Anmält förhinder	Per Hallberg (M), Elisabeth Bäckström (M), Lars Jakobsson (MP) Marianne Magnusson (C), Zelal Ölcer (M), Livija Ginters (MP).
I tjänsten närvarande	Ulla Thorslund (stadsdelsdirektör), Ola Fagerstedt, Ingrid Friberg, IngMarie Lindgren, Ulla Cadwalader, Marie Janemar, Eva-Lotta Jonsson, Ingrid Brännström, Charlotte Brandorf.
Personalföreträdare (öppna delen)	-----
<b>Tid för justering Vid protokollet</b>	<b>2014-04-16</b>

Staffan Stavling

Justering/Signatur

.....

---

**§ 1****Protokollsjusterare och tid för justering**

Stadsdelsnämnden beslöt att jämte ordförande Fredrik Bojerud utse vice ordförande Leif Larsson att justera dagens protokoll.

Tillkännagav ordförande att justering av dagens protokoll ska ske den 16 april 2014.

**§ 2****Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.



Justering/Signatur  
.....

### § 3a

#### Medborgarförslag angående Riddersviks trädskola

Medborgarförslag

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 18 mars 2014.

Dnr 1.2.4-062-2014.

#### Sammanfattning

I det inlämnade medborgarförslaget lämnas synpunkter på stängningen av Riddersviks trädskola. Skribenten beskriver den tidigare verksamheten vid trädskolan som bl.a. försörjde Stockholms parker och alléer med träd. Enligt förslagsställaren är det en ekonomisk och miljömässig skandal att staden istället väljer att importera träd samtidigt som ett enormt växtkapital uppbyggt av skattemedel slösas bort.

Beslutet om bostadsbebyggelse kräver att området detaljpaneläggs. Genom att en detaljplan upprättas för hela Riddersviksområdet, förutom för ny bostadsbebyggelse även för Riddersviks gård och engelska parken, kan staden genom planbestämmelser skydda de naturvärden och kulturhistoriska värden som i övrigt finns i området. I det inlämnade medborgarförslaget lyfter skribenten önskemål om att återuppta den tidigare verksamheten med trädskola i området. Det aktuella området klassas inte som parkmark och ligger därför inte under stadsdelsnämndens ansvar. Förvaltningen hänvisar till sin redogörelse som visar hur staden har beslutat i ärendet.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på medborgarförslaget

#### Särskilt uttalande

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Miljöpartiet tycker att medborgarförslaget är mycket intressant och bör få gehör hos många. Vi i Miljöpartiet anser att trädskolan är en verksamhet som passar den kommunala verksamheten både för att den ger möjligheten till människor med svårigheter att finna arbete på den reguljära arbetsmarknaden att få ett meningsfullt arbete samtidigt som stadens behov av träd för plantering i parker och längs stadens gator tillgodoses”.

#### Särskilt uttalande

Ledamot Bengt Roxne m fl (S) lämnade följande särskilda uttalande till vilket vice ordförande Leif Larsson (V) anslöt sig till:



Justering/Signatur

.....

”Vi socialdemokrater stred länge för att bevara trädskolan vid Riddersvik. Trädskolan hade en unik verksamhet som på ett miljövänligt sätt försörjde staden med träd som var anpassade till vårt klimat. Det gav också jobb och utvecklade en kunskap inom området. Att köpa träd från Tyskland var ett dåligt förslag från borgerligheten, både ur miljösynpunkt och ekonomiskt.

En stark opinion och det aktiva föreningslivet ville bevara trädskolan och hindra området från att exploateras. Vi lyckades stoppa det dåliga förslaget när vi fick makten. Tyvärr fick borgarna åter majoritet och trädskolan lades ner 2009/2010.

Det var ett enormt slöseri att lägga ner trädskolan, ett fåtal träd har sålts och området har fått förfalla.

Vi ser området Kyrkhamn-Lövsta-Riddersvik som en helhet som ska användas som ett natur- och friluftsområde för en växande befolkning i den yttersta delen av staden. Det är en oas för invånarna i Hässelby-Vällingby med en folkmängd som närmar sig 70 000 invånare i en stadsdel som blir alltmer tätbebyggt.

Det finns en tradition i Hässelby vad gäller trädgårdsarbete, odling och återvinning. En tradition sen den tid då området präglades av växthus med blommor- och grönsaksodling. Vi vill bygga vidare och utveckla den traditionen.

Riddersvik med sin närhet till Engelska parken och Mälaren kan bli ett centrum för odling och kunskapsutveckling, ett lärocentrum för utbildning och praktik inom yrken som abborrister, florister, miljövärd, trädgårdsarbete m.m. och med t ex biodynamisk odling i närheten.

Området ska också vara en mötesplats med rekreativsmöjligheter för alla åldrar. Inriktningen ska vara klar och idéer och förslag ska utvecklas tillsammans med medborgarna och det aktiva föreningslivet. Förslaget innebär också att det ger flera arbetstillfällen som kan öka genom att verksamheten utvecklas över tid.

Historiskt har området Kyrkhamn-Lövsta-Riddersvik varit en stridsfråga mellan oss och borgerligheten. Varje gång moderaterna har tagit makten i stadshuset har det varit dödläge och tillbakagång. Vi har t ex låtit renovera de äldre byggnaderna i Kyrkhamn och kunnat stoppa försäljning och nybyggnation i området.

Nu är läget att området kan bli ett naturreservat men det finns fortfarande hot om att det kan begränsas geografiskt.

Vi hoppas att det parlamentariska läget efter valet i höst ska göra att vi kan utveckla Riddersvik till ett natur och friluftsområde med inriktning på utbildning, miljö och rekreation och vara en miljömässigt naturlig del av det samlade Kyrkhamn-Lövsta-Riddersvik området.”



Justering/Signatur  
.....

---

### § 3b

#### Medborgarförslag angående vändplan vid hamn för Grimsta båtsällskap

Medborgarförslag

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 20 mars 2014.  
Dnr 1.2.4-079-2014.

#### Sammanfattning

I det inlämnade medborgarförslaget framförs önskemål om tillstånd att vid befintlig gångväg anlägga en vändplan intill den bro som går till klubbhuset för Grimsta båtsällskap. I klubbhuset finns toalett, kök och dusch, avloppsvattnet leds till en sanitetstank som töms regelbundet av kommunens entreprenör. Den nuvarande grusvägen är för liten för att entreprenörens fordon ska kunna vända vid klubbhuset.

Stadsdelsnämnden ansvarar för investeringar samt för skötsel och drift av naturreservatet. Miljö- och hälsoskyddsnämnden är den myndighet som utövar tillsyn enligt Miljöbalken för de kommunala naturreservaten. Det är emellertid Stadsbyggnadsnämnden som ansvarar för bildande av naturreservat och som behandlar dispens- och tillståndsansökningar beträffande reservatsföreskrifterna

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Stadsbyggnadsnämnden samt Miljö- och hälsoskyddsnämnden för vidare hantering, med önskemål om skyndsam handläggning.

#### Ersättaryttrande

Ersättare Fredrik Wallén (KD) lämnade följande ersättaryttrande:

”Jag instämmer i det från nämnden gjorda tillägget om att vi önskar skyndsam handläggning av aktuellt ärende hos Stadsbyggnadsnämnden samt Miljö- och hälsoskyddsnämnden”.



Justering/Signatur

.....

---

§ 3c

**Medborgarförslag fotbollshallar**

Medborgarförslag

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 27 mars 2014.

Dnr 1.2.4-565-2013.

**Sammanfattning**

Förslagsgivaren menar att det råder brist på möjligheter för ungdomar i stadsdelen att idrotta och spela fotboll spontant. Särskilt stort är behovet vintertid. I stadsdelen finns ett rikt utbud av idrottshallar och bollplaner. Det finns ytor som inte är bokningsbara, som är till för spontanidrott. Förvaltningen föreslår att ärendet överlämnas till Idrottsnämnden där det övergripande ansvaret ligger för idrottsanläggningar.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Idrottsnämnden för vidare hantering.

**Beslutsgången**

Ordförande Fredrik Bojerud (C), ledamot Bo Arkelsten m fl (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordförande Leif Larsson (V) lade fram ett eget förslag till beslut och yrkade bifall till detta enligt följande:

”Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Idrottsnämnden för vidare hantering, med önskemål om skyndsam handläggning”.

Ordförande ställde proposition på förslagen och fann därvid majoritet för (C+M+FP):s yrkande om bifall till förvaltningens förslag.



Justering/Signatur

.....

### § 3d

#### Medborgarförslag angående friluftsliv- och kulturliv vid Kanaanbadets café

Medborgarförslag

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.

Dnr 1.2.4-089-2014.

#### Sammanfattning

I det inlämnade medborgarförslaget föreslås att Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning i samarbete med Stockholms Fastighetskontor gör ett gemensamt underlag inför anbuds-givningen av caféverksamheten vid Kanaanbadet och att caféentreprenören ges i uppdrag att samverka med lokalt föreningsliv.

#### BESLUT

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på medborgarförslaget.
2. Stadsdelsnämnden föreslår fastighetskontoret att, vid hyresavtalsförhandling, kräva att samverkan med det lokala kultur- och föreningslivet ska vara en del av avtalet samt framför följande

Vi instämmer helt i medborgarförslagets intentioner med en utveckling av verksamheter vid Kanaanbadets café och där det lokala föreningslivet ska ha en roll. De exempel på verksamheter som medborgarförslaget tar upp är en bra utgångspunkt att ha med vid planering av verksamheter.

Att Fastighetskontoret inte kommer att kräva av en framtida entreprenör, att de ska utveckla ett samarbete med det lokala föreningslivet, anser vi vara helt felaktigt och detta vill vi ska vara ett skalkrav vid val av entreprenör.

Fördelarna med att säkerställa att det lokala föreningslivet får en roll är t.ex. möjligheter till sommar- och andra tillfälliga jobb för ungdomar, större utbud av verksamheter där entreprenör inte har kunskap och ett lokalt ansvarstagande för verksamheter vilket vi tror medför mindre risk för eventuell förtörelse.

#### Beslutsgången

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lade fram ett eget förslag till beslut och yrkade bifall till detta.



**Justering/Signatur**

.....

---

Ordförande Fredrik Bojerud (C), ledamot Bo Arkelsten m fl (M), vice ordförande Leif Larsson (V) och ledamot Bengt Roxne m fl (S) anslöt sig till (MP):s förslag.

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Ordförande ställde proposition på förslagen och fann därvid majoritet för (MP+C+M+V+S):förslag.





Justering/Signatur

.....

#### § 4

#### Månadsrapport februari 2014

Ekonomi och verksamhet.

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 12 mars 2014.

Dnr 1.2.1-122-2014.

#### Sammanfattning

I föreliggande prognos redovisas ett prognostiserat resultat efter pågående respektive planerade budgethållningsåtgärder i balans med budget. Störst utmaning att bibehålla budget i balans bedöms finnas vid beställarsidan inom stöd och service till personer med funktionsnedsättning samt beställarsidan och utförare hemtjänst inom äldreomsorg.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner månadsrapport mars 2014.

#### Särskilt uttalande

Ordförande Fredrik Bojerud (C), ledamot Bo Arkelsten m fl (M) och Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Förvaltningen presenterar ett prognostiserat resultat efter pågående respektive planerade budgethållningsåtgärder i balans med budget. Störst utmaning att nå budget i balans bedöms finnas vid beställarsidan inom stöd och service till personer med funktionsnedsättning samt beställarsidan och utförare hemtjänst inom äldreomsorg. Det är viktigt att de olika resultat-enheterna fortsätter att jobba med att nå balans i respektive budget och att de får det stöd och den uppföljning som krävs för att nå målen.

Eventuellt ytterligare budgethållningsåtgärder bör presenteras för nämnden i samband med redovisning av tertialrapport 1.”

Ersätтарыttrande från ersättare Fredrik Wallén (KD):

”Jag ställer sig bakom nämndens beslut och C, M och FP:s särskilda uttalande”.



Justering/Signatur

.....

## § 5

### Underlag för budget 2015 med inriktning 2016 och 2017

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 27 mars 2014.

Dnr 1.1-136-2014.

#### Sammanfattning

Detta är nämndens underlag till kommunstyrelsen inför dess beredning av förslag till budget för staden åren 2015-2017. I ärendet beskrivs trender, utvecklingstendenser, strukturella frågor m.m. under kommande treårsperiod. Vidare redovisas ur ett lokalt perspektiv prioriteringar och andra synpunkter, som bedöms vara av värde för stadens översiktliga och långsiktiga planering i enlighet med de övergripande mål för staden som fastlagts av kommunfullmäktige. Enligt stadsledningskontorets anvisningar ska budgetunderlaget vara kortfattat och övergripande och strategiska satsningar ska presenteras i punktform.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner underlaget till budget och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

#### Särskilt uttalande

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Folkpartiet vill värna och utveckla servicehusen som ett äldreboende för framtiden. I boendeplaneringen framgår det att många äldre i Hässelby-Vällingby bor i trevåningshus utan hiss. Den ensamhet och brist på rörlighet som dessa boendeförhållanden för med sig bidrar till ett snabbare och sjukligare åldrande. Senior- och trygghetsboenden är bra för vissa, men innehåller inte den servicenivå som många äldre behöver.

I rapporten ”Äldreomsorgens debutanter” som Äldrecentrum i Stockholms län tagit fram kan man läsa att äldre som får flytta till servicehus lever längre och kommer till vård- och omsorgsboende senare än äldre som bor kvar hemma. Folkpartiet har sett till att servicehuset Skolörten finns kvar i stadsdelen. Att 15 personer står i kö till platser på Skolörtens servicehus underskattar snarast efterfrågan. En renovering av Servicehuset Skolörten är på gång.

Trots fördelarna har servicehusen under en längre tid gradvis avvecklats. Anledningen är att det finns tomma lägenheter och att Arbetsmiljöverket har haft synpunkter på lokalerna.



Justering/Signatur

.....

---

Men de tomma platserna beror inte på att efterfrågan saknas. I budgeten för Stockholms stad 2014 görs det tydligt att ålder och ensamhet ska spela större roll vid biståndsbedömning av rätt till serviceboende. Detta kommer att möjliggöra för fler att kunna få plats på servicehus.

Vi i Folkpartiet anser att servicehusen under överskådlig framtid kommer att spela en viktig roll som en boendeform anpassad för äldre som inte vill eller kan bo kvar hemma. Det är viktigt att befintliga servicehus värnas och utvecklas för att möta dagens och framtidens krav.”

### Särskilt uttalande

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Stadsdelens befolkning fortsätter att öka och detta kommer att ställa ökade, men även nya krav på Stadsdelsnämnden. Dels i form av att verksamheter behöver växa i omfång men även områden som, p.g.a. t.ex. ändring i demografin, behöver ändra karaktär. För detta kommer det att krävas en långsiktig planering som startas i tid. Stadsdelen dras även med, i jämförelse med staden som helhet, högre kostnader för ekonomiskt bistånd och ohälsotal samt att nämndes budget de senaste åren varit hårt ansträngd och kostnader har skjutits på framtiden. Förvaltningen indikerar många områden där de ser att resurserna behöver förstärkas och vi håller med om detta.

De satsningar som görs där förvaltningar har samarbetsprojekt med olika högskolor, främst inom förskole området tycker vi är bra och ser att dessa fortsätter.

Förvaltningens beskrivning av de förändringar som de ser, samt de åtgärder som planeras instämmer vi i stort med, men det finns vissa områden som vi vill ha ytterligare fokus på.

#### *Samordning av utbyggnader av verksamheter/byggnader med privata aktörer*

Inom alla omsorgsområden – förskola, skolor, fritid, funktionsnedsatta och äldreomsorg finns i stadsdelen många privata aktörer. Förvaltningen bör förbättra sin planering så att de har bättre information och samarbete med dessa aktörer för att koordinera utbyggnaden av respektive omsorg. Om inte, kommer det att ge upphov till brist- eller övertalighetsproblem som kommunen måste hantera och med extra kostnader som följd.

#### *Barnperspektivet behöver ges bättre helhetsfokus*

Att förskolan behöver byggas ut är bra beskrivet. Ytterligare aspekter på hur barnens väl behöver hanteras anser vi behöver en bättre översyn. Allt från fritidsaktiviteter i förskola, på lekplatser och fritid, maten i förskolorna som behöver bli mer hälsomedveten, behov av stöd till familjer där våld kan förekomma och där den ekonomiska situationen kan innebära hot om vräkning till stöd för barn med särskilda behov.



Justering/Signatur

.....

---

Inom förskolorna ligger väldigt mycket extra fokus på naturvetenskap och IT, vi menar att barnets språkliga utveckling behöver fokuseras mer på, speciellt eftersom många barn inte har svenska som sitt modersmål.

*Pensionärers rätt till ett aktivt liv*

Det finns ett stort fokus på arbetet med omsorg för behövande och hur den ska skötas på det bästa sättet. Detta tycker vi är bra och planerade aktiviteter är bra. Vi vill dock även att förvaltningen kan satsa mer på planering av att skapa möjligheter för äldre att själva aktivera sig. Utveckla möjligheter till motion med professionell ledning och med adekvata hjälpmedel, säkerställa att möteslokaler finns tillgängliga i alla delar av Stadsdelen, tillgänglighetsanpassa alla offentliga lokaler är några exempel på åtgärder som kunde ses över.

*Klimat- och energibefrämjande åtgärder*

På de flesta punkter som staden mäter miljömål har vår stadsdel sämre resultat än staden i genomsnitt. Det rör sig om insamling av matavfall, energianvändning i lokaler, andelen ekologiskt mat inom barn-och äldreomsorg för att nämna några exempel. Detta behöver kraftigt förbättras.

*Arbetsplatser till stadsdelen*

Om fler arbetsplatser kommer till stadsdelen finns det större chans att den befolkning som bor här kan få jobb i närheten. Detta gäller då både offentligt finansierade arbeten som privata. För att detta ska bli möjligt måste stadsdelens tillgänglighet förbättras men det måste även finnas ett bättre serviceutbud och att stadsdelen känns trygg. Här kan förvaltningen, i samarbete med stadens olika verksamheter inom nämnder, bolag och kulturverksamheter ha ett bättre samarbete. Att få en förståelse för företagets behov- stora som små – är också viktigt. Sist men inte minst finns det ett rikt föreningsliv i stadsdelen som kan skapa arbeten av olika slag och dess behov, möjligheter och ideer behöver utnyttjas än mer.

*Kollektivtrafik och tillgänglighet*

För att en allt större befolkning ska kunna transportera sig till och från stadsdelen är det viktigt att kollektivtrafiken förbättras. I alla planer där byggnationer görs, ska kollektivtrafikens begränsningar på platsen påpekas och förslag göras på vad som behöver tillkomma, för att nytillkomna bostäder, arbetsplatser och serviceställen ska anses få bra tillgänglighet ut ett kollektivtrafikhänseende.”

Justering/Signatur  
.....**§ 6****Ny förskola, Ritbordet 2, Jämtlandsgatan 118, Vällingby****Återremitterat ärende**

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 8 april 2014.

Dnr 2.6-153A-2013.

**Sammanfattning**

Stadsdelsnämnden beslöt vid sammanträde 2013-12-12 att hemställa hos kommunstyrelsens ekonomiutskott att få bygga en förskola på Jämtlandsgatan 118. Kommunstyrelsens ekonomiutskott beslöt vid sammanträde 2014-01-15 att återremittera ärendet för att pröva om det går att sänka kostnaderna.

**BESLUT**

1. Stadsdelsnämnden godkänner förslaget att låta uppföra en 5-avdelnings förskola för en kalkylerad totalkostnad på 34.1 mnkr.
2. Stadsdelsnämnden uppdrar åt förvaltningen att i samarbete med Sisab ytterligare minska kostnaden per barn.
3. Stadsdelsnämnden hemställer hos kommunstyrelsens ekonomiutskott om att få genomföra projektet.
4. Stadsdelsnämnden uppdrar åt förvaltningen att teckna behövliga avtal efter godkännande av kommunstyrelsens ekonomiutskott.

**Särskilt uttalande**

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi anser att det är angeläget att öka antalet förskoleplatser i Råcksta och ställer oss bakom planeringen av förskolan där. Dock menar vi att de ekonomiska ramarna som är satta för att bygga förskolor ska hållas dvs max 30.000 per kvadratmeter och med planering av det antal förskolebarn per ålderskategori som gäller. Om kostnaden skulle bli högre, ska denna kostnad inte belasta stadsdelen utan den måste SISAB stå för.”

**Paragrafen beslöts omedelbart justerad.**

Justering/Signatur

.....

**§ 7****Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015**

Remiss från trafikkontoret, dnr T2014-00369

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 27 mars 2014.

Dnr 1.5.1-101-2014.

**Sammanfattning**

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2014 till och med år 2015. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet.

Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör SL-trafiken 2014/2015 inom Hässelby-Vällingby men anser dock att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Förvaltningen vill särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning i kollektivtrafiken. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns närtrafiklinjen Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafiklinje eller flexpunkter inom stadsdelsområdet. Därutöver har önskemål inkommit från allmänheten vid de boendedialoger som stadsdelsförvaltningen genomförde i stadsdelsområdet under 2013.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från Trafik- och Renhållningsnämnden.

**Särskilt uttalande**

Ordförande Fredrik Bojerud (C) lämnade följande särskilda uttalande, till vilket tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) anslöt sig till:

”Hässelby-Vällingby står inför många utmaningar kring kollektivtrafiken de kommande åren på grund av de arbeten som beskrivs i ärendet. Det är av yttersta vikt att samtliga inblandade aktörer gör sitt yttersta för att begränsa de negativa effekterna som uppstår.

Att resa kollektivt är smart på så många sätt. Det minskar trängsel på vägar och gator, det är bra för miljön och det är också bra för samhällsekonomin.



**Justering/Signatur**

.....

---

Ska Stockholm klara att växa utan försämrad miljö måste det överordnade målet för staden vara att fler av oss kan välja att åka kollektivt, gå eller cykla så att miljöpåverkan kan begränsas och vår mark kan användas effektivt.

För att fler ska välja att ställa bilen och ta tåget eller bussen krävs det att kollektivtrafiken är punktlig, trivsamt och tryggt. För att nå maximal miljöeffekt ska den också framföras med fossilfria bränslen, såsom el eller närproducerad biogas.

Idag är det trångt i rusningstrafik på många ställen. Överfulla bussar, trängsel på pendeltågsstationerna och i tunnelbanan är många stockholmarnas vardag. Vi behöver därför kraftigt bygga ut dagens kollektivtrafik för att möta framtidens behov och för att lyckas göra kollektivtrafiken attraktivare för fler.

En attraktiv kollektivtrafik ska också ge ett mervärde till dig som väljer att ställa bilen. Vi vill se fler och bättre infartsparkeringar. Vi vill att det ska finnas bilservice och biltvätt vid infartsparkeringarna, så att du kan spara tid till annat. Det ska vara lättare än idag att ta cykel till kollektivtrafiken med bra och säkra cykelparkeringar.

SL behöver förbättra sin realtidsinformation. Genom ny teknik finns goda förutsättningar att visa bussarnas position och beräknade ankomsttid. Denna information måste göras öppen och lättillgänglig för resenärerna.

En attraktiv kollektivtrafik är inte bara tåg, båtar och bussar som håller tider och är fräscha. Det är minst lika viktigt med trevliga stationsmiljöer och trevliga hållplatser.

Alla ska känna sig trygga med att kunna ta sig fram i kollektivtrafiken med rullstol, barnvagn, rullator och bagage. Vi behöver moderna, hela och upplysta busshållplatser med digital reseinformation. Genom att satsa på mer affärer och serveringsställen på stationerna kan vi få en ökad trivsel, fler ögon som håller koll och dessutom hyresintäkter som kan satsas på fler trygghetsskapande åtgärder.

Det ska vara smidigt och pålitligt att resa med kollektivtrafiken. Därför måste det vara så enkelt som möjligt för resenären att köpa och använda sin biljett i kollektivtrafiken.

Dagens biljettsystem lever inte upp till de krav som ställs. För de som reser ibland - de så kallade sällanresenärerna, fungerar det inte som det var tänkt - utan det har snarare blivit svårare med krångliga och otydliga biljettsystem. Vi vill se ett omtag kring SL:s biljettsystem så att alla som vill resa kollektivt, oavsett om det är besökare i vår region, sällanresenär eller daglig pendlare, upplever biljettsystemet som enkelt, begripligt och prisvärt.



Justering/Signatur

.....

---

Det måste vara enkelt att köpa enkelbiljetter för de som inte har periodkort. Försäljningskanalerna ska ge möjlighet att köpa biljett på det sätt som bäst passar resenären. Möjligheten till kontant betalning måste förbättras och försäljningsställen och biljettautomater måste finnas tillgängliga i hela länet. Speciellt i de mindre centrala delarna av länet där närheten till service är glesare.

*Konkret kring Hässelby-Vällingby önskar vi bland annat:*

*Att framkomligheten för funktionshindrade förbättras*

*Att kollektivtrafikkörfält för buss under rusningstid införs längs*

*Lövstavägen/Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen – särskilt under den tid som det kommer vara stora störningar på tunnelbanans gröna linje.*

*Att det ska gå att resa kollektivt till Lövsta/Kyrkhamn under sommarhalvåret.*

*Att kapaciteten på matarbussarna mellan bostadsområden och t-bana/pendeltåg under rusningstrafik ökar då det händer att resande inte får kliva på vid vissa hållplatser för att bussen är full.*

*Att ytterligare trygghetsskapande åtgärder utförs vid tunnelbanestationer och större bussknutpunkter – särskilt vid Vällingby Centrum.*

*Att man noggrant följer upp de bostadsbyggande som sker i vårt område och planerar för att möta det ökade behovet av kollektivtrafik som kommer bli en konsekvens av ett växande Hässelby-Vällingby.*

*Att trygga och säkra cykelparkeringar vid tunnelbanestationer utvecklas och byggs ut.”*

**Särskilt uttalande**

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

” Folkpartiet har haft medborgarmöten om kollektivtrafiken i Hässelby-Vällingby och baserat på medborgarnas synpunkter har vi följande förslag till förbättringar.

*Taxor och biljetter*

- Access måste vara användarvänligt för alla åldrar.
- Fler ska kunna åka på samma biljett.

*T-banan gröna linje*

- Systemet bör utformas som öppna spärrar, men med mer personal på stationer och perronger, samt utökad biljettkontroll.
- Fler kontroller vid utgångarna. Plankning är alltför vanlig i Hässelby-Vällingby.
- Bygg om spärren i Vällingby så det blir enklare för rörelsehindrade att åka från Vällingby till Hässelby.
- Toaletter behövs på varenda station, även Hässelby Strand, Johannelund och Räcksta. Bättre skyltning till toaletterna!
- Det behövs fler infartsparkeringar för dem som vill ta bilen till T-banan.
- Bygg väderskyddade cykelparkeringar vid alla stationer.





Justering/Signatur

.....

---

*Busstrafiken*

- 518-Återuppta trafiken genom Backlura. Ändringen gav avsevärt sämre service för Backluraborna som ska till Kista
- Buss till Lövsta –Kyrkhamn på sommarhalvåret för att öka tillgängligheten till det nya naturreservatet.
- Flexlinjen.
- Utöka tiderna kvällstid, förslagsvis till 21.00
- Öppna hållplats vid Coop Vinsta
- Bättre tvärförbindelser
- Kista och andra platser i nord och nordväst är viktiga arbetsplatser för innevånarna i Hässelby-Vällingby. De kollektiva tvärförbindelserna är under all kritik.
- Fler blåbussar i Tvärtrafik till och från Vällingby
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.”

**Särskilt uttalande**

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Den ökade befolkningstillväxten i vår stadsdel tillsammans med en kollektivtrafik som slagit i kapacitetstaket i rusningstid motiverar en ny snabbusslinje, från Hässelby Strand via Barkaby Station till Akalla arbetsområde, via Akalla T-banestation. Därefter kan den anknyta till lämplig pendeltågstation utefter Märstalinjen. En sådan tvärförbindelse kunde avlasta gröna linjen och möjliggöra t ex arbetsresor inom den nordvästra sektorn.”

**Ersättaryttrande**

Ersättare Fredrik Wallén (KD) lämnade följande särskilda uttalande:

”Jag instämmer specifikt i den sjunde (sista) att-satsen i centerpartiets särskilda uttalande, ”trygga och säkra cykelparkeringar”. Generellt är det min uppfattning att trygga och säkra cykelparkeringar med tillräcklig kapacitet vid tunnelbane- pendeltågstationer, större busshållplatser samt centrumanläggningar i hela Stockholm är en förutsättning för att cykeln som transportmedel verkligen ska bli ett allmänt och långsiktigt alternativ för den genomsnittlige stockholmsspendlaren.”

**Paragrafen beslöts omedelbart justerad.**

Justering/Signatur  
.....**§ 8****Strategi för ökad cykling i Stockholm stad**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 329-049/2014

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.

Dnr 1.5.1-082-2014.

**Sammanfattning**

I kommunfullmäktiges budget för 2013 uppdrogs åt kommunstyrelsen att utarbeta en cykelstrategi för att stimulera ett ökat cyklande i Stockholm. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att arbeta med strategisk utredning och kommunikation för att bygga ett stadsövergripande cykelvarumärke.

Förvaltningen välkomnar förslaget om att en huvudman har ansvaret för drift och underhåll för hela det föreslagna pendlingsnätet. Det innebär en ansvarig beställare med ett antal entreprenörer till sitt förfogande, men med samma standardkrav. I remissförslaget framgår att formerna för detta och de ekonomiska konsekvenserna klargörs inför arbetet med budget för 2015. Det ändrade förslaget avseende huvudmannaskapet för cykelstråken är av marginell betydelse för Hässelby-Vällingby. Förvaltningen vill därför framföra att det är önskvärt att tilldelningen av resurser för parkskötsel inte påverkas negativt av förslaget om förändrat huvudmannaskap för cykelstråk som går på parkmark.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.

**Särskilt uttalande**

Ordförande Fredrik Bojerud (C) lämnade följande särskilda uttalande:

”För att minska biltrafiken behövs satsningar på ökat cyklande och utbyggnaden av sammanhängande och välplanerade cykelbanor i hela regionen. Tåg-, tunnelbane- eller bussresan är ofta bara en del av hela resan därför måste möjligheter att ta med sin cykel i kollektivtrafiken måste förbättras. Dessutom måste, i samarbete med länets kommuner, fler, bättre och säkrare infartsparkeringar och parkeringsgarage för cykel byggas i anslutning till SL:s hållplatser.



Justering/Signatur

.....

Ett länsgemensamt lånecykelsystem knutet till SL:s Accesskort ökar attraktiviteten och tillgängligheten för lånecyklar. Genom att lånecyklar aktiveras med Accesskortet och finns tillgängliga vid stationer och hållplatser underlättas resan från dörr till dörr.

Båttrafiken skapar smarta genvägar genom Stockholm. Med pendelbåtar där du kan ta med dig cykeln över vattnet skapas kortare resvägar genom att du slipper cykla långa omvägar över broar eller andra trånga stråk.

För vissa är cykel ett komplement till kollektivtrafik och för andra ett färdmedel för kortare resor. Samtidigt ökar intresset för längre pendelresor med cykel från dörr till dörr. Dessa olika typer av resor med cykel har olika behov. Långdistanscyklisterna behöver cykelbanor som är anpassade och trygga för höga hastigheter medan kortdistanscyklisterna behöver en anpassning av stadens trafikmiljöer som minskar konflikten med andra trafikslag. Det finns idag ingen standardiserad skyltning för cykeltrafiken, vilket är en nödvändighet när cykeln ska vara ett naturligt transportslag även för längre sträckor och mellan kommungränser. Därför behövs kraftfulla insatser på nationell och regional nivå för att standardisera skyltning och andra trafiksäkerhetsinsatser för att ta tillvara cyklingens fulla potential.

Här bör Stockholm ta initiativet. Samspelet mellan cyklister, fotgängare och fordon måste göras bättre utifrån trafiksäkerhetssynpunkt. Helt separerade banor för respektive trafikslag är att föredra.

*Centerpartiet vill*

- Att det sker en gemensam regional planering av cykelstråken. Det är oacceptabelt att cykelvägar slutar vid kommungränserna.
- Att det ska vara möjligt att ta med sig cykeln på pendeltågen. Genom att ta ut inredningen långts fram eller långst bak i pendeltågen kan vi skapa plats för fler cyklar ombord på pendeltågen.
- Bygga fler och säkrare cykelinfartsparkeringar cykelgarage vid stationer och hållplatser.
- Utveckla lånecykelsystem kopplat till SL-kortet.
- Att Stockholmsregionen ska införa en tydlig standardisering av skyltning och andra trafiksäkerhetsinsatser för både lång- och kortdistanscyklisternas behov. Detta bör ses som ett initiativ till en framtida nationell standard. ”

**Särskilt uttalande**

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi instämmer i förvaltningens skrivning och vill dessutom framföra:



**Justering/Signatur**

.....

---

De väderskyddade cykelställ som finns i anslutning till kollektivtrafiken är ofta belamrade av övergivna cyklar. Insamlingen av sådana är idag en polisiär uppgift. Det kan ifrågasättas om det är en prioriterad uppgift för polisen.

Lämpligt vore att staden tog över denna hantering för att främja cyklandet till och från kollektivtrafikens hållplatser. Särskilt vid knutpunkter och ändhållplatser är en tillräcklig kapacitet för cykelparkering viktig.

Att samla in övergivna cyklar och att hålla cykelverkstäder där sådana kan återvinnas och säljas till rimliga priser skulle båda gynna cyklingen och kunna ge arbetstillfällen exempelvis i organisationsformen socialt kooperativ. Staden kan ta initiativ till att ändra rutiner och ansvarsfördelning i denna fråga till glädje för cykelpendlarna.”

Justering/Signatur

.....

**§ 9****Vägledning kiosker – Arkitektur Stockholm**

Remiss från stadsbyggnadsnämnden, dnr 2014-2636-570

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.

Dnr 1.5.3-120-2014.

**Sammanfattning**

I *Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm* beskrivs stadens långsiktiga utveckling. Denna vägledning är en del av en serie dokument kopplade till *Arkitektur Stockholm* som är ett tematiskt tillägg till översiktsplanen. Dokumentet är tänkt som en vägledning för att underlätta bygglovsprocessen och beskriver hur stadsbyggnadsnämnden ser på utformningen av kiosker och serveringsbyggnader i staden.

Förvaltningen är positiv till remissförslaget. I text och bild beskrivs hur bygglovsprocessen fungerar samt önskvärda grundkvalitéer vid uppförandet av en kiosk. Sammanfattande riktlinjer och relevanta bestämmelser i Plan- och bygglagen samt i Boverkets byggregler redovisas. För att få ett fungerande stadsliv och en bra stadsmiljö är naturligtvis utformningen av de offentliga rummen och dess byggnader av största betydelse.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på stadsbyggnadsnämndens remiss.

Justering/Signatur  
.....**§ 10****Stockholms stads kemikalieplan 2014-2019**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 001952/2013

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 13 mars 2014.

Dnr 1.5.1-018-2014.

**Sammanfattning**

I samband med kommunfullmäktiges beslut om Stockholms miljö-program 2012-2015, fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en kemikalieplan för Stockholm. I stadens miljöprogram finns målområdet *Giftfria varor och byggnader*, där flera delmål berör kemikalierelaterade frågor inom olika delar av stadens verksamhet. Syftet med kemikalieplanen är att mer detaljerat redogöra för vilka ämnen som ska väljas bort, i vilka varor de förekommer och hur krav ska formuleras.

Förvaltningen välkomnar förslaget som känns ambitiöst och väl genomarbetat. Kemikalieplanen kan betraktas som en förlängning och ett förtydligande av stadens miljö-program 2012-2015. Förvaltningen anser att en integrering av kemikalieplanen i stadens styrsystem ILS, skulle stödja detta omfattande förändringsarbete. I samband med att stadens miljö-program revideras under 2014 skulle indikatorer som avspeglar genomförandet av kemikalieplanen kunna inkluderas.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.

**Särskilt uttalande**

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi hänvisar till det särskilda uttalande som Mp lade i Miljö och hälsoskyddsnämnden samt vill därutöver tillägga att planen saknar inriktning på skadliga ämnen eller processer som skapas ”under resans gång”. Det innebär risker för allergier som drabbar många människor genom de organiska ämnen som frigörs i byggnader vid närvaro av fukt. Problemet avhjälpas inte av ökad ventilation. Exempel är bildandet av organiska gifter som n-butanol och 2-etylhexanol från fuktskadad betong med överlagrad plast. Förekomsten av gifterna kan identifieras genom kemisk mätning vid betongen och åtgärdas genom eliminering av skadad betong eller genom ventilation av golv med särskilda metoder.



**Justering/Signatur**

.....

---

Planen bör därför på lämpligt sätt kompletteras med uppgifter om var och hur dessa problem kan uppstå, hur de tekniskt kan identifieras, hur de avhjälpas och hur åtgärderna följs upp.”

**Särskilt uttalande**

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:  
”Vi hänvisar till MP:s reservationstext i hälso- och miljönämnden.”



Justering/Signatur

.....

---

## § 11

### Remissvar om ändrade riktlinjer för serveringstillstånd i Stockholm stad

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 329-210/2014

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.

Dnr 1.5.1-081-2014.

#### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har 2014-02-12 remitterat förslag till ändrade riktlinjer för serveringstillstånd. Syftet med riktlinjerna är att säkerställa rättsäkerhet och likabehandling i staden när det gäller tillståndsgivning- och tillsyn av alkoholservering. Riktlinjerna ska ge stöd i det praktiska arbetet med att tolka lagstiftningen vid tillståndsgivning och i tillsynsarbetet. Stadens riktlinjer utgör ett komplement till gällande lagstiftning. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på de nu föreslagna ändringarna i riktlinjerna och ställer sig bakom förslaget. Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.

#### Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Förvaltningens svar tar upp den allvarliga problematik som är knuten till utskänkning av alkohol. Konsekvenserna för samhället av den ökande alkoholkonsumtionen belyses på ett förtjänstfullt sätt. Det innebär ett stort ansvar för tillståndshavarna att få serveringstillstånd, något som även är ekonomiskt fördelaktigt för restaurangägarna. Vi vill dessutom peka på tillgänglighetsfrågan. Ett minimikrav från stadens sida utöver de föreslagna riktlinjerna bör därför vara att alla gäster ska vara välkomna på restaurangen. Tyvärr är det inte så idag. Många restauranger är otillgängliga för personer med funktionsnedsättningar, vare sig de är rullstolsburna, allergiker eller har ledarhund. Vi menar att staden ska ta tillfället i akt och införa villkor om tillgänglighet i riktlinjerna. Enkelt avhjälpna hinder i form av enstaka trappor och trösklar ska kunna åtgärdas direkt medan villkor för större hinder får utformas exempelvis så att ett aktivt arbete ska startas för att öka tillgängligheten. Detta är en likvärdighetsfråga. Personer med funktionsnedsättningar är kunder som alla andra och skall ges möjlighet till restaurangbesök på likvärdiga villkor . ”





Justering/Signatur

.....

---

**Särskilt uttalande**

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi instämmer i MP:s reservationstext i socialnämnden”.



Justering/Signatur

.....

---

## § 12

### Remissvar angående likvärdig friskvård oberoende anställning i stadsdelsförvaltning, fackförvaltning eller bolag

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 201-128/2014

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 14 mars 2014.

Dnr 1.5.1-080-2014.

#### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har, 2014-02-13, remitterat en motion av Ann-Margarethe Livh (V) om likvärdig friskvård oberoende anställning i stadsdelsförvaltning, fackförvaltning eller bolag. Motionären konstaterar att förmånerna för friskvård varierar starkt mellan olika förvaltningar och bolag och föreslår att kommunfullmäktige beslutar att se över möjligheterna att införa mer likvärdiga förmåner. Hon föreslår vidare att i den mån som förmånerna ska kunna variera ska det vara motiverat utifrån ett arbetsmiljö- och jämställdhetsperspektiv. Stadsdelsförvaltningen anser att det är svårt att fastställa likvärdiga förmåner eftersom förutsättningarna är olika både inom och mellan förvaltningar och bolag. Just med tanke på de olika arbetsmiljö- och jämställdhetsperspektiven bör det finnas utrymme för de olika förvaltningarna att utforma friskvård utifrån behov och förutsättningar. Förvaltningen anser dock att det kan vara rimligt att alla förvaltningar har en gemensam friskvårdsbas att stå på t ex i form av stadens rabatterade simhallskort.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.



Justering/Signatur

.....

---

## § 13

### Krav- och behovsanalys, gemensam IT-service (GSIT)

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 031-961/2013

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 13 mars 2014.

Dnr 1.5.1-083-2014.

#### Sammanfattning

Staden har möjlighet att förlänga avtalet med Volvo IT under 2017 och 2018.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att utnyttja förlängningstiden till att genomföra en förnyad centralupphandling av gemensam IT-service. Förlängningen ger möjlighet till att överföringen till ett nytt avtal kan göras på ett kontrollerat sätt och att tid finns för att arbeta fram kravställningar och identifiera behov för förbättringar i en ny leverans. Stadsledningskontoret föreslår att stadsdirektören får i uppdrag att genomföra en ny centralupphandling av gemensam IT-service, där utgångspunkten är den krav- och behovsanalys som stadsledningskontoret påbörjat under hösten 2013.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig bakom stadsledningskontorets förslag.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.

#### ”Reservation

Vice ordförande Leif Larsson (V) reserverade sig mot beslutet enligt följande:

#### ”Förslag till beslut

att avslå förslaget om att förlänga avtalet med Volvo IT i ytterligare två år efter 2017 och att anföra följande:

Stadens upphandling av gemensam IT-service från Volvo-IT har med rätta fått motta mycket kritik. Den genomfördes utan föregående behovs analys och utan tillräcklig kostnadsanalys. Detta har kritiserats av stadens revisorer. För flertalet av stadens bolag och nämnder har avtalet inneburit både sämre och dyrare IT-service. För t ex skolorna har det närmast blivit katastrofalt, då utformningen av tjänsterna inte alls anpassats till deras behov. Vi instämmer i uppfattningen att det kan vara nödvändigt med en gemensam IT-service för staden. Det är däremot inte nödvändigt att denna upphandlas av ett privat bolag i Göteborg. Vi anser att upphandlingen gjordes på ett alltför lättvindigt sätt. Det fanns dessutom bara två anbud.



Justering/Signatur

.....

---

Dessa borde ha jämförts med kostnaden och effekterna av att driva denna i egen regi och med anpassning till stadens olika behov. En utvärdering av upphandlingen har gjorts på uppdrag av SLK, som själva ansvarade för upphandlingen. Inte oväntat kom man fram till ett positivt resultat.

Vi anser det bör göras en ordentlig oberoende granskning av utfallet av detta avtal för stadens bolag, nämnder och förvaltningar. Dessutom bör en utredning göras om möjligheten att staden själv återtar ansvaret för IT-service. Innan så har skett bör inget beslut tas om att förlänga avtalet med ytterligare två år.”

**Särskilt uttalande**

Ledamot Bengt Roxne m fl (S) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi hänvisar till (S):s särskilda uttalande i arbetsmarknadsnämnden.”

**Beslutsgången**

Ordförande Fredrik Bojerud (C), ledamot Bo Arkelsten m fl (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordförande Leif Larsson (V) lade fram ett eget förslag till beslut och yrkade bifall till detta.

Ordförande ställde proposition på förslagen och fann därvid majoritet för (C+M+FP):s yrkande om bifall till förvaltningens förslag.



Justering/Signatur

.....

## § 14

### Detaljplan avseende bostäder i Vinsta 5:1 m fl i stadsdelarna Hässelby gård, Hässelby villastad och Vinsta

Remiss från stadsbyggnadsnämnden, dnr 2009-924-54

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 24 mars 2014.

Dnr 1.5.3-102-2014.

#### Sammanfattning

Planförslaget innebär uppförande av nya bostadshus i fyra/fem våningar söder om Lövstavägen. Totalt tillförs området 216 lägenheter varav 90 hyresrätter som byggs av Familjebostäder AB och 126 bostadsrätter som byggs av Ikano Bostad AB.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till den föreslagna detaljplanen. Den smala gröna kilen mellan bebyggelsen på Astrakangatan och Lövstavägen kommer även fortsättningsvis att fungera som ett sammanbindande grönt stråk mellan Karl Bondes skog och grönområdet på Johannelundstoppen. Den tillgängliga naturmarken kommer att minska i omfattning men kommer i gengäld att bli tystare. Förvaltningen är positiv till det förändrade förslaget avseende grönkompensation. Den tidigare föreslagna upprustningen av den befintliga lekplatsen Labyrinten i närområdet på Astrakangatan utgår. Istället föreslås återplantering av sälg i Karl Bondes skog samt att dagvattenhanteringen i diken upprustas.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på stadsbyggnadsnämndens remiss.

#### Särskilt uttalande

Ordförande Fredrik Bojerud (C), Ledamot Bo Arkelsten m fl (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Stockholmsregionen är Sveriges ekonomiska motor – det är därför bra och nödvändigt att Stockholm växer – även i vår stadsdel – så att fler får möjligheter att arbeta och studera. Alliansen ställer sig därför mycket positiva till huvuddragen i den föreslagna detaljplanen.

Vi är dock oroade för att gatorna i stadsdelen bedöms vara normala stadsgator, något som bl.a. tidigare fått konsekvenser för anläggningen av en mycket trång rondell vid de nybyggda bostäderna vid Lövstavägen.



Justering/Signatur

.....

Rondellen har så liten diameter att SL:s bussar tvingas använda båda körfälten och enligt uppgift (Polisen) tar mycket tung trafik, bl.a. från Lundaterminalen, omvägen via Skattegårdsvägen (förbi skolor), något som knappast är väghållarens avsikt.

Alliansen uppmanar därför att eventuella rondeller och trafikplatser utmed Lövstavägen utformas med tanke på den (framtida) trafik som använder Lövstavägen, där effekterna av Förbifart Stockholm och den utbyggda Växthusvägen, kan innebära ökad trafikvolym. Vi skulle gärna se att befintlig rondell görs om i samband med att detaljplanen tar form. Givetvis behöver också området ha ett parkeringstal som ligger på 1, i synnerhet som någon utbyggnad av kollektivtrafiken inte är aktuell. Alliansen uppmanar förvaltningen att i sitt remissvar inlämna ovanstående synpunkter.”

#### Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vänsterpartiet ser positivt på utbyggnaden av bostäder i form av flerfamiljshus. Behovet av och efterfrågan på hyresrätter är vad som bör prioriteras. En bättre proportion skulle vara 70 % hyresrätter och 30% bostadsrätter om behovet skulle vara styrande. Vi ser att tendensen att bygga flerfamiljsbostäder utan fullgod utemiljö visar sig även i denna plan. Trevliga gårdar att vistas på har en stor social betydelse för trivsel och trygghet i ett bostadsområde inte minst för barn och unga. Här kommer gårdarna att ligga i skugga större delen av året, vilket gör att de boende säkert söker sig till soligare och mer inbjudande platser. Till nackdel för områdets sociala potential.

Den stora och ökande utbyggnaden utefter Lövstavägen och Johannelundsområdet har redan medfört att kollektivtrafiken nått sin kapacitetstopp, både vad gäller de busslinjer som matar till T-bana och pendeltåg samt i rusningstid även den spårbundna trafiken. Vi kan inte fortsätta se på byggplaner som om de är helt frikopplade från de boendes möjligheter att resa för att ta sig till arbeten utbildningar etc. En utbyggnad som genererar biltrafik pga otillräcklig kapacitet i kollektivtrafiken är av miljö- och klimatskäl förkastlig. Att vår stadsdel har ett stort utbyggnadstryck i även perifera delar gör att detta dilemma måste uppmärksammas och en trafikplanering värd namnet göras i den takt antalet invånare ökar.”

#### Särskilt uttalande

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Miljöpartiet anser att planförslaget i stort uppfyller åtgärder för ett acceptabelt genomförande om man beaktar följande punkter. Att grönkompensationen förverkligas enligt framlagt planförslag. Att kollektivtrafiken förbättras vad gäller ökad turtäthet och att man planerar för en spårförbindelse mellan Hässelby Villastad och Vällingby.



Justering/Signatur

.....

---

Samt bygger ut kollektivtrafiken med ökad förbindelse mellan Hässelby och Barkarby/Kista området. De höga bullervärden utmed Lövstavägen p g a den trafikintensitet som idag finns på 17 000 fordon och med en planerad ökning till 23 000 fordon per dygn bör samtliga lägenheter ha sina boningsrum dvs sov- eller vardagsrum mot gårdssida dvs mot sydväst för att åstadkomma en så tyst boendemiljö som möjligt. Det är av vikt att dessa hus byggs med en byggteknik som kraftigt reducerar trafikbullernivån inomhus. Det bör påpekas att det är vetenskapligt bevisat att trafikbuller som stör möjligheten till kontemplation i hemmet orsakar sjukdomstillstånd som stress, högt blodtryck m.m. vilket leder till ökade kostnader för samhället och ett ökat lidande för människor som bor i sådan miljö.

På andra sidan Lövstavägen finns Ica Nära butiken och bensinstationen med bl. a. livs och snabbmat vilket leder naturligt till gångtrafik över Lövstavägen med bl. a. barn och ungdomar. För att förebygga trafikolyckor och köbildning på den redan hårt trafikerade Lövstavägen förordas att en cykel- och gångbro byggs vid korsningen Lövstavägen och Skattegårdsvägen. Miljöpartiet anser också att en maximal hastighet på Lövstavägen ska vara 50 km/tim för att förebygga olyckor och minska trafikens påverkan på närmiljön.

Antalet p-platser per lägenhet (lgh) bör uppgå till 1,0 det är ej rimligt att tro att respektive lgh i området inte kommer att ha tillgång till minst 1 bil. Pga området läge så är dess behov av kommunikation stort och med de brister som idag finns hos kollektiv-trafik så är det näst intill ett måste att ha tillgång till egen bil om man vill bo i området. Att inte redan vid byggplaneringen planera för detta leder bara till att man exporterar innerstadens parkeringselände ut till Hässelby. P-platssituationen måste planeras utifrån de området som ska bebyggas och ej från någon generell norm utan förankring i boendet verklighet.

En fasad på 325 meter synes nära bli en lika lång upplevd mur, önskvärt vore att det mellan några av huskropparna fanns utrymme för gång- och cykelväg så att denna stenmur upplevs mer som ett antal bostadsbyggnader än en enda lång mur. På motsatta sidan byggs det redan en sådan mur och en är mer än tillräckligt. ”

### Särskilt uttalande

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Folkpartiet är huvudsakligen positivt till en utbyggnad vid Lövstavägen. Men anser att man inte skapat tillräckligt mycket stadskaraktär för området. Stora ytor utnyttjas inte utan används för en matargata istället för en mer kompakt stadsmiljö.

Rondellen vid Lövstavägen – Skattegårdsvägen är för liten och måste bli större än den som skapats vid Johannelund. Bilar, bussar och de stora fordon som kör till Lövsta måste få plats utan risk för sammanstötningar eller fordonsskador som däckpunkteringar. Det är också viktigt att övergångsställena ligger i plan med vägbanan så att inte ambulanser hindras eller tvingas att köra på trottoarerna.



Justering/Signatur

.....

---

Johannelunds rondellen är ett exempel där upphöjda gångbanor skapar stora risker vid ambulanstransporter vid rygg-, ben och skullskador eftersom risken är stor att ramla ur bårarna när ambulanserna kränger åt olika håll.”

**Ersättaryttrande**

Ersättare Fredrik Wallén (KD) lämnade följande ersättaryttrande

”Jag ställer sig bakom nämndens beslut och M, FP och C:s särskilda uttalande.”





Justering/Signatur

.....

## § 15

### Kajstrategi för Stockholms hamnar

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 319-392/2014

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 25 mars 2014.

Dnr 1.5.1-121-2014.

#### Sammanfattning

Stockholms Hamnar har fått i uppdrag att samordna arbetet mellan olika förvaltare av stadens kajer och ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas och vilka principer som bör gälla. I uppdraget ingår även att skapa förutsättningar för kollektivtrafik på vatten, samt att göra kajerna så tillgängliga för stockholmarna som möjligt. Förvaltningen är positiv till förslaget som känns mycket genomarbetat. I Hässelby-Vällingby finns långa strandpartier som är en stor tillgång för invånare samt besökare och en viktig del av stadsdelsområdets identitet. Förvaltningen anser att staden bör fortsätta samarbetet med olika aktörer i regionen om en utveckling av kollektivtrafik på vatten även för Hässelby-Vällingby. Stockholm har en lång tradition som sjöfartsstad och hamnverksamheten kommer även i framtiden att vara av strategisk betydelse för staden och regionen. Förvaltningen anser att det är viktigt att vidmakthålla och utveckla en grundläggande infrastruktur för båttrafiken inte minst mot bakgrund av att sjöfarten i flera avseenden är mer miljöeffektiv än transporter på väg.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.

#### Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Att kollektivtrafik på vattnet är ett vitalt utvecklingsområde för vår stad och för de mälarnära förorterna blir allt mer tydligt i takt med att kraven på klimatanpassning stadens verksamheter ställs av de beslutande organen. Detta syns även i förvaltningens svar. Vi vill peka ut Hässelby- Vällingbys givna läge för pendelbåtstrafik såväl till Stockholms C som till förorterna i SV samt till Slagsta, Botkyrka. Dessa utbyggda linjer blir ett både klimatsmart och kostnadseffektivt alternativ till den otidsenliga och kostnadsdrivande motorleden Förbifarten.”



Justering/Signatur

.....

---

### Särskilt uttalande

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Miljöpartiet ser positivt på sjösidans miljöeffektiva utveckling, att man kommit igång med en kajstrategi för Stockholms hamnar. Dels behövs denna kollektivtrafikmöjlighet p g a alla nya bostadshus som håller på och ska byggas. Om man dessutom skapar en trivsamt miljö i närheten av eller på kajerna är det ett lyft för Vattenstaden Stockholm, som då gör skäl för sitt namn och kanske rent av kan ståta med att kallas Capital och Scandinavia.

Många i Hässelby-Vällingby har längre väntat på denna möjlighet. Förhoppningsvis känner sig människorna gladare och sundare när de tar den vackra sjövägen. Dessutom kan vägarna befrias från den tunga godstrafiken så de som måste ta bilen får kortare körtid till sina arbeten. Det är också viktigt att undvika de historiska misstagen att minska antalet tillgängliga kajer för sjöfart.”

### Särskilt uttalande

Ledamot Bengt Roxne m fl (S) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi ställer oss bakom (S):s särskilda uttalande i hamnstyrelsen”



Justering/Signatur

.....

---

## § 16

### Styrning av lokalförsörjning

Yttrande till stadsrevisionen, dnr 313-123/2013

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 25 mars 2014.

Dnr 1.4-060-2014.

#### Sammanfattning

Stadsrevisionen har överlämnat en rapport daterad 2014-02-04 gällande styrning av stadens lokalförsörjning för yttrande. Syftet med granskningen är att bedöma om staden har en ändamålsenlig styrning av lokalförsörjningen. Den sammanfattande bedömningen är att staden bör utveckla styrningen av lokalförsörjningen gällande strategiskt stöd samt struktur för planering, samordning och samverkan.

#### **BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från stadsrevisionen.

Justering/Signatur  
.....

---

**§ 17****Anmälan av granskning av social barn- och ungdomsvård**

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 4 mars 2014.

Dnr 1.2.1-068-2014.

**Sammanfattning**

Socialtjänstinspektörerna i Stockholms stad har granskat myndighetsutövningen inom den sociala barn- och ungdomsvården i Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning. Med utgångspunkt från de synpunkter som framkommer av granskningsrapporten har förvaltningen påbörjat ett utvecklings- och förbättringsarbete.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner redovisningen.

**Särskilt uttalande**

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Jag ställer mig bakom (V):s reservationstext och särskilda uttalande i socialnämnden”.

**Särskilt uttalande**

Tjänstgörande ersättare Birger Nord m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi ställer oss bakom (MP):s reservationstext i socialnämnden”.

**Särskilt uttalande**

Ledamot Bengt Roxne m fl (S) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi ställer oss bakom (S):s reservationstext i socialnämnden”.

Justering/Signatur  
.....

---

**§ 18****Anmälan av granskning av gruppbostad inom socialpsykiatri – uppföljning av insatser**

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 29 januari 2014.  
Dnr 1.2.1-594-2013.

**Sammanfattning**

Funktionsinspektörerna i Stockholms stad har granskat myndighetsutövningen inom socialpsykiatri med fokus på uppföljning av insatsen gruppbostad. Granskningen omfattar stadsdelarna Enskede-Årsta-Vantör, Farsta, Hässelby-Vällingby, Rinkeby-Kista och Skärholmen. Med utgångspunkt från de synpunkter som funktionshinderinspektörerna lyft fram har förvaltningen påbörjat ett utvecklings- och förbättringsarbete.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner redovisningen.

**Särskilt uttalande**

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:  
”Jag ställer mig bakom (V):s särskilda uttalande i socialnämnden”.



Justering/Signatur

.....

---

**§ 19**

**Skrivelse Förskolebarns rätt att vistas i fri natur på regelbunden basis - Naturbussen**

Svar på skrivelse från (V)

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.  
Dnr 4-570-2013.

**Sammanfattning**

Skrivelsen har framtagits av Leif Larsson och Margaretha Boman (V) i syfte att se över möjligheten att kompensera otillräckliga förskolegårdar med en naturbuss. Av förvaltningens 52 förskolor är det enbart två som inte är friliggande och har tillgång till egen gård. Förskolornas gårdar fungerar ur verksamhetssynpunkt som pedagogiska rum. Utöver förskolegårdarna har verksamheterna tillgång till närliggande parker och stora grönområden.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Justering/Signatur  
.....

---

**§ 20****Skrivelse angående könsuppdelad statistik**

Svar på skrivelse från (MP)

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 14 mars 2014.

Dnr 1.2.1-484-2013.

**Sammanfattning**

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 24 oktober 2013 inkom skrivelse från (MP) angående könsuppdelad statistik. I skrivelsen föreslås att stadsdelsförvaltningen så långt det är möjligt redovisar sin statistik könsuppdelad och att all ny undersökning görs utifrån ett könsuppdelat perspektiv. Förvaltningens redovisning av olika nyckeltal är baserad på stadsövergripande och externa system för personal- och ärenderapportering och är i regel inte något som förvaltningen själv kan styra över. Förvaltningen redovisar exempel från förskoleverksamhetens kontinuerliga arbete med genuspedagogik och könsrelaterade frågor.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Justering/Signatur  
.....

---

**§ 21****Praktikplats (prova på) för grund- och gymnasieelever**

Svar på skrivelse från (S) och (V)

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.  
Dnr 2.3-675-2012

**Sammanfattning**

En skrivelse har inkommit från (S) och (V) med förslag om att erbjuda praktikplatser till de grundskole- och gymnasieelever som finns inom stadsdelens upptagningsområde. Inom de aktuella skolformerna finns idag ingen obligatorisk praktikperiod. Det kan även se olika ut från skola till skola beroende på hur de samhällsorienterade kurserna planeras. I de enstaka fall förvaltningens verksamheter fått en förfrågan har elever tagits emot. Därutöver erbjuds flera möjligheter att pröva på arbete inom något av förvaltningens verksamhetsområden exempelvis i form av feriearbeten.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.





Justering/Signatur

.....

---

**§ 22**

**Anpassa förvaltningsbyggnaden vid Hässelby gårds torg**

Svar på skrivelse från (V)

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 24 mars 2014.

Dnr 2.6-057-2014.

**Sammanfattning**

Vänsterpartiet föreslår i en skrivelse att förvaltningen bör se över tillgängligheten för besökare till förvaltningsbyggnaden vid Hässelby torg 20-22.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.



Justering/Signatur

.....

---

§ 23

**Kulturen och föreningslivet i Hässelby-Vällingby**

Svar på skrivelse från (V)

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 21 mars 2014.  
Dnr 5.2-553-2013.

**Sammanfattning**

Leif Larsson (V) och Margaretha Boman (v) har inkommit med en skrivelse angående kultur- och föreningslivet och dess förutsättningar i stadsdelen. Man föreslår bl a att de tomma butikslokalerna runt Hässelbytorget används till ateljéaktiviteter och konstutställningar. Förvaltningen hänvisar till det utbud och de möjligheter till mötesplats som erbjuds vid den nya Bibblerian på Hässelby torg.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.



Justering/Signatur

.....

---

## § 24

### Anmälan protokoll från stadsdelsnämndens Pensionärsråd

Anmäldes protokoll från Pensionärsrådets sammanträde den 31 mars 2014.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

### Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämna följande särskilda uttalande:

”Jag instämmer i pensionärsrådets protokoll, § 5 vad gäller texten under rubrikerna *Stadsdelsnämndens pensionärsråd önskar att få en inbjudan till denna medborgardialog* och *Stadsdelsnämndens pensionärsråd ifrågasätter denna prognos och kräver en redogörelse av hur man har räknat fram densamma.*”

## § 25

### Anmälan protokoll från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor

Anmäldes protokoll från rådet för funktionshinderfrågor, sammanträde den 31 mars 2014.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.



Justering/Signatur

.....

---

§ 26

**Anmälan stadsdelsnämndens uppdragslista**

Anmäldes stadsdelsnämndens uppdragslista per den 10 april 2014.  
Dnr 1.1-124-2014.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.



Justering/Signatur

.....

---

**§ 27**

**Anmälan inkomna handlingar**

Anmäldes förteckning över inkomna handlingar.  
Dnr 1.6-125-2014.

**BESLUT**

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Justering/Signatur

.....

---

**§ 28****Förvaltningens information**

- Ola Fagerstedt, avdelningschef för ekonomi och stadsmiljö informerade om det tidigare uppkomna frågan om båtvrak vid stadsdelens strandbad. Med nuvarande lagstiftning har förvaltningen ingen befogenhet att forsla bort dessa.
- Ingrid Brännström, utvecklingschef informerade om det nya biblioteket Bibblerian och medborgarservice på Hässelby torg 10. Det finns bl a bibliotek, medborgarservice, kulturskolan, budget- och skuldrådgivning, studie- och yrkesvägledning. Det är lite olika öppettider för biblioteket respektive medborgarservice, se anslag på dörren. Söndagar är allt stängt. Föreningar har möjlighet att boka rum för möten.
- Ulla Thorslund informerade att invigning av förskolan Mirabell, Maltesholmsvägen 157 sker måndagen den 28 april kl 15.00. Invigningstal hålls kl 15.15 av Helen Jäderlund Eckardt (FP).
- Ulla Thorslund informerade från anhörigmöte på Koppargårdens vård- och omsorgsboende.