

Tvärpolitiska gruppen för trafik-, miljö- och planfrågor

2 april 2014

Närvarande: Torbjörn Erbe (M)
Janne Bressler (FP)
Evy Kjellberg (C)
Viktor Morawski (MP)
Jenny Norberg (V)
Kajsa Pärke, Älvsjö sdf
Eva Wretling, Älvsjö sdf

1. Älvsjös nya parkintendent Eva Wretling

Från april har Älvsjö stadsdelsförvaltning en ny parkintendent – Eva Wretling. Förvaltningens tidigare parkingenjör Fatima Durrani, som haft en delad tjänst mellan Älvsjö och Hägersten-Liljeholmen, arbetar nu heltid i Hägersten-Liljeholmen. Eva presenterade sig och berättade att hon är landskapsarkitekt och kommer närmast från trafikkontoret, där hon arbetat med att uppdatera stadens parkdatabas. Det innebar bland annat att hon inventerade stadens parker sommaren 2012, även Älvsjös parker. Eva kommer att arbeta heltid i Älvsjö, vilket är en förstärkning av stadsdelsnämndens beställarfunktion för parkskötsel.

2. SL:s planerade trafikförändringar – remiss

Landstingets trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2014. De har tagit fram en bruttolista på möjliga trafikförändringar avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader. Förvaltningen kommer i sitt remissvar bland annat att utgå från synpunkter som kom in under boendialogen i höstas. Mötet betonade vikten av högre turtäthet på linje 142 genom Solberga och högre turäthet kvällstid på linje 144.

3. Strategi för ökad cykling - remiss

Staden har tagit fram en strategi för ökad cykling. Strategin utgår från *Cykelplan 2012*, som är en del av stadens *Framkomlighetsstrategi*. Strategin omfattar både utbyggnad av cykelvägnätet, och kommunikation kring Stockholm som en cykelstad. Den innehåller bland annat ett förslag om att trafik- och renhållningsnämnden ska få ett samlat ansvar för drift och underhåll av pendlingsstråken, även de delar som ligger på parkmark. Det berör endast några få sträckor i Älvsjö, och förvaltningen stödjer förslaget. Däremot anser förvaltningen att även stadsdelsnämnderna bör få ta del av den beslutade ”cykelmiljarden” för utbyggnad och förbättring av de delar av huvudcykelstråken som går på parkmark.

4. Kabelverket etapp 2 (Sandaletten) – planarbetet påbörjat

Stadsbyggnadsnämnden kommer den 10 april att ta upp ett Start-PM för kvarteret Sandaletten, som utgör etapp 2 av det större projektet Kabelverket. Sandaletten består idag av två tomma kontorsbyggnader och en parkeringsyta, mellan Armborstvägen och Sjörovarparken. Syftet med planen är att riva kontorsbyggnaderna och bygga ca 400 lägenheter i tre nya bostadskvarter. Två kvarter byggs av JM och ett kvarter av Familjebostäder. I ett av kvarteren planeras även en förskola med fyra avdelningar i bottenvåningen. Utöver detta ingår i planen en byggnad med ca 70 studentlägenheter intill Familjebostäders befintliga hus i hörnet Götalandsvägen – Armborstvägen. Stadsbyggnadskontoret beräknar att samråd kan hållas i slutet av 2014.

5. Kämpetorp – utbyggnad av skola, förskola, idrottshall

Utbildningsförvaltningen planerar att bygga ut Kämpetorpsskolan, och förskolan som ligger i paviljonger på skoltomten kommer att ersättas med en ny permanent förskola. Idrottsförvaltningen planerar att bygga en idrottshall intill Kämpetorps bollplan och en ny gata in till skolan behövs. Detta har beskrivits översiktligt i programmet för Kabelverket. Sisab och fastighetskontoret, som är stadens fastighetsägare för skolor och idrott, har nu beställt en ny detaljplan för området Kämpetorp av stadsbyggnadskontoret.

8. Nästa möte

Onsdag den 14 maj kl 17.30–19.

Antecknat av Kajsa Pärke