

RÅDET FÖR FUNKTIONSHINDERFRÅGOR

Sammanträdesdatum	2014-04-15
Plats	Älvsjö stadsdelskontor Älvsjö stationsgata 21
<u>Närvarande</u>	
Ordförande	Helena Lanzer-Sillén
Ledamöter	Sylvia Samuelsson Mikael Erdefelt
Närvarande tjänstemän	Carin Berg, sekreterare Karin Lindbom, tf. verksamhetsområdeschef
Paragrafer	§ 1 - 8
Dag för justering	2014-04-16
Protokollet delges	Stadsdelsnämnd och förvaltning Rådet för funktionshindersfrågor HSO Stockholms stad SRF Stockholm Borgarrådssekreteraren socialroteln

.....
Helena Lanzer-Sillén
Ordförande

.....
Sylvia Samuelsson
Ledamot

.....
Carin Berg
Sekreterare

§ 1**Val av justerare och tid för justering**

Sylvia Samuelsson utsågs att tillsammans med ordföranden Helena Lanzer-Sillén justera dagens protokoll vilket ska ske onsdagen den 16 april.

§ 2**Anmälan av föregående protokoll**

Anmäldes att protokoll 2014-03-20 justerats den 21 mars.

Vad gäller rapporten om bostad med särskild service från funktionshinderinspektörerna, som behandlades under § 11 vill rådet göra följande tillägg:

Rådet har tagit del av ärendet och vill peka på behovet av sysselsättning och stimulansåtgärder för brukare inom socialpsykiatri, vilket även är angeläget för dem som bor på stöd- eller gruppboende.

§ 3**Anmälan av inkomna handlingar**

1. Protokoll från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, 2014-03-17
2. Förslag till namn på parkvägen i Solberga till stadsbyggnadsnämndens namnberedning, PM från stadsdelsförvaltningen 2014-03-21

§ 4**Föreningsbidrag 2014**

Stadsdelsnämnden har för 2014 avsatt 155 tkr för stöd till det lokala förenings- och kulturlivet. Nämnden fördelar stödet vid ett tillfälle under året enligt fastställda riktlinjer. Föreningsbidrag kan sökas av lokala föreningar som kompletterar nämndens ordinarie verksamhet och har social och kulturell verksamhet. Bidrag kan också ges till särskilda arrangemang som vänder sig till alla boende i stadsdelen. Prioriterade målgrupper är barn och ungdomar, äldre samt funktionsnedsatta.

Förvaltningen har inbjudit lokala föreningar i Älvsjö att söka bidrag. Det har inkommit 15 ansökningar om totalt 558 500 kronor. Förvaltningen föreslår stadsdelsnämnden att bevilja bidrag enligt upprättat förslag.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-31.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet har tagit del av ärendet och ställer sig bakom förvaltningens förslag.

§ 5

SL:s förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2014. De har tagit fram en bruttolista på möjliga trafikförändringar avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader.

Förvaltningen önskar se omfattande satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten. I Solberga ökar befolkningen kraftigt vilket motiverar både en ökad turtäthet på linje 142 och en förlängning av linjen till Liljeholmen. Därutöver redovisas synpunkter från boendedialogen på den nya bussterminalen och resecentrum i Älvsjö.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-04.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet har tagit del av ärendet och ställer sig bakom förvaltningens förslag men ifrågasätter förslaget att även buss 173 skulle gå till Högdalen istället för som idag till Skarpnäck. Till Högdalen går även busslinje 143. Två bussar skulle i så fall gå från Älvsjö till Högdalen men ingen till Skarpnäck, vilket inte kan vara riktigt genomtänkt.

§ 6**Strategi för ökad cykling i Stockholms stad**

Cykelstrategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder. Strategin utgår från Cykelplan 2012, som är en del av stadens Framkomlighetsstrategi. Strategin omfattar både utbyggnad av cykelvägnätet, och kommunikation kring Stockholm som en cykelstad.

Förvaltningen anser att det är positivt med en cykelstrategi som konkretiserar stadens arbete med cykelfrämjande åtgärder. Förvaltningen stödjer förslaget om att trafik- och renhållningsnämnden ska få ett samlat ansvar för drift och underhåll av pendlingsstråken, även de delar som ligger på parkmark. Däremot anser förvaltningen att även stadsdelsnämnderna bör få ta del av den beslutade ”cykelmiljarden” för utbyggnad och förbättring av de delar av huvudcykelstråken som går på parkmark.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-02.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet instämmer i förvaltningens förslag, men vill påpeka behovet av att separera gång- och cykelvägar med tydliga markeringar.

§ 7**Motion (MP) om mätning av diskrimineringen på Stockholms krogar**

Till Älvsjö stadsdelsnämnd har inkommit en remiss från kommunstyrelsen om en motion (MP) om mätning av diskrimineringen på Stockholms krogar. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att staden med hjälp av lämplig forskningsinstitution ska genomföra regelbundna anonyma tester av förekomsten av diskriminering på Stockholms krogar.

Stadsdelsförvaltningen håller med om att det är ytterst angeläget att diskriminering motverkas såväl på krogen som på andra ställen och att det är angeläget att staden kraftfullt fortsätter sitt arbete med att motverka sådan utifrån lagstiftning och egna riktlinjer.

Vad gäller diskrimineringskontroller har den behandlats tidigare flera gånger och det har framkommit att mätning som metod inte är förenlig med gällande lagstiftning. Förvaltningen avstyrker förslaget om att införa mätningar av diskriminering på krogen på det sätt som föreslås i motionen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-25.

Rådet för funktionshinderfrågor

Rådet instämmer i förvaltningens förslag och vill passa på att understryka vikten av ett fortsatt arbete för att motverka diskriminering överallt där den förekommer.

§ 8

Övriga frågor

Förbättrad tillgänglighet i resecentrum

Rådet tycker att det är angeläget att arbeta för en ökad tillgänglighet i resecentrum. För en rörelsehindrad är det långt att gå och svårt att ta sig med väska mellan hissen inne i centrumet och hissen som går ned till perrongen. Bagagevagnar av den typ som brukar finnas på flygplatser, skulle underlätta mycket för en rörelsehindrad att ta sig mellan platserna med en väska.

HSO utbildning

Mikael Erdefelt och Carin Berg har deltagit i och berättade om den utbildningsdag som HSO anordnade den 11 april.

Förmöte

Rådet kommer tills vidare att ha förmöten före sina sammanträden med start kl. 17.30.
