

§ 19**Trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015**

Svar på remiss från Stockholms läns landsting

BESLUT

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015.
2. Nämnden anför därutöver nedanstående.
3. Omedelbar justering.

Stadsdelsnämnden välkomnar samt tillstyrker de trafikförändringar och förbättringar som föreslås när det gäller följande busslinjer: 181, 188, 830 och 833.

Stadsdelsnämnden föreslår vidare att busslinje 165 får utökad trafik kvällar och helger då denna linje betjänar stadsdelen Fagersjö som saknar T-bana. En utgångspunkt vid en sådan tidtabellsförbättring bör vara att anpassa turtätheten till anslutande tunnelbanetrafik. Fagersjö behöver en förbättrad kollektivtrafik, också mot bakgrund av att det planeras nya bostäder där.

Stadsdelsnämnden föreslår SL att inrätta en ny tvärbusslinje med en linjesträckning från Hammarby via Björkhagen, Kärrtorp, Farsta C, Gubbängen samt Svedmyra till Årsta, detta för att skapa ett bättre samband mellan Farstas stadsdelar men också med angränsande stadsdelar för våra invånare.

Stadsdelsnämnden föreslår SL att inrätta en ny busslinje mellan Fagersjö och Farsta Strand för anslutning till Pendeltåg samt T-bana.

Stadsdelsnämnden anser överlag att det behövs fler tvärförbindelser och busslinjer inom förorter, så att våra medborgare enkelt kan nå andra söderorter utan att åka till Gullmarsplan eller Slussen för omstigning. Tunnelbanan och pendeltågstrafiken är formad för resor till och från innerstaden men det finns ett ökande behov av förbättrade kommunikationer inom och mellan andra delar av Stockholms län.

Stadsdelsnämnden föreslår också att servicelinjen i Hökarängen förlängs till Fagersjö samt att en ny servicelinje inrättas mellan Farsta Strand och Brunskogsbacken.

Stadsdelsnämnden uttalar också att SL tillsammans med sina entreprenörer ser över tursättningen när det gäller bussmodeller på de linjer som trafikerar Sköndal samt Fagersjö, detta mot bakgrund av att det idag finns en kapacitetsbrist när det gäller möjligheten att erbjuda barnvagnar samt funktionsnedsatta med rullatorer tillräckligt med plats. Eftersom det saknas annan kollektivtrafik till dessa destinationer blir resultatet att barnfamiljer och funktionsnedsatta får vänta på nästa tur då den aktuella bussen ofta redan har fullsatt på barnvagns/rullatorplatsen.

Kollektivtrafiken till Farsta gård/simhallen/idrottsplatsen måste förbättras, inte minst sedan parkeringsavgifterna införts, vilket minskat tillgängligheten för många besökare.

Ändra skyltarna i T-banestation Farsta så att "Farsta knixen" försvinner (som krävs när du går in i T-banestationen och ska se på skylten när tåget går)!

Återinför buss 182 på kvällar mellan Sköndal och Hökarängen.

Stadsdelsnämnden uppdrar åt stadsdelsförvaltningen att under hösten 2014 samla in medborgarnas synpunkter på kollektivtrafiken för att bredda underlaget inför nästa remiss från SL.

Ärendet

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har till Stockholms stad skickat ut en bruttolista över möjliga förändringar i SL-trafiken från december i år. För Farsta stadsdelsområde är det en handfull busslinjer som föreslås förbättras.

Remissen från landstinget har gått via stadens trafikkontor vilket gjort att svarstiden är kort. Om remisstiden varit längre skulle förvaltningen annonserat i lokaltidningen för att få in synpunkter från boende i området. De förändringar som föreslås är ökad turtäthet och bättre passning till pendeltågstrafiken vilket vi ser som positivt. Förvaltningen saknar dock förslag om nya tvärförbindelser, något som behövs i söderort.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-12.
Dnr 1.5.1-169/2014

Förslag till beslut

Gunnar Sandell m fl (S) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Lars Bäck (V) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Efter överläggningar kom samtliga partier överens om en gemensam text, med utgångspunkt från socialdemokraternas och vänsterpartiets olika förslag.

Beslutsgång

Sammanträdet ajournerades i tio minuter för diskussioner mellan partierna.

Nämnden beslutade enligt det av samtliga partier framlagda förslaget.