



### *Särskilt yttrande*

#### **Kommunstyrelsen 2007-09-25 § 159, Detaljplan för Simhall och Evenemangshall i Tyresö Centrum**

Tyresö kommuns invånarantal har passerat 42.000 och i vår grannkommun Nacka växer bland annat kommundelen Älta kraftigt. I planen för Tyresö Centrum finns 600 nya lägenheter inplanerade inom bekvämt gångavstånd till en ny simhall belägen i Tyresös centrala delar.

Folkpartiet anser att simning är en nyttig och hälsofrämjande fritidsaktivitet som passar alla. Vi anser därför att det är nödvändigt att satsa för framtiden när det nu skall byggas en ny simhall. Då behövs en simhall med 50-metersbassäng, men en så stor bassäng ryms inte i planen utan att man tvingas ge avkall på andra angelägna delar i projektet. Folkpartiet har i ett tidigt skede kritiserat planerna just för att tillgänglig yta att bygga på är för liten.

Det som nu planeras är att i princip bana väg för en moderniserad kopia av den för länge sedan för trånga och 32 år gamla simhallen. Den gamla hallen, som avses rivas när den nya är färdig, har 25-metersbassäng och byggdes när Tyresö hade cirka 25.000 invånare. För att något minska trycket från olika grupper har tillgängligheten begränsats genom att använda särskilda öppettider. Många tyresöbor som har möjlighet väljer därför att i stället ta sig till andra simhallar. Andra tvingas avstå från simhallsbesök.

Antalet parkeringsplatser på simhallstomten planeras bli lika många som för 32 år sedan fastän befolkningsantalet snart fördubblats sedan den gamla simhallen invigdes. Redan nu är det ont om plats för bilar inom rimligt avstånd från simhallen. Dessutom har ytterligare anläggningar tillkommit som behöver betydande parkeringsytor. Parkeringseländet är omtalat och vidimerat inte minst av Tyresö FF som, till skillnad från Tyresö Simsällskap, beretts möjlighet att yttra sig i ärendet på detta stadium.

Det är beklagligt att det i planeringen av Tyresö Centrum, där simhallen ingår, inte tagits fasta på Folkpartiets förslag att utnyttja kommunens planmonopol till att förlägga lokaler och planer för idrott och kultur i den del av Bäverbäcksområdet som inte utnyttjas för golf. Där finns gott om plats.

Planområdet ligger mycket nära Tyresövägen. I den redovisade planskissen av den nya hallen har de väl tilltagna och vackra fönstertyorna som redovisats i tidiga visioner fått ge vika för väggar med relativt små fönster. Väggarna måste göras "fönsterlösa" mot Tyresövägen för att minska verkan vid en eventuell olycka med farligt gods på Tyresövägen.

Fordonshastigheten på Tyresövägen har i kommunens svar till Vägverket av samma anledning behövt sänkas till 50 km/h förbi simhallen. Idag finns där en kapacitetsstark fyrfilig motorväg med hastighetsbegränsningen 90 km/h på delen in mot Stockholm och 70 km/h åt Tyresöhället. Inom Folkpartiet är vi medvetna om att trafikmängden på Tyresövägen förbi simhallen kommer att öka ytterligare i framtiden, inte minst när den nya motorvägspåfarten, Lindalsmotet, blir färdig i samband med Skrubba Malmvägs förlängning. Vi förordar därför att en modellberäkning görs över framtida trafikflöden under olika tider av dygnet på sträckan mellan Shell-avfarten och Öringerondellen, med 50 km/h som högsta hastighet på hela sträckan samt 30 km/h som högsta hastighet på den förlängda Dalgränd. Beräkningsresultatet bör redovisas innan kommunfullmäktige fattar beslut i planfrågan.

Om planen sätts i verket enligt det förslag som ställs ut bygger Tyresö fast sig i ett långsiktigt elände i en svårbemästrad trafik- och parkeringssituation. De badande får snällt ställa sig i kö för att sedan kämpa om en fri vattenyta i en trång simanläggning. Tyresöborna förtjänar bättre.

**För Folkpartiet Liberalerna i Kommunstyrelsen**

Mats Larsson