

**Tid** Tisdagen den 8 april 2014 kl 16.30 – 16.55  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 16 april 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Marie Agmén (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Jonas Naddebo (C)

**Ersättare:**

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Petra Berglund, Louise Bill, Ted Ell, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

**§ 17****Strategisk bullerkartläggning och Åtgärdsprogram buller 2013-2018 enligt förordning om omgivningsbuller. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00083

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Vi instämmer i stort med förvaltningens tjänsteutlåtande. För ett fortsatt bostadsbyggande krävs ibland speciella åtgärder men även en god kommunikation och samordning mellan olika instanser som t.ex. verksamhetsutövare för kollektivtrafik och andra yrkesutövare som kan generera buller.

Generella åtgärder som begränsad trafik och/eller sänkt hastighet ska användas som primära åtgärder både kort- och långsiktigt i betydligt högre utsträckning än vad som föreslås. Vid bullerstörning ska t.ex. en sänkning av hastigheten på en väg prioriteras framför att t.ex. valla in ett hus. Andelen dubbdäck måste minska.

Inga undantag av tekniska eller ekonomiska skäl bör göras vid nybyggnation. Fastställda värden ska inte överskridas. Små lägenheter ska alltid byggas mot tyst sida. Reglerna om maximala ljudnivåer vid fasad och uteplats ska vid nybyggnation inkludera effekter av flyg med innebörden att nybyggnation inte ska ske om föreslagna maxgränser

överskrids. Maxbullernivåer för flyg ska redovisas och åtgärder ska vidtas där dessa överskrids.

Vi anser också att Järvafältet ska inkluderas i prioriterade områden. Staden bör minska buller i samband med tillfälliga aktiviteter som byggprojekt genom att informera såväl aktörer som boenden om tydliga krav på t.ex. tider för bullerstörande verksamhet. Staden behöver också ta fram bättre information till allmänheten om dels vilka krav som staden ställer på bulleralstrande verksamhet, dels hur man kan vända sig till staden för att rapportera tillfälliga störningar som byggverksamhet utanför reglerade tider eller larmar som tjuder högt under längre tid, dels hur staden har följt upp klagomålen.

En bullerkälla som ökat kraftigt, är motorcyklar med icke-godkänd ljuddämpare. Här krävs att bullret åtgärdas vid källan. Det har många gånger hänvisats till att det är polisens sak att kontrollera felaktiga fordon. Men eftersom polisen saknar resurser att beivra den typen av brott, så behövs nya metoder. Ett förslag är att införa en motsvarighet till fartkameror, som istället mäter fordonets ljudnivå.

Den viktigaste enskilda åtgärden för att drastiskt minska bullrets hälsovådliga påverkan på tiotusentals stockholmare är en nedläggning av flygtrafiken på Bromma flygplats.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vänsterpartiet ser med oro på att det byggs i alltmer bullerutsatta områden där dålig luftkvalitet klart överstiger vad som är en god livsmiljö. Vi vill se ett förtätat Stockholm och värna de gröna kilarna samt de s.k. gröna halsbanden, som är ett uttryck för viktiga skogs- och grönområden i bostädernas närhet. Vi vet idag att buller orsakar hjärt- och kärlsjukdomar samt störd sömn, vilket ytterligare ökar risken för ohälsa. Partiklar och dålig luftkvalitet skapar också stora ohälsoproblem och sjukdomstillstånd. Många bostäder, arbetsplatser, skolor och förskolor ligger idag utifrån buller och luftkvalitets aspekter i ohälsosamma lägen.

Vi instämmer i förvaltningens uttalande men anser att staden i större utsträckning än vad som föreslås tar initiativ till att t.ex. begränsa trafiken, sträva efter 30 visionen, att få bort dubbdäcken, att vid nybyggnation kräva smarta lösningar mot buller redan vid projekteringen. Vi anser också att staden måste bli bättre på att informerar medborgarna om vilka buller nivåer som gäller inom dygnets tider och hur staden

arbetar för att leva upp till detta.

Vid protokollet  
Petra Berglund

Rätt utdraget intygar:

---