

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 16.30 – 16.55
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 16 april 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Marie Agmén (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Jonas Naddebo (C)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Petra Berglund, Louise Bill, Ted Ell, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 15**Strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00328

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava m.fl. (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak kontorets svar på remissen.
 2. Att sätta högre mål för ökad cykling och trafiksäkerhet.
 3. Att i övrigt anföra följande:

Strategin för ökad cykling i Stockholms stad är ett välkommet arbete för att tydliggöra ansvaret och verka för att staden sammantaget driver på utvecklingen. Det är bra att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att driva, följa upp och hålla samman stadens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanens mål är dock för låga och staden har goda förutsättningar att nå högre, inte minst med tanke på den trend som finns i samhället i stort med ökad andel cykling. Målen för ökad cykling och trafiksäkerhet ska istället anges till följande:

- 20 procent av arbets- och studiependlingen i Stockholms stad ska ske med cykel senast 2020.
- 30 procent av antalet persontransporter ska ske med cykel senast 2020.
- Risken att dödas eller skadas svårt i en cykelolycka ska minska med 50 procent till år 2020. Det långsiktiga målet är nollvisionen.
- Minst 90 procent av cyklisterna ska känna sig trygga i

trafiken senast 2020.

Strategin pekar ut särskilt viktiga egenskaper för ett attraktivt cykelnät. Förutom de som listas i strategin är det även viktigt att cykelplanens bredder för cykelvägar följs och att underhållet av cykelnätet är bra året om. Det handlar både om framkomlighet och om trafiksäkerhet.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
1. Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till svar på remiss.
 2. Att nämnden tillkännager som sin mening att strategin måste utökas med tydliga strategier för hur trafiksäkerheten för cyklisterna ska öka i Stockholm.
 3. Att nämnden tillkännager som sin mening att Stockholms stad måste bli mycket bättre än idag på att ställa krav på exploatörer och andra att bidra till en stad bättre anpassad för cyklister. Med hjälp av planmonopolet bör bl.a. en verkningfull parkeringsnorm för cykelparkeringar införas.
 4. Att i övrigt anföra följande:

Vi ställer oss mycket positiva till att en strategi tas fram för ökad cykling i Stockholm. Dock upplever vi att strategin har allt för få konkreta åtgärder. Den ställer också allt för få krav på interna och externa aktörer.

Kontoret har tidigare redovisat att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Trots detta saknas aktiva åtgärder för att minska antalet olyckor. Rädslan för olyckor är också en vanlig orsak till att medborgare väljer bort cykeln. Att minska antalet olyckor är därför ett bra sätt utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökad både öka säkerheten för våra cyklister och att få fler våga välja cykeln.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava m.fl. (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot

beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Petra Berglund

Rätt utdraget intygar:
