

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 16.30 – 16.55
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 8 april 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Marie Agmén (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Jonas Naddebo (C)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Petra Berglund, Louise Bill, Ted Ell, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 11**Underlag för budget för 2015 och inriktning för 2016 och 2017 för trafik- och renhållningsnämnden**

Dnr T2014-00529

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Daniele Fava m.fl. (FP):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att förvaltningens förslag till underlag för budget 2015 med inriktning för 2016 och 2017 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att arbetet med Årsta Holmar fortsätter i enlighet med tidplanen i Kommunfullmäktiges budget för 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande:

I bilaga 03A:1 beträffande Investeringsplan Trafik- och gatuverksamhet 2015-2017, sidan 5, står följande vad beträffar Årsta Holmar:

2014	2015	2016	2017
5 mnkr	7 mnkr	10 mnkr	24 mnkr

Det går emot den tidigare investeringsplan i Kommunfullmäktiges budget 2014:

Gångbro Årsta Holmar

2013	2014	2015
5 mnkr	19 mnkr	20 mnkr

I enlighet med trafik- och renhållningsnämndens budgetuppdrag för 2014 ska anläggandet av gångbron till Årsta holmar intensifieras och gå in i projekterings slutskede under 2014, och anläggas 2015.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2014. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlag för budget 2015 med inriktning för 2016 och 2017 och som

överlämnas till kommunstyrelsen.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Daniele Fava m.fl. (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak underlaget till budget för 2015 och inriktning för 2016 och 2017 och överlämnar det till kommunstyrelsen.
 - 2 Att 70 procent av matavfallet ska samlas in till 2018.
 - 3 Att avbryta planeringen av Förbifart Stockholm.
 - 4 Att införa ett utökat dubbdäcksförbud i väntan på att dubbdäcksvgifter/skatt eventuellt blir lagtekniskt möjliga.
 - 5 Att prioritera utbyggnaden av cykelinfrastrukturen i enlighet med cykelplanen.
 - 6 Att sänka hastigheterna för motorfordon på stadens huvudgator.
 - 7 Att prioritera busstrafiken och optimera godsleveranser.
 - 8 Att planera för nya återvinningscentraler och kretsloppsparkar.
 - 9 Att därutöver anföra följande:

Budgeten för trafik- och renhållningsnämnden ska på ett övergripande plan bidra till att minska andelen biltrafik, gynna gång, cykel och kollektivtrafik samt verka för goda möjligheter för varuleveranser och övrig nyttotrafik. Stadens arbete är oerhört viktigt för att nå de trafikpolitiska målen och utvecklingen måste som helhet bidra till måluppfyllelsen. Budgeten ska även bidra till minskade mängder avfall och en kretsloppsanpassad hantering av återvinning och avfall.

Staden ska medverka i planering och genomförande av utbyggd kollektivtrafik som syftar till att öka kapaciteten i transportsystemet, öka restidspålitligheten, förbättra miljön och skapa förutsättningar för 150 000 bostäder till 2030.

Arbetet med att Stockholm ska bli en säker och attraktiv gång- och cykelstad behöver genomsyra all trafikplanering. Cykelplanen ska genomföras och arbetet ska påskyndas med en budget på 250 miljoner per år till cykelinvesteringar. Underhållet ska förbättras och cykeln framkomlighet ska

prioriteras framför biltrafiken. Fler gågator ska anläggas och Nordens längsta gågata mellan Medborgarplatsen och Norrtull ska genomföras. Hastigheterna för motorfordon på stadens huvudgator ska sänkas och gatuutrymmet ska anpassas för lägre hastigheter samt för cykel och gående. Busstrafiken ska prioriteras genom signalprioritering och fler egna busskörfält där fem procent av stadens gatuparkering i innerstaden omvandlas till cirka nio kilometer busskörfält.

Dubbdäcksförbud ska införas i väntan på att det eventuellt blir lagtekniskt möjligt att införa dubbdäcksavgift/skatt. Hälsa måste prioriteras. Detta är extra viktigt eftersom att frågan om luftkvalitet inte verkar vara en prioriterad fråga för alliansen. Alliansen i staden väntar på regeringen, regeringen väntar på att staden ska införa de åtgärder som det redan finns rådighet över. Länsstyrelsen föreslår mot stadens samtycke att dubbdäcksförbudet ska utökas till ytterligare två gator i innerstaden. Bättre luftkvalitet är nödvändigt för boende och besökare i staden, men även för att kunna genomföra en ökning av gående och cyklister som påverkas kraftigt negativt av stadens oförmåga att komma tillrätta med luftkvaliteten.

Matavfallsinsamlingen måste öka. Att enbart nå regeringens mål om 50 procent till 2018 är inte tillräckligt för en stad som vill vara i världsklass. Andra Svenska städer som Södertälje och Västerås visar att det går att samla in långt över 50 procent av matavfallet och med rätt teknik och information bör 50 procent vara ett snabbt nåbart mål. Målet för matavfallsinsamlingen ska därför sättas till att 70 procent av matavfallet ska samlas in till 2018.

Det behövs förutom den inom kort nyöppnade stationen i Vanadisberget även en ny återvinningscentral i norrort. De befintliga ska utvecklas och kretsloppsparker ska introduceras för att öka återbruk och minska mängden avfall

Planeringen av Förbifart Stockholm ska avbrytas. Förbifart Stockholm når inte de transportpolitiska målen, miljömålen och gör att regionens möjligheter att nå klimatmålen allvarligt försvåras. Inte ens de egna projektmålen kan nås.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag.
Att avslå förslaget om gångbro till Årsta holmar.
Samt att därutöver anföra:

En utbyggnad av infrastrukturen för cykelvägar innebär att utbyggnaden måste ske på ett för cyklister säkert sätt. Det finns idag exempel på cykelbanor som under perioden byggts som inte är säkra, det vill säga det är svårt att mötas. Gångtrafikanter måste gå ut i en cykelbana på grund av att en trottoar är för smal om man till exempel möter en person med barnvagn. I dag räknar man antalet meter för utbyggnaden av cykelbanor men kvalitetsaspekterna måste vara lika viktiga i en framtiden att ta hänsyn till.

Konkret finns stora utmaningar för Stockholms busstrafik som handlar om bristande kapacitet på bussterminaler och konflikter gällande hastighetsdämpande trafiklösningar, framförallt under vinterhalvåret då det försvårar framkomligheten för busstrafiken. Det finns även uppenbara svårigheter att prioritera busstrafikens framkomlighet i förhållande till övriga trafikslag samt att ordna nödvändig angöring för exempelvis varutransporter. Bristfälliga vändplaner för busstrafiken, med trafiksäkerhetsproblem, finns det också exempel på.

Ett projekt med effektivisering av gatubelysningen med solpaneler bör utredas för att minska klimatpåverkan.

- 4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Att delvis godkänna underlaget till budget för 2015 och inriktning för 2016 och 2017 för trafik- och renhållningsnämnden.
 - 2 Att i övrigt hänvisa till Vänsterpartiets reservation till budget för Stockholms stad.
 - 3 Därutöver anföra:

(V)i vet att Trafikkontoret arbetar hårt för att uppfylla uppsatta mål och genomföra beslutade strategier. Vi ser dock att nuvarande majoriteten inte har tillräckliga ambitioner när det gäller att exempelvis snabbt minska privatbilismen, förbättra luftkvaliteten och öka mängden utsorterat avfall.

Vi anser att med de mål som fastställs i (V)år budget skulle kontoret både få mer resurser och verktyg att förändra Stockholm till en mer hållbar stad. Mer av kontorets kärnverksamhet skulle också kunna göras i egen regi vilket på sikt skulle bli både billigare och bättre.

Vi ser också ett problem med att nuvarande majoritet i nämnden inte heller har en fungerande ekonomistyrning. I

samband med kommunfullmäktige 2014-04-07 redovisade stadsledningskontoret hård kritik mot nämndens majoritet. Där framgår att trafik- och renhållningsnämndens prognossäkerhet och ekonomistyrning, för trafik- och gatuverksamheten, har inte varit tillfredsställande under de senaste åren. Stadsledningskontoret bedömer också att nämnden har haft en bristande prognos-säkerhet och ekonomistyrning under flera år och anser att nämnden under 2014 måste vidta åtgärder för att förbättra detta.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M) och Daniele Fava m.fl. (FP).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Daniele Fava m.fl. (FP) enligt följande:

Kommunfullmäktige beslutade i budget för 2012 att staden ska höja ambitionen vad gäller matavfallsinsamling i syfte att öka tillgången till biogas i regionen. I budgeten konstaterades samtidigt att staden ska ha som inriktning att påbörja en utökad insamling från såväl privathushåll som storhushåll och ska sträva efter att nå det nationella målet avseende insamling av matavfall. Uppförandet av en optisk anläggning medför att staden ges möjlighet att kunna utöka den fastighetsnära insamlingen till att omfatta även andra återvinningsfraktioner. Detta är en aspekt som behöver finnas med i det fortsatta arbetet med utformningen och lokaliseringen av anläggningen så att en hypotetisk framtida utbyggnad till fler fraktioner inte har omöjliggjorts. Lokaliseringen av anläggningen är avgörande för att minimera såväl kostnader som miljöpåverkan. Lokaliseringen bör därför också prövas utifrån dessa aspekter. Det är viktigt att intresset från privata företag att tillhandahålla denna tjänst och investera i en anläggning beaktas i arbetet.

En kartläggning av befintliga och planerade anläggningar i

Stockholm med närområde visar att det i dagsläget inte finns någon enskild förbehandlingsanläggning som har kapacitet att ta emot de insamlingsmängder som handlingsplanen omfattar. Henriksdals reningsverk har däremot redan idag kapacitet att röta hela den aktuella mängden matavfall. Samtidigt välkomnar vi privata aktörer som vill investera i ny eller utveckla befintlig kapacitet och möjligheten att de skulle kunna delta i den biologiska behandlingen där det är ekonomiskt och praktiskt motiverat. I enlighet med stadens policy ska driften av anläggningarna som staden äger upphandlas.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut och särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Daniele Fava m.fl. (FP)

Vid protokollet
Petra Berglund

Rätt utdraget intygar:
