

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 16.30 – 16.55
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 16 april 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Marie Agmén (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Jonas Naddebo (C)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Petra Berglund, Louise Bill, Ted Ell, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 8**Cykelparkering och cykelvägvisning i Stockholms stad.
Genomförandebeslut**

Dnr T2013-313-06469 och T2013-313-06227

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om genomförande av cykelparkering till en utgift om 24 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om genomförande av cykelvägvisning till en utgift om 13 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava m.fl. (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar i huvudsak om genomförande av cykelparkering.
 2. Trafik- och renhållningsnämnden återremitterar den del av underlaget som avser parkering för cyklar intill korsningar där det idag råder parkeringsförbud.
 3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om genomförande av cykelvägvisningen till en utgift om 13 mnkr.

Det är välkommet att frågan om parkering för cyklar äntligen börjar tas på allvar. Det är en viktig fråga om helheten i planeringen av staden cykelinfrastruktur. Dock ställer vi oss tveksamma till parkering för cyklar intill korsningar där det idag råder parkeringsförbud. Att upplåta ytan framför en korsning för cykelparkering kan påverka både trafiksäkerhet och framkomlighet negativt. Det är viktigt att dessa åtgärder sker med beaktande av säkerheten för gående vid övergångsställen samt att bussar och andra större fordon fortsatt har en god framkomlighet i gaturummet.

De parkeringsplatser som eventuellt inte kan anläggas ska kompenseras på andra sätt, det är inte en fråga om att minska antalet parkeringsplatser.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
1. Att bifalla kontorets båda förslagspunkter
 2. Att nämnden ger i uppdrag till kontoret att ta fram en konkret plan för hur totalt 14000 nya cykelparkeringsplatser ska kunna tas fram till och med 2018.
 3. Att nämnden ger i uppdrag till kontoret att ta fram en konkret plan för hur vanliga cykelparkeringar kan kompletteras med säkra cykelparkeringar. Med säkra cykelparkeringar avses parkeringar där medborgarna tryggt kan lämna sin cykel utan risk för skadegörelse eller stöld.
 4. Att nämnden tillkännager som sin mening att en verkkningsfull parkeringsnorm för cykelparkeringar ska införas i samband med ny- eller ombyggnationer i staden.
 5. Att nämnden ger i uppdrag till kontoret att ta fram en konkret plan för utveckling av stadens webbaserade cykelplanerare och framtagande av en gratis kartapplikation anpassade för s.k. smartphones.
 6. Att i övrigt anföra följande:

Behovet av cykelparkeringar är skriande i Stockholm. Som vana cyklister har vi vant oss vid att missa avgångar i kollektivtrafiken p.g.a. att vi inte hittar någon cykelparkering. Vi har också vant oss att med jämna mellanrum att åka taxi hem ihop med cykeln p.g.a. av skadegörelse eller p.g.a. att cykeldelar stulits.

Nu finns ett förslag från alliansen om att anlägga mellan 4000-6000 cykelparkeringar till och med 2018. Denna satsning är naturligtvis bra, men tyvärr kan den sammanfattas med termen ”för lite och för sent” eftersom det verkliga behovet är 14000 nya cykelparkeringsplaster enligt kontorets tjänsteutlåtande.

För oss är det en självklarhet att ändå stödja förslaget eftersom det någorlunda hyggliga inte är det bästas fiende.

Vi anser att målet måste vara att anlägga lika många cykelparkeringsplatser som behövs enligt behovsanalysen. Utöver det anser vi också att staden måste kunna erbjuda en möjlighet för medborgarna att tryggt kunna lämna sin cykel

utan risk för skadegörelse eller stöld. Upplysta och bevakade cykelparkeringar är ett sätt för att tillfredsställa detta behov. Att anlägga s.k. cykelträd (Bike tree) är ett annat sätt att erbjuda säkra parkeringar.

Uppgiften att skapa en duglig infrastruktur för cykel är dock ett samhällsansvar som också ska omfatta kommersiella byggherrar och fastighetsbolag. Också andra offentliga aktörer såsom stadens egna bolag, SL och Jernhusen måste ta sitt ansvar. Vi vill därför att staden ska använda sitt planmonopol för att tvinga de aktörer som söker bygglov att anlägga cykelparkeringar i tillräcklig mängd.

När det gäller cykelvägvisning ser vi väldigt positivt att detta nu genomförs. Idag finns en tydlig orättvisa där ändamålsenlig skyltning oftast saknas i ytterområdena.

Vi ser också behov av att utveckla stadens webbaserade cykelvägvisning. Vi vill därför ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en konkret plan för utveckling av stadens webbaserade cykelplanerare och framtagande av en gratis kartapplikation anpassade för s.k. smartphones.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera del av ärendet mot att avgöra hela ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra hela ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava m.fl. (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss av del av ärendet och sitt förslag i övrigt.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi förutsätter att en återkoppling sker till nämnden med en rapport om hur trafiken påverkats av cykelparkeringar på gatumark samt framkomlighet för snöröjningen. Vi anser

också att staden på sikt bör se över möjligheten att bygga tak över de cykelparkeringar som blir permanenta.

Vid protokollet
Petra Berglund

Rätt utdraget intygar:
