

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl 16.30 – 16.55
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 16 april 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Marie Agmén (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Jonas Naddebo (C)

Ersättare:

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Petra Berglund, Louise Bill, Ted Ell, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 9**Pilotprojekt för cykelåtgärder. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-00462

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Daniele Fava m.fl. (FP):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en omstrukturering av Götgatan i enlighet med kontorets förslag för en kostnad av 2,5 mnkr. Samtidigt som trafik- och renhållningsnämnden planerar och genomför försöket ska nämnden gå vidare med beslutsprocessen för en långsiktigt hållbar trafiklösning för Götgatan innan årets slut.
- 2 Trafik och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att gå vidare med utredningarna i de sex föreslagna korsningarna samt tar fram och utför åtgärder som är bäst lämpade för att minska konfliktrisen mellan högersvängande fordon och cyklister enligt kontorets förslag för en kostnad av 1,2 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra visualisering av grön våg cykel på Götgatan i enlighet med kontorets förslag för en kostnad av 0,6 mnkr.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om två korsningar efter nederländsk modell, inom budgetuppdragets ram, där de rådande förutsättningarna lämpar sig för detta.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

I ett växande Stockholm blir det konkurrens om det begränsade gatuutrymmet och det är viktigt att i samband med detta testa nya idéer i syfte att öka framkomligheten för det växandet antalet stockholmare. Det är därför glädjande att vi nu tar beslut om pilotprojekt för cykelåtgärder, då cykel utgör ett av de prioriterade trafikslagen i Stockholm.

Allt fler stockholmare cyklar och de förändringar som genomförs på Götgatan innebär att cykelbanorna blir rakare och bredare, vilket gör Götgatan till en lämplig sträcka att testköra ett pilotprojekt med grön våg och visualisering av grön våg. Den gröna vägen bör också utredas noggrant efter försökets slut och följas upp, för att se vilka aspekter som fungerade bra och vilka som kan utvecklas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 februari 2014. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en omstrukturering av Götgatan i enlighet med kontorets förslag för en kostnad av 2,5 mnkr.
- 2 Trafik och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att gå vidare med utredningarna i de sex föreslagna korsningarna samt tar fram och utför åtgärder som är bäst lämpade för att minska konfliktrisken mellan högersvängande fordon och cyklister enligt kontorets förslag för en kostnad av 1,2 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra visualisering av grön våg cykel på Götgatan i enlighet med kontorets förslag för en kostnad av 0,6 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Daniele Fava m.fl. (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Daniele Fava m.fl. (FP).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det har länge stått klart att Götgatans cykelbanor varit underdimensionerade och placerade på ett olämpligt sätt vilket skapat allvarliga konflikter mellan gående och cyklar. Götgatan är en gata som behöver väl utvecklade permanenta lösningar för cykel i linje med cykelplanen. Insatserna borde redan ha genomförts. Att det nu genomförs ett pilotprojekt är bättre än ingenting men Götgatan bör naturligtvis planeras och få permanenta lösningar. Det borde redan gjorts. Även

om intentionen är bra kan försöket dessutom framstå som halvdant när den befintliga cykelbanan blir kvar och den nya cykelbanan saknar en nivåhöjning gentemot biltrafiken. Detta ökar även risken för att få parkerade fordon i cykelbanan.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi ser positivt till detta pilotprojekt men vill rikta uppmärksamhet på vad som händer i det fall det under en längre tid blir totalstopp i Söderledstunneln. Att få bort dubbelparkeringar från Götgatan är bra.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i förslag till beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Daniele Fava m.fl. (FP).

Vid protokollet
Petra Berglund

Rätt utdraget intygar:
