



§ 16

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Beslut

Tjänsteutlåtandet överlämnas som svar på remissen

Ärendet

Trafiknämnden har till samtliga stadsdelsnämnder underremitterat ett inom landstinget upprättat förslag till möjliga trafikförändringar inom länets kollektivtrafik att gälla från december 2014 och under 2015. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förvaltningen anser att Kista och Akalla busstationer snarast behöver ges mer ändamålsenliga, trygga och klimatanpassade utformningar för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Vidare pekar förvaltningen på att det bland annat bör övervägas att under högtrafiktid vardagar ge vissa busslinjer en ökad turtäthet samt sätta in större bussar på de mest belastade delsträckorna. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2014/2015 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 27 mars 2014. Dnr 1.5.1.-169-2014.

Förslag till beslut

Ordförande Bo Sundin m.fl. (M), ledamoten Burhan Yildiz m.fl. (FP) samt ledamoten Birgitta Hald-Svensson (MP) yrkade att nämnden antar förvaltningens förslag till beslut.

Ledamoten Kerstin Aggefors m.fl. (S) samt tjänstgörande ledamoten Leo Ahmed (V) yrkade bifall till socialdemokraternas och vänsterpartiets gemensamma förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Ledamoten Kerstin Aggefors m.fl. (S) samt tjänstgörande ledamoten Leo Ahmed (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut enligt följande.

att delvis bifalla förvaltningen förslag till beslut



att därutöver anföra följande

Rinkeby- Kista stadsdel är i förändring med både fler bostäder och förändrad trafikföring. Behovet av en anpassning av kollektivtrafiken är stort.

På sikt är en utbyggnad av tunnelbanans båda grenar, Akalla- och Hjulstalinjerna, till Barkarby viktiga att få genomförda. Tvärbanan kommer även den att i en närmre tid spela en viktig roll.

Befolkningen växer och fler flyttar in till stadsdelen. Av denna anledning är det viktigt att vi anpassar SL-trafiken till vår växande befolkning.

Behovet av servicelinjer har under flera år mötts av tystnad. Att underlätta för äldre och funktionshindrade att ta sig mellan bostadsområden och centra med den service vi har inom stadsdelsområdet är viktigt.

Diskussionen om alternativa typer av bussar är intressant och bör prövas. Liksom att kunna ha extrabussar på delar av de busslinjer som går mellan våra stadsdelar men som kommer från annat håll och slutar utanför vår stadsdel. Att bli ståendes kvar vid hållplats för att bussen är full av passagerare eller att jag inte kommer med bussen med min barnvagn och småbarn är något vi bör komma bort från med en god kollektivtrafik.

När bostadsområden blir arbetsplatser under längre perioder är det viktigt att anpassa genomfartstrafiken i området. Ett exempel är busshållsplatsen i anslutning till Rinkeby Allé som länge varit utan busshållsplatser nära Järva närsjukhus. Att den frågan nu är nära en lösning är bra.

Akalla och Kista har bussterminaler som behöver upprustas för att ge service och trivsel för kollektivresenärerna. Kistas bussterminal med både tunnelbana och bussar som trafikerar flera andra kommuner skall prioriteras.

Särskilt uttalande

Ledamoten Birgitta Hald-Svensson m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande.

Vi är generellt positiva till alla förändringar i kollektivtrafiken som har i syfte att förbättra tillgängligheten och turtätheten, särskilt i tätorten Rinkeby med sina ca 16 000 invånare ca 2 000 anställda som pendlar



RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
10 APRIL 2014
BLAD 42

dit varje dag till bl.a. närsjukhuset Aleris som ligger i området. Det är av stor vikt att man påskyndar arbetet tillsammans med Stockholms läns landstings förvaltning och Stockholms stads trafikkontor och åtgärdar dessa brister.

När det gäller konkreta lösningar anser vi att den bästa lösningen i nuläget är att antingen låta en av de tre busslinjerna (514,540 eller 179) som trafikerar Rinkeby få en linjesträckning genom Rinkeby via Hjulstavägens planerade förläggning via f.d. Kvarnbyvägen med anslutning till Rinkeby allé, eller alternativt att låta den planerade, nya extrainsatta, busslinjen 179X trafikera denna sträcka eftersom denna förbindelse, enligt Trafikverket, blir klar att tas i bruk juni/juli 2014.