



§ 19

Svar på remiss inför trafikförändringar 2014/2015

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Förvaltningen har angett ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har beaktat synpunkter som kommit förvaltningen till kännedom.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 13 mars 2014.

Dnr 163-2014-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl. (FP), Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) ledamöter Awad Hersi m.fl. (MP), Jonas Ljungstedt (V) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat att anta FP+M:s förslag.

Reservation

Reservation anmäldes av vice ordföranden Ornina Younan (S), ledamöter Awad Hersi (MP), Jonas Ljungstedt (V), Emanuel Öz (S), Rune Olofsson (S) och Derya Uzel (MP) till förmån för eget förslag.

”Förslag till beslut

Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut
Att därutöver anföra följande

Forts



forts § 19

Det är svårt att ha en synpunkt på remissen när det gäller en de flesta busslinjer som berör vår stadsdel på något sätt har texten att utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan. Om förändringarna som övervägs när det gäller bussar som åker igenom vår stadsdel leder till att trängsel och olägenheter minskar så är det något som vi ser positivt på och instämmer i.

För att lyckas med målet att få en bra kollektivtrafik måste en hållbar lösning komma till stånd för busstorget vid Spånga Station. Bättre skyltning har länge önskats från resenärer, boende i stadsdelen och förvaltningen. Nuvarande situation är kaotisk vid rusningstid och förvirrande för kollektivtrafikens resenärer.

Vi vill att Linje 514 har kvar hållplatsen Spånga kyrka tills dess att servicebussens får en större täckning till Tensta och i sin tur Spånga kyrka. De äldres behov att besöka Spånga kyrka ska inte underskattas, speciellt för de boende i gamla Spånga. Att en hållplats ner till vändzonen vid Shellmacken och Syrianska kyrkan blir en realitet ser vi som angeläget, bland annat också med tanke på det planerade moskébygget. Det gör även att fler kan besöka och utnyttja grönområdena vid Eggeby gård.

Linje 517 även ska ha en beständig förbindelse mellan Spånga-Lunda-Hjulsta-Akalla-Husby-Kista centrum.

Vi vill även se att linje 540 får en tätare turtrafik samt att linjen förlängs till Spånga Station och att den trafikerar samma väg som linje 514 genom Tensta.

Vi vill även se en utbyggnad av tunnelbanan, en förlängning från Hjulsta till Barkarby. Även befintliga spår och tunnlar borde kunna utnyttjas mer, till exempel den mellan Rinkeby och Hallonbergen. I övrigt saknar vi synpunkter från stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor, som båda är viktiga röster i vår stadsdel vars synpunkter på remisser brukas tas i beaktande och som vi ofta instämmer i.
