



§ 22

Svar på remiss om strategi för ökad cykling i Stockholms stad

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Cykelstrategins syftar till att ange riktningen för stadens interna arbete för att öka cyklandet. Både antalet och andelen cyklande i staden ska öka genom att göra det enklare och säkrare att cykla för befintliga och tillkommande cyklister. Stadsdelsförvaltningen är positiv till att det tas fram en strategi för ökad cykling.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 10 mars 2014.
Dnr 123-2014-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl. (FP), Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) Jonas Ljungstedt (V) Awad Hersi (MP) m.fl lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat att anta FP+M:s förslag.

Reservation

Reservation anmäldes av vice ordföranden Ornina Younan (S), Jonas Ljungstedt (V), Emanuel Öz (S), Rune Olofsson (S), Awad Hersi (MP) och Derya Uzel (MP) till förmån för eget förslag.

”Förslag till beslut

Att delvis bifalla förvaltnings förslag
Att därutöver anföra följande:

forts.



forts § 22

Stadsdelsnämnden ansvarar för cykelvägar på parkmark. Stadens stora cykelsatsning, cykelmiljarden omfattar inte finansiering av cykelvägar på parkmark, den delen av cykelvägar sköts av stadsdelsnämnderna.

Vi vill att pengar från cykelmiljarden ska gå till förbättring av cykelvägar på parkmark. Det finns rimliga skäl varför man gör åtskillnad hur man finansierar cykelvägar på gatumark och parkmark. Det är inte skäl att centralisera hela ansvaret för cykelvägar. Det finns mycket som talar för att servicen ska vara nära till medborgarna.

Som ett led i arbetet att höja cykelanvändandet i en ny höjd vill ha att låncykelsystemet kommer till stadsdelen. Vi vill också cykeln bli en naturlig del av stadsdelens fordonspark.

Remissen tar upp många bra förslag, utbyggnad av infrastruktur och väghållning av cykelvägar, men det är också viktigt att staden ta med i planeringen servicestation för cyklister, sådana cykelverkstäder och pumpstationer.

En viktig faktor för att få människor att cykla längre sträckor är en fungerande och konsekvent skyltning, vilket cyklisterna saknar i Stockholmsregionen idag, därför är det viktigt att man vid upphandling och tillstånd för bygg- och grävarbeten ser till att man bidrar till cyklisternas framkomlighet genom tydlig skyltning vid omledningar o dyl. Idag inträffar det ofta att man bara stänger av cykelbana/cykelled med ett staket och inte ens talar om vart cyklisterna ska ta vägen istället. Eller skapar en så smal passage att det är omöjligt att ta sig fram”.
