

Tid Tisdagen den 8 april 2014 kl. 17.30 – 18.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 22 april 2014

Madeleine Sjöstedt

Ewa Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Madeleine Sjöstedt (FP) ordförande
Anna Cederschiöld (M)
Mikael Eskman (M)
Karin Blomstrand (M)
Olof Hermansson Wallentin (FP)
Johan Fälldin (C)
Martin Engman (S)
Ewa Larsson (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstgörande ersättare:

Johan Möller (M)	för Peter Jönsson (M)
Karin Kellström (S)	för Bengt Sandberg (S)
Suleiman Said (S)	för Sonja Pagrotsky (S)
Daniel Almgren (MP)	för Jakob Dalunde (MP)

Ersättare:

Tom Hedrup (M)
Katja Hessle (M)
Dani Amso (M)
Willy Viitala (M)
Frank Svensson (M)
Torkel Tigerschiöld (MP)
Maria Öhman (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Juan Copovi-Mena, Ann-Sofie Chudi §§ 1-9, Åse Geschwind, Carina Jonsson, Christine Oljelund, Jenny Rydåker, Anna Wahlström och Pontus Werlinder. Personalföreträdarna Birgitta Andersson och Magnus Wallén §§ 1-13, §§ 15-18, §§ 21-22 samt borgarrådssekreteraren Jonas Uebel och biträdande borgarrådssekreteraren Erica Närlinge.

§ 8**Strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Remissvar**

Dnr 1.6-119/2014

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP), Anna Cederschiöld m.fl. (M), Johan Fälldin (C), Martin Engman m.fl. (S) och Sebastian Wiklund (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Ewa Larsson m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Nämnden godkänner i huvudsak kontorets svar på remissen.
 - 2 Nämnden vill se högre mål för ökad cykling och trafiksäkerhet.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Strategin för ökad cykling i Stockholms stad är ett välkommet arbete för att tydliggöra ansvaret och verka för att staden sammantaget driver på utvecklingen. Det är bra att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att driva, följa upp och hålla samman stadens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanens mål är dock för låga och staden har goda förutsättningar att nå högre, inte minst med tanke på den trend som finns i samhället i stort med ökad andel cykling. Målen för ökad cykling och trafiksäkerhet ska istället anges till följande:

- 20 procent av arbets- och studiependlingen i Stockholms stad ska ske med cykel senast 2020.
- 30 procent av antalet persontransporter ska ske med cykel senast 2020.

- Risken att dödas eller skadas svårt i en cykelolycka ska minska med 50 procent till år 2020. Det långsiktiga målet är nollvisionen.
- Minst 90 procent av cyklisterna ska känna sig trygga i trafiken senast 2020.

Strategin pekar ut särskilt viktiga egenskaper för ett attraktivt cykelnät. Förutom de som listas i strategin är det även viktigt att cykelplanens bredder för cykelvägar följs och att underhållet av cykelnätet är bra året om. Det handlar både om framkomlighet och om trafiksäkerhet.

Beslutsgång

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP), Anna Cederschiöld m.fl. (M), Johan Fälldin (C), Martin Engman m.fl. (S) och Sebastian Wiklund (V).

Reservation

Ewa Larsson m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Madeleine Sjöstedt m.fl. (FP), Anna Cederschiöld m.fl. (M) och Johan Fälldin (C) enligt följande:

Ambitionen att inrätta duschrum och uppföra cykelställ i de fastigheter där kommunen bedriver verksamhet är en viktig del i arbetet med strategin för ökad cykling. Strategin är en viktig komponent i stadens miljöarbete, samt i arbetet med att utveckla det lokala transportsystemet.

Det finns, vilket fastighetskontoret i sitt remissvar, en rad utmaningar i att installera duschrum och cykelställ i samtliga fastigheter. En sådan berör de kulturbyggnader där det, i vissa avseenden, är svårt att genomföra större ombyggnationer. En annan berör de idrottsanläggningar där den mark som kan behöva tas i anspråk för cykelparkeringar inte alltid är en del av den aktuella fastigheten varför nämnden inte har direkt rådighet i frågan. Det är viktigt att vara medveten om dessa utmaningar, samtidigt ska det inte råda någon tvekan kring den grundläggande ambitionen. Det är därför angeläget att, så långt det är möjligt, föra diskussioner med andra berörda fastighetsägare och förvaltningar i syfte att underlätta för att de som arbetar i och använder stadens fastigheter kan välja cykeln som transportmedel.

Särskilt uttalande lämnas av Martin Engman m.fl. (S) enligt följande:

Att förbättra säkerheten och framkomligheten för cyklister är en framtidsinvestering. I dagsläget återstår mycket arbete innan cyklister kan känna sig säkra på vägen, hitta någonstans att parkera och sedan återfinna sin cykel i helt skick efter att den lämnats på offentlig plats. Med detta som utgångspunkt välkomnar Socialdemokraterna initiativ för att finna en gemensam strategi samt samordna nämndövergripande frågor rörande cyklingen.

Vi delar utredningens vision om att Stockholm ska vara en stad där alla kan ta sig fram på ett tryggt och säkert sätt. Rapporten lyfter fram vikten av övergripande cykelplanering i stadens utbyggnadsarbete. Vi vill understryka att samarbete mellan förvaltningar, nämnder och övriga aktörer kommer vara nödvändigt för att bygga staden framgångsrikt, både vad gäller infrastrukturella frågor som miljöfrågor eller stadsbyggandet i allmänhet.

Rapportens syfte; att ange en inriktning för hur staden ska agera för att öka cyklandet, har dock inte konkretiserats tillräckligt. Vi stödjer förvaltningens synpunkter om tydliggöranden kring ansvarsfördelningen, men saknar en mer konkret strategi för hur arbetet ska fortlöpa.

Socialdemokraterna ställer sig mycket positiva till miljöförvaltningens förslag om att införa parkeringstal för cyklar på samma sätt som hittills angivits för bilar. På samma sätt ställer vi oss bakom förslaget om att utbildningsnämnden bör uppmärksamma trafik- och renhållningsnämnden på trafikfaror kring skolor.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
