



Vägutredning Älvsby industriområde

VÄRMDÖ KOMMUN

2014-01-14

Dagens förhållanden

Dagens infart till Älvsby industriområde sker via en 3-vägs korsning mellan Fagerdalavägen och Älvsbyvägen. Korsningen är utan vänstersvängande körfält och är trång för långa fordon. Sikten är begränsad av ett backkrön på Fagerdalavägen öster om korsningen. Industriområdet, Ploglandet, på södra sida av Fagerdalavägen når man via Älvavägen ca 200 m väster om Älvsbyvägens korsning med Fagerdalavägen.

Busshållplatser finns på Fagerdalavägen mellan korsningarna. Hållplatserna är bara två stolpar vid väggkanten och saknar alltså plattformar, ficka och anslutande gångbanor. En gc-väg finns parallellt med Fagerdalavägen på den södra sidan fram till Älvsbyvägen, därefter blandas cykeltrafik med biltrafik. Det finns inget övergångsställe eller gångpassage till Älvsbyvägen.



Bild 1, dagens förhållanden i korsningen Fagerdalavägen/Älvsbyvägen

Nya verksamheter

Den nya detaljplanen medger en viss ökning av bebyggelse i området. Förutom omfattningen av tillkommande lokalytor utgör verksamheternas inriktning en avgörande faktor vid bedömningar av tillkommande trafik. I den här redovisningen har liknande verksamhet som idag antagits för den nya utökade verksamheten.

Ny utformning

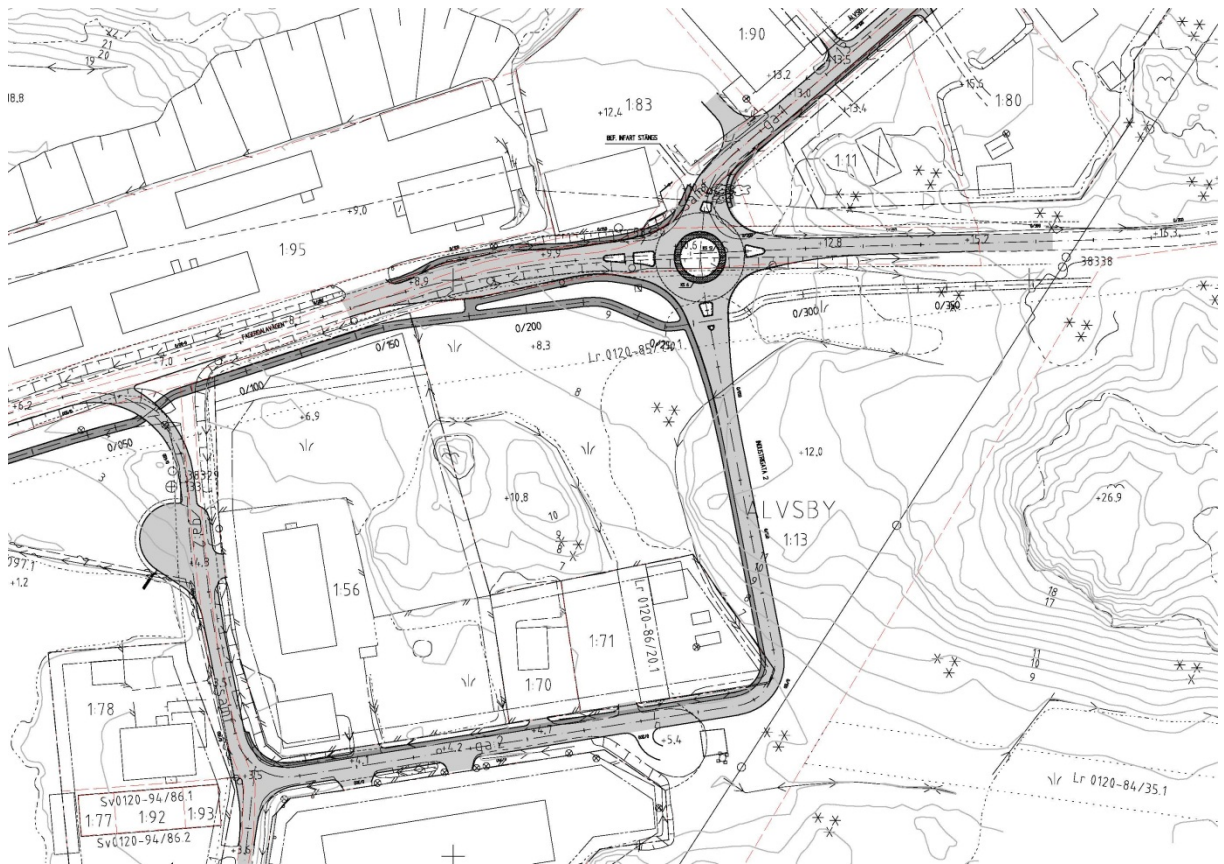


Bild 2, Utformning med cirkulation och ny infart till Ploglandet

En ny utformning av korsningen Fagerdalavägen/Älvsbyvägen har tagits fram i samband med den nya detaljplanen. Utformningen innebär att en cirkulationsplats anläggs vid Älvsbyvägen, med en ny förbindelse till Ploglandet. Ävagen kommer att finnas kvar men utformas endast som infart för större fordon till Ploglandet från väster. går stora transporter till en transformatoranläggning söder om Ploglandet. Infarten ansluter till en nyanlagd vändplats.

Cirkulationsplatsen dimensioneras för fordon med en längd av 16 meter (Lps) och förses med refuger i alla tillfarter. Busshållplatserna flyttas och byggs om och förses med ficka och plattform. Den södra hållplatsen anläggs intill den planerade gång- och cykelvägen och den norra hållplatsen ansluts med nya gångbanor. Intill den södra hållplatsen före-

slås en gångpassage över Fagerdalavägen för anslutning till Älvsbyvägen och Älvsby industriområde. Gångpassagen ansluter till den nya gångbanan på norra sidan. För närvarande trafikeras hållplatserna av fyra linjer med ca 40 turer i vardera riktning på vardagsdygn.

För att minska lutningen på Fagerdalavägen och för att få acceptabel lutning på vilplanet innan cirkulationen, höjs vägen ca 0,5 meter. Den södra busshållplatsen placeras på den västra sidan om cirkulationen för att inte behöva höja Fagerdalavägen för mycket då det finns ett stort antal ledningar i korsningen. Detta gör att cirkulationen och busshållplatserna får en lutning på ca 2.5%.

Älvsbyvägen breddas intill korsningen och den befintliga tomtinfarten till fastigheten 1:83 flyttas bort från korsningen. Det medför att förare av långa fordon får bättre sikt och enklare körning i korsningen.

Analys av trafikkapaciteten

I en utredning gjord av WSP i februari 2010 beräknades trafiken år 2015.

Nedan redovisas trafikflöden 2010.

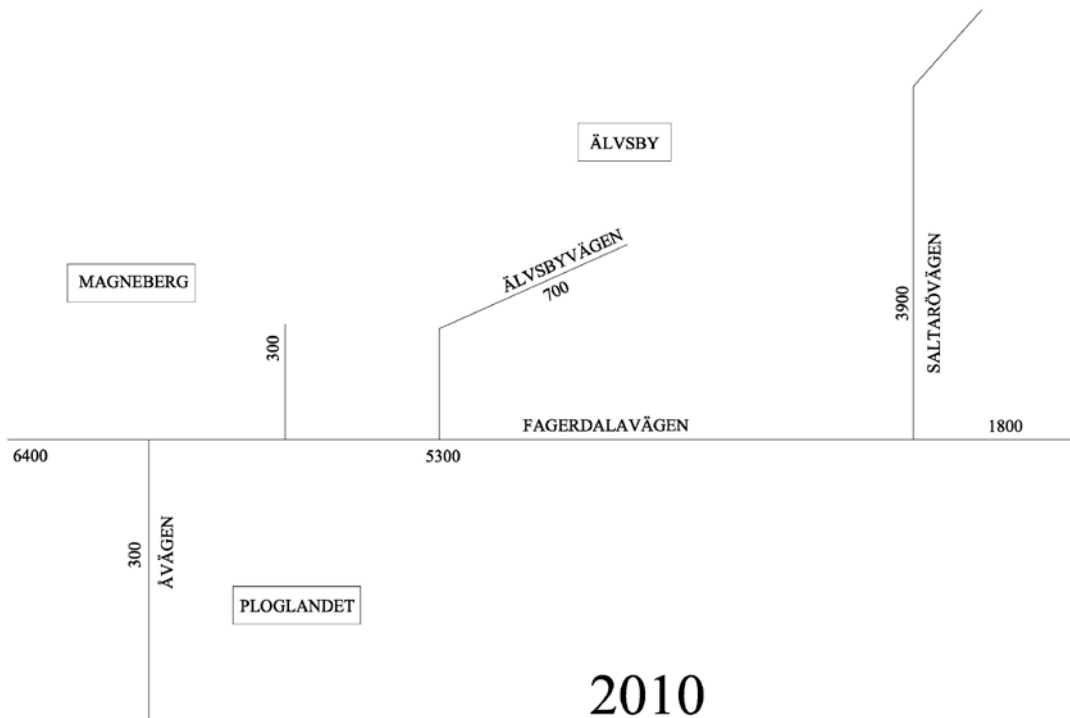


Bild 3, Trafikflöden 2010

De enskilda väganlutningarna från omgivande verksamhetsområde kan uppvisa en avvikande trafikbelastning än den redovisade. Dock bedöms den sammantagna trafik- alstringen för området kunna utgöra grund för bedömningar om konsekvenserna vid en utveckling av Älvsby. Ett mer signifikant sätt att redovisa trafikflödena skulle kunna vara att ange intervall som inbegriper att variation av trafikbelastningen sker som följd av hur verksamheterna inom de enskilda fastigheterna förändras- utvecklas.

På en mer aggregerad nivå "suddas" dessa osäkerheter ut och de angivna storlekstalen för trafiken på Fagerdalsvägen torde utgöra en god uppskattning avseende jämförelse av förändringen i trafiken.

Framtida trafikflöde

I nedanstående redovisning har ett antagande om fortsatt expansion av liknande verk- samheter som idag antagits för tillkommande lokalytor.

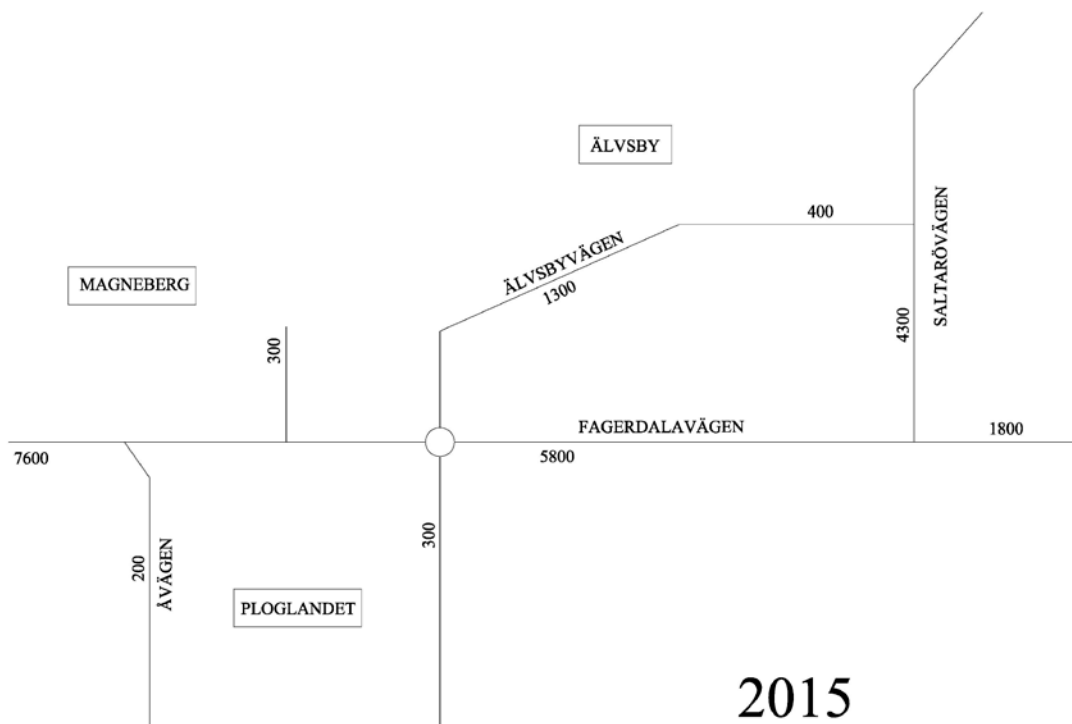


Bild 4, Trafikflöden 2015

I figur ovan anges framtida trafikflöden vid ett fullt utbyggt Älvsby verksamhetsområde. De verksamheter som antagits inom området omfattar ej handel eller handelsrelaterade verksamheter som har stora kundtillströmningar.

Konsekvenser

Med en ny gatuanslutning mot Saltarövägen erbjuds befintliga men framförallt tillkommande verksamheter inom Älvsby verksamhetsområde en alternativ frånfart ur verksamhetsområdet. Den kan i första hand ses som en reservväg för de flesta fastigheter inom verksamhetsområdet, eftersom dess placering innebär en längre omväg i jämförelse med befintlig gatusträcka. Den nya anslutningsvägen kan även ses som en möjlighet för fordon med släp att kunna angöra fastigheter utan att tvingas till vändning på begränsade ytor eller till kombinationer av backande rörelser.

Den nya gatuanslutningen väntas mot bakgrund av det ovan sagda, få endast en mindre del av den framtida trafikstringen i området. En bedömning är att endast de östligaste fastigheterna kommer att nyttja den nya anslutningsgatan.

Den nya cirkulationsplatsen vid Fagerdalavägen – Älvsbyvägen medför att fordonsförarna måste sänka hastigheten vid korsningen vilket vanligen medför ökad trafiksäkerhet. Genom att en korsningspunkt tas bort blir dessutom fordonens korsningsrörelser lättare att överblicka. Säkerheten för fotgängare och cyklister blir också bättre då de separeras från biltrafiken.

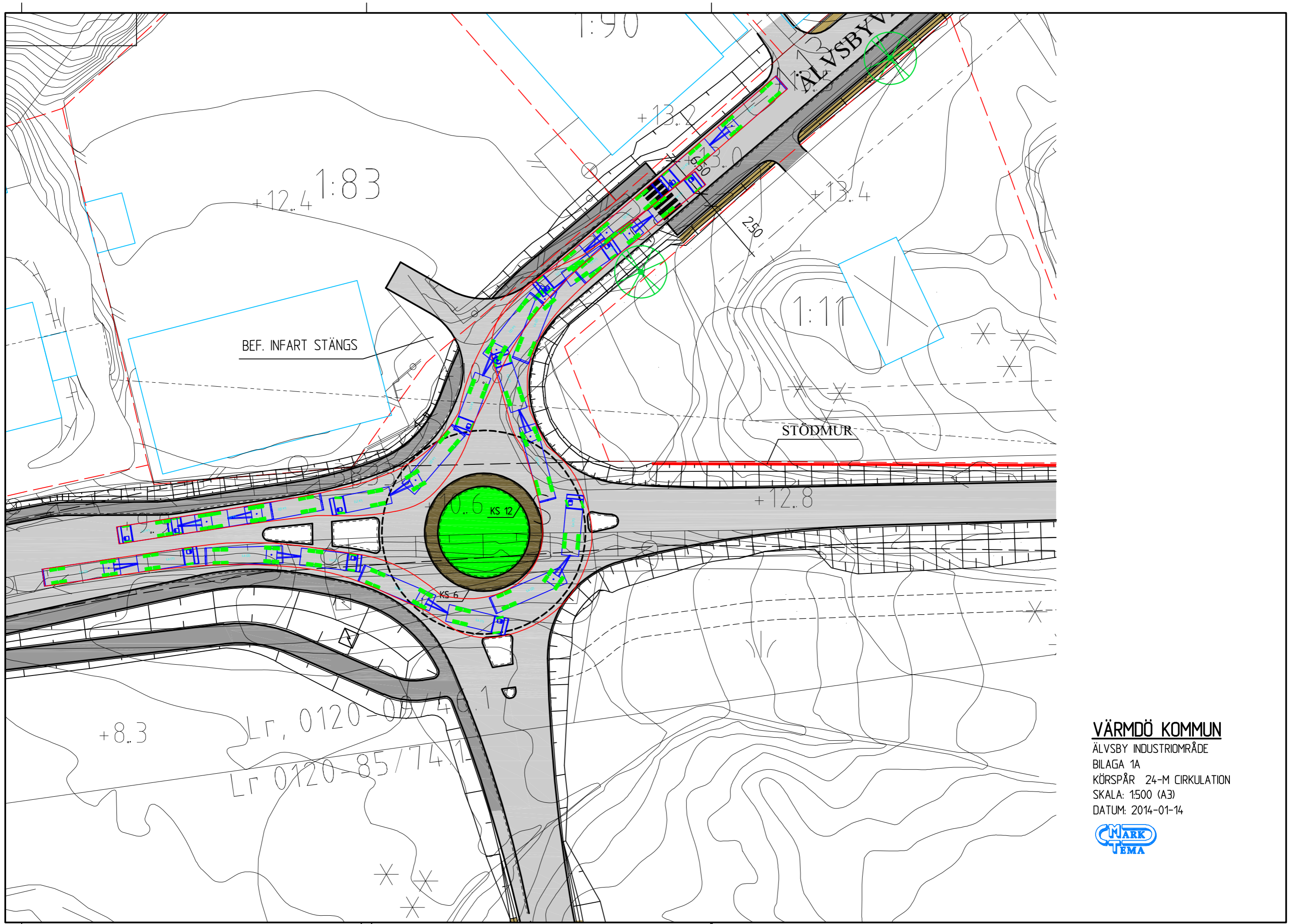
Bilaga 1A och 1B: Körspår för cirkulationsplats

Bilaga 2A och 2B: Körspår för 4-vägs-korsningen Älvsbyvägen och ny industrigata 3

Täby 2014-01-14

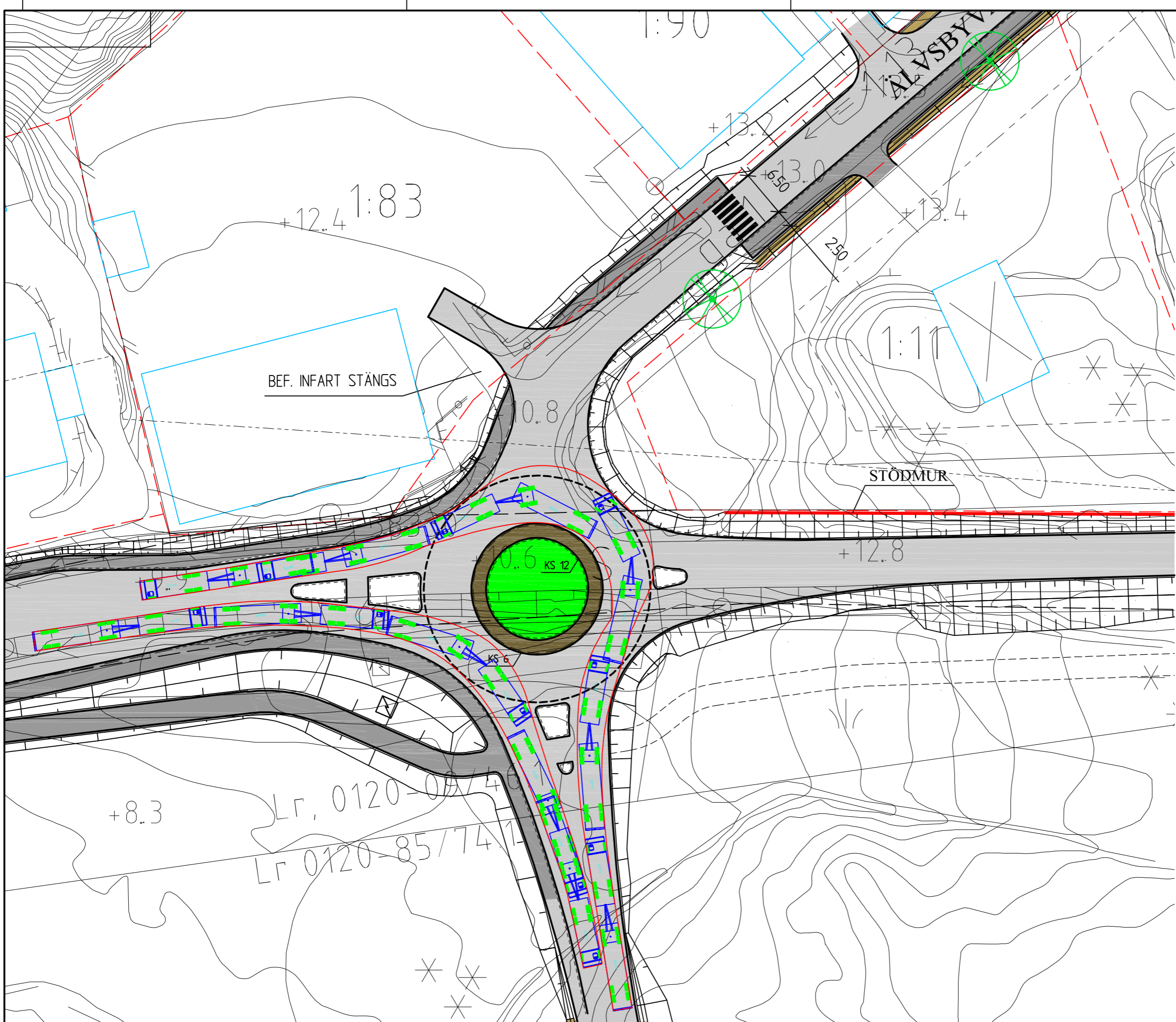
MarkTema AB

Jan Fredriksson



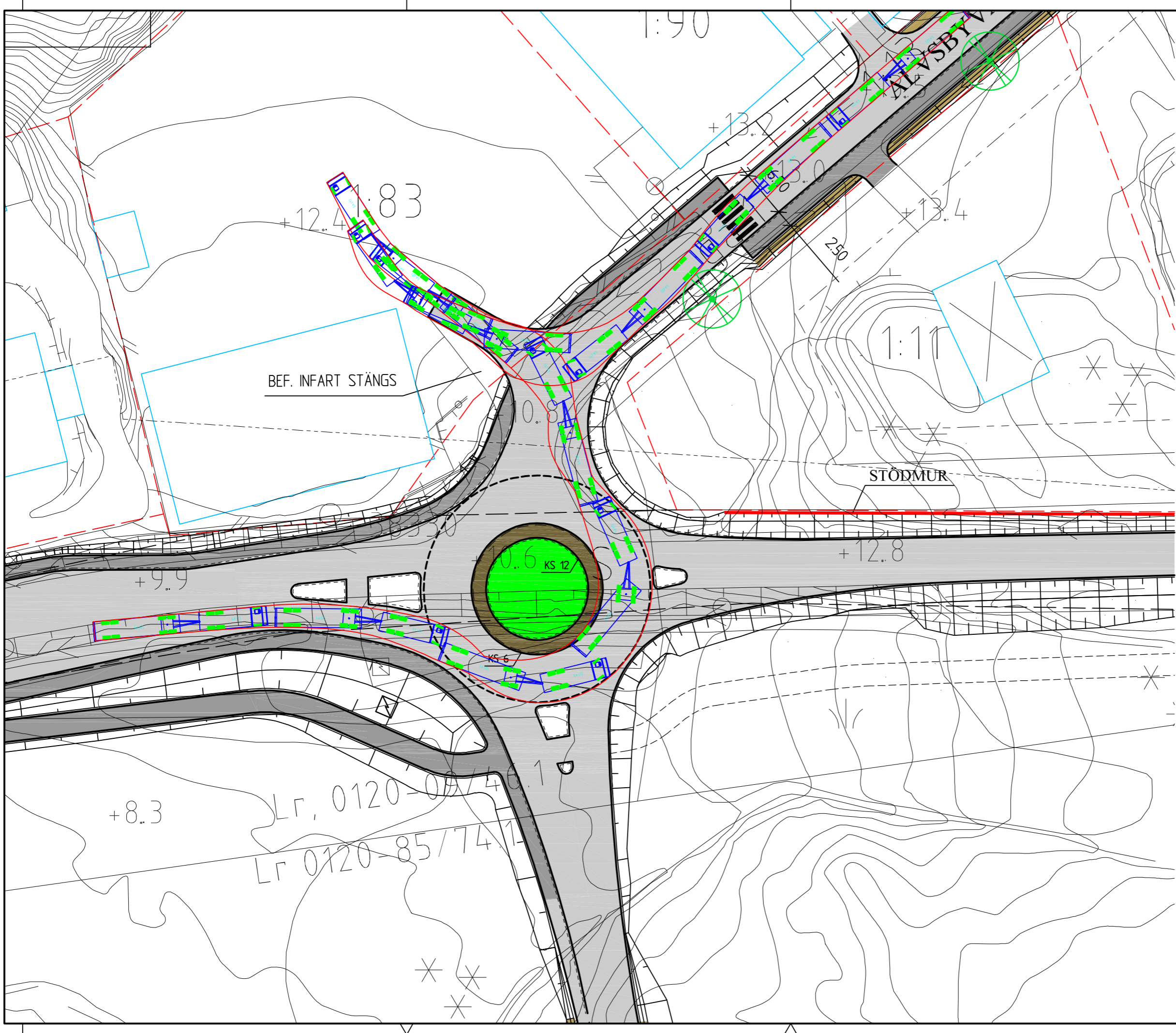
VÄRMDÖ KOMMUN
 ÄLVSBY INDUSTRIOMRÅDE
 BILAGA 1A
 KÖRSPÅR 24-M CIRKULATION
 SKALA: 1500 (A3)
 DATUM: 2014-01-14





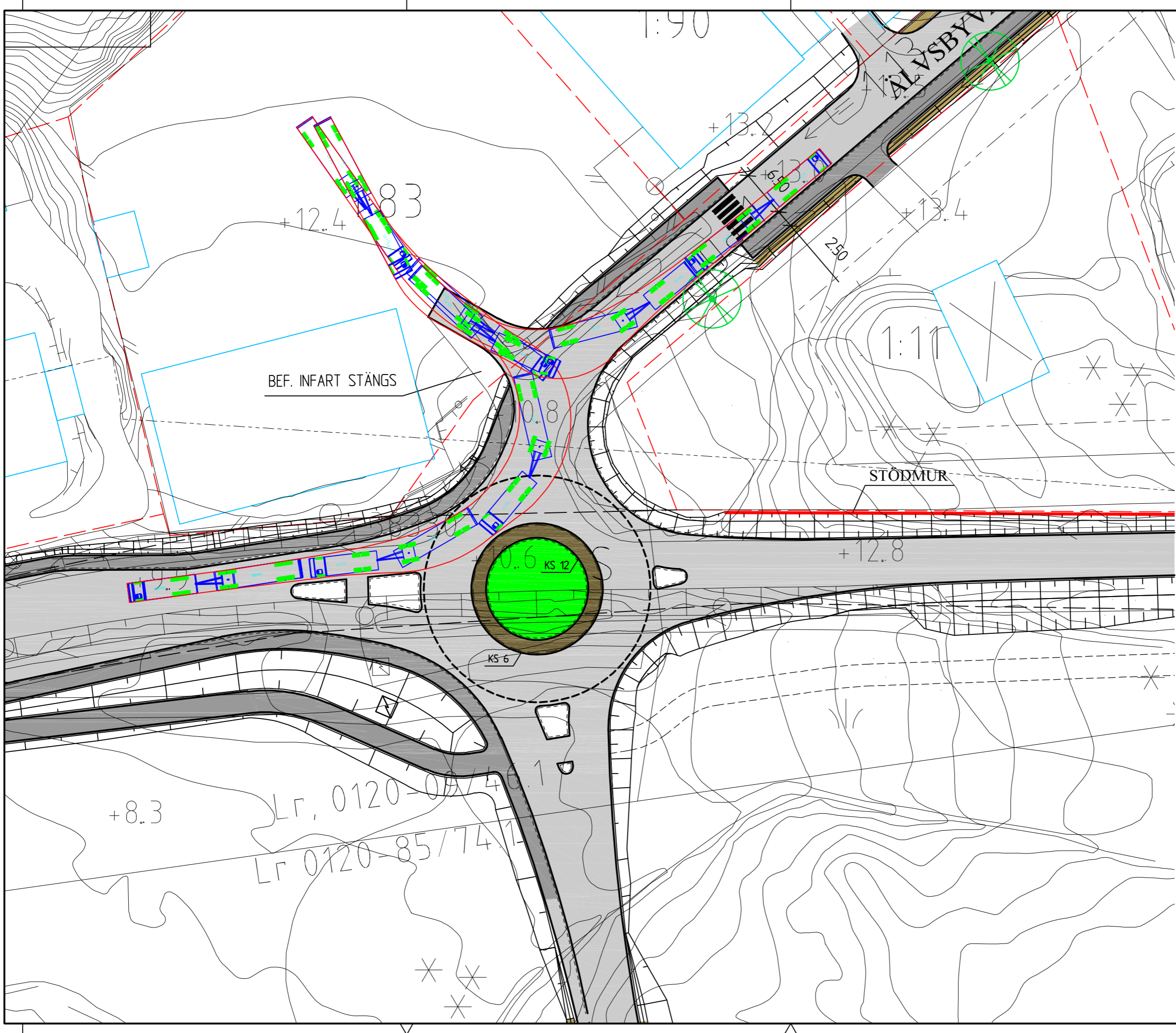
VÄRMDÖ KOMMUN
 ÄLVSBY INDUSTRIOMRÅDE
 BILAGA 1B
 KÖRSPÅR 24-M CIRKULATION
 SKALA: 1500 (A3)
 DATUM: 2014-01-14





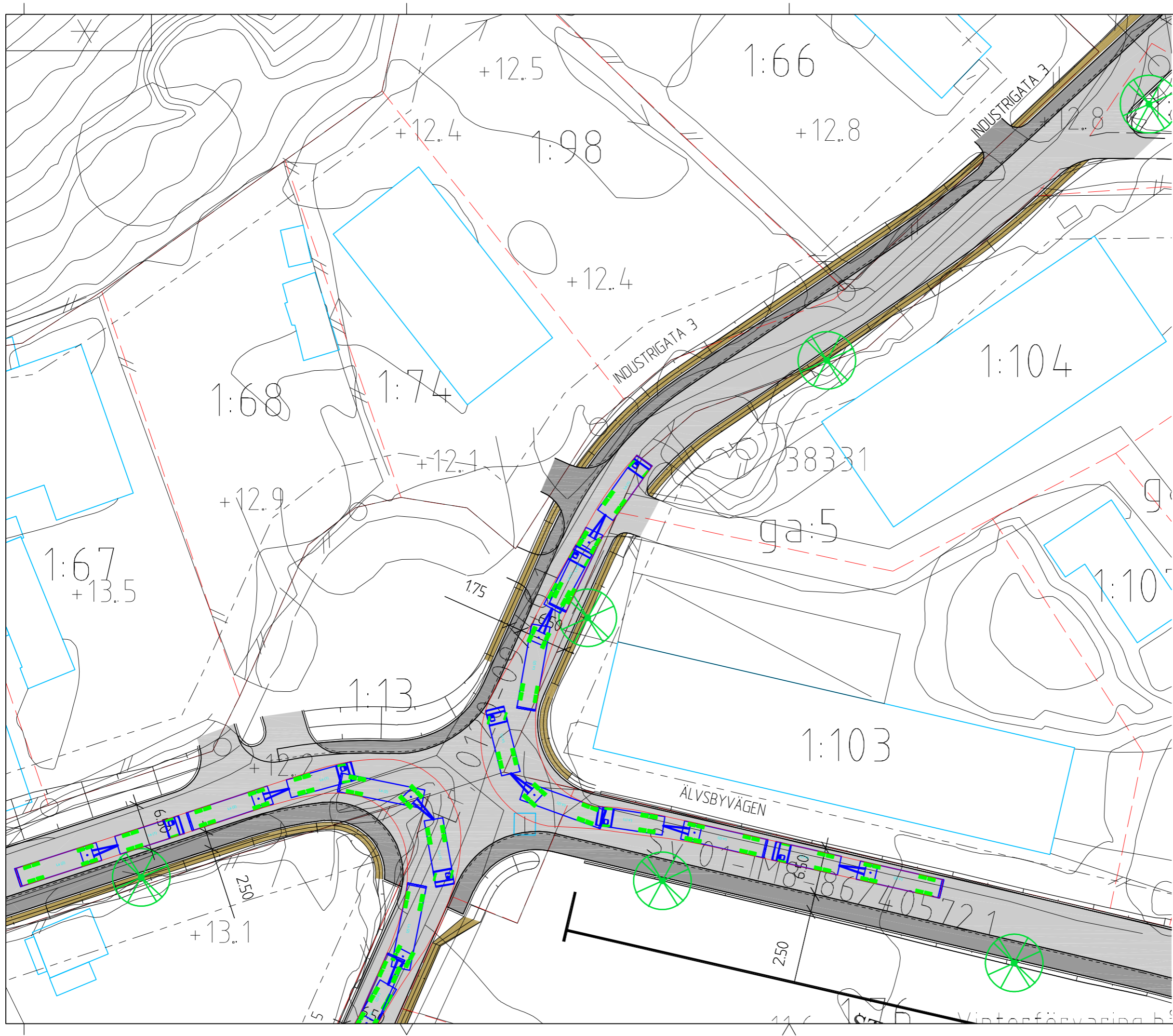
VÄRMDÖ KOMMUN
 ÄLVSBY INDUSTRIOMRÅDE
 BILAGA 1C
 KÖRSPÅR 24-M TILL FASTIGHET 1:83
 SKALA: 1:500 (A3)
 DATUM: 2014-01-14





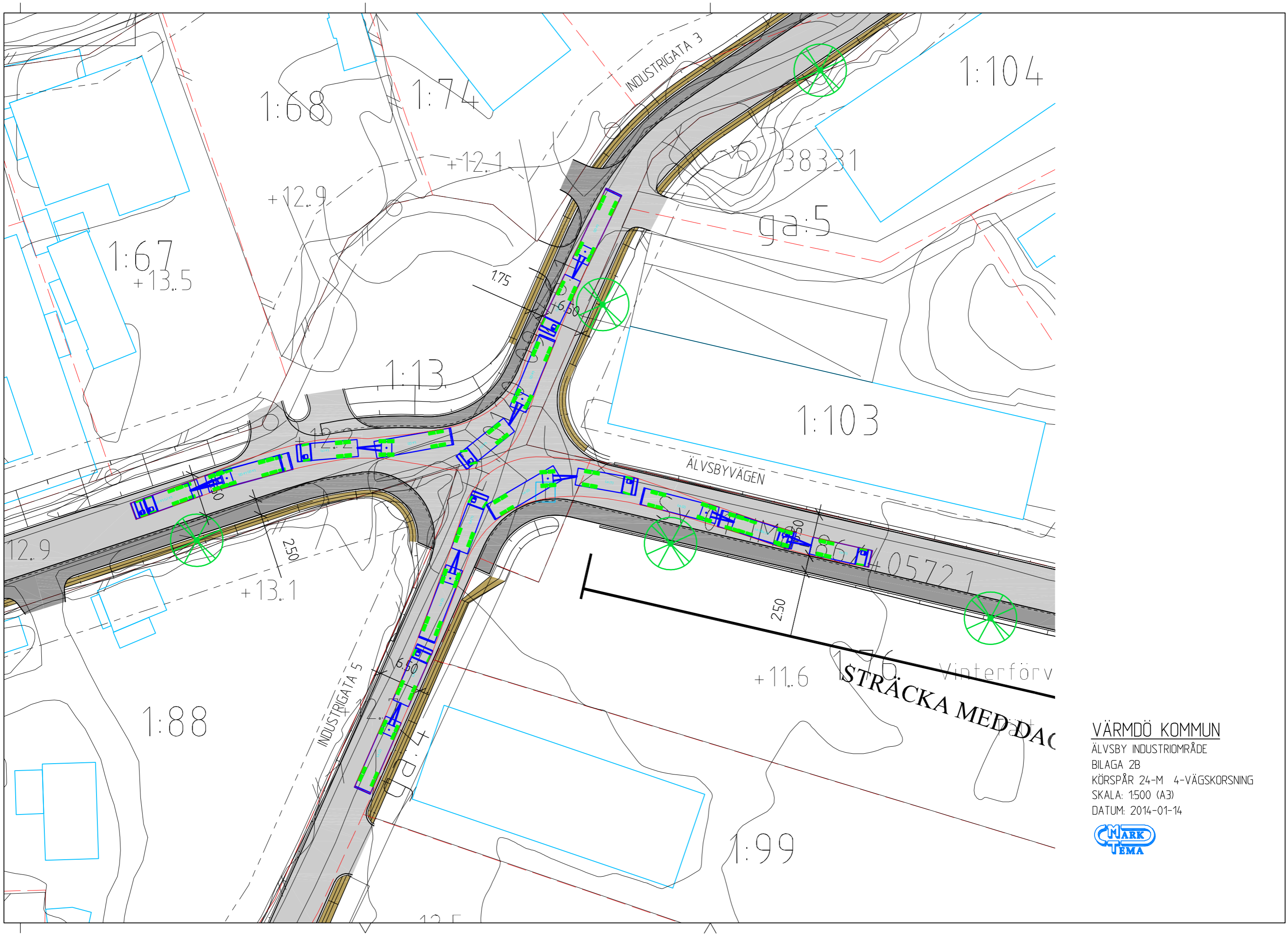
VÄRMDÖ KOMMUN
 ÄLVSBY INDUSTRIOMRÅDE
 BILAGA 1D
 KÖRSPÅR 24-M TILL FASTIGHET 1:83
 SKALA: 1:500 (A3)
 DATUM: 2014-01-14





VÄRMDÖ KOMMUN
 ÄLVSBY INDUSTRIOMRÅDE
 BILAGA 2A
 KÖRSPÅR 24-M 4-VÄGSKORSNING
 SKALA: 1500 (A3)
 DATUM: 2014-01-14





VÄRMDÖ KOMMUN
 ÄLVSBY INDUSTRIOMRÅDE
 BILAGA 2B
 KÖRSPÅR 24-M 4-VÄGSKORSNING
 SKALA: 1500 (A3)
 DATUM: 2014-01-14

