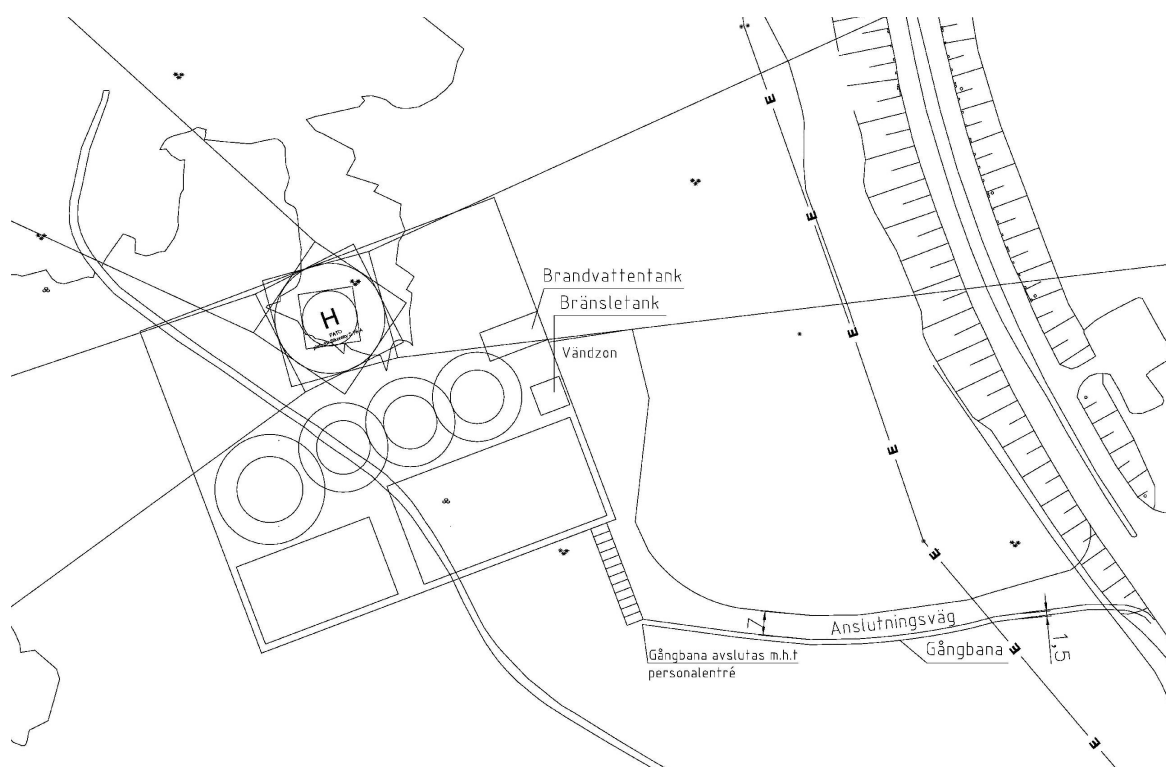


## Angöring till helikopterplatta, Ingarökrysset



Stockholm 2014-04-03

Therese Nyman

Linda Lundberg

## Uppdraget

### Omfattning

Värmdö kommun utreder lokalisering av en ny helikopterbas. Som underlag för beslut ska en enkel trafikutredning göras. Följande skall utredas

- Placering av 10-15 parkeringsplatser
- Tillgängligheten till och från helikopterbasen för oskyddade trafikanter
- Närhet till kollektivtrafik
- Möjliggöra för utryckningsfordon samt tankfordon att angöra
- Väg mellan helikopterbas och Gustavsbergsvägen samt grov kostnadsuppskattning

### Givna förutsättningar

- Helikopterplattan ligger på höjden + 36
- Tank för släckvatten samt bränsletank placeras enligt riktlinjer från Värmdö kommun daterade 2014-02-17.
- Anslutningsvägen ansluter Gustavsbergsvägen i en fyrvägs korsning med rampen till väg 222
- Tankbil skall kunna angöra samt vända utan att passera angivna flygkorridorer.
- Släckvattentank skall kunna tömmas utan att fordon skall behöva passera angivna flygkorridorer.
- Släckvattentankens tappkran förutsätts sitta i anslutning till bränsletanken.
- 10-15 parkeringsplatser för bil

### Ny väg

Anslutningsvägen till helikopterplattan dimensioneras för att tankbil (24-meters fordon) samt sopbil skall kunna mötas. Vägen dimensioneras för 60 km/h, BK1. Cyklister cyklar i blandtrafik och gående hänvisas till en enkelsidig 1,5 meter bred gångbana. Cyklisterna kan cykla i blandtrafik då ÅDT förväntas bli låg. Belysning skall finnas längs vägen.

### Kollektivtrafik

Busshållplatserna Värmdö marknad samt Lämshaga ligger på samma avstånd från föreslagen placering av helikopterplattan. Anslutningsvägen mellan helikopterplattan och Gustavsbergsvägen blir ca 155 meter lång, närmast busshållplats ligger cirka 430 meter bort längs Gustavsbergsvägen, detta innebär att det är totalt ca 585 meters gångavstånd till kollektivtrafik. För att nå hållplatserna krävs att en gångbana anläggs längs Gustavsbergsvägen. För att nå hållplatserna vid Värmdö marknad så skulle en gångbana

behöva anläggas på bron över Värmdövägen varför hållplatsen Lämshaga antas vara den aktuella hållplatsen att ansluta till. Bussar vid hållplats Lämshaga

428	Gustavsbergs C – Breviks brygga
428 X	Slussen – Breviks brygga
429	Gustavsbergs C – Idalen
429 X	Slussen – Idalen
430	Gustavsberg C – Eknäs brygga
430 X	Slussen – Eknäs brygga

### **Angöring tankfordon**

Bränsletanken placeras på östra sidan av helikopterbasen enligt riktlinjer från Värmdö kommun daterade 2014-02-17. Den kan fyllas på utan att störa eventuella aktiviteter på helikopterbasen. Tankbilen angör direkt från anslutningsvägen till uppställningsplats för påfyllning. Tankbilens vändzon är placerad söder om flygkorridoren. Tappkran för påfyllning av bränsletanken förutsätts placeras öster om uppställningsytan för helikopter.

Brandvattentankens tappkran förutsätts placeras i anslutning till bränsletankens tappkran. Fordon som skall tömma brandvattentanken nyttjar samma uppställningsyta samt vändzon som tankbilen.

### **Utryckningsfordon**

Utryckningsfordonet nyttjar tankbilens vändzon vid utryckning. Vid placering av tappkrantar för bränsle samt släckvatten måste hänsyn tas till utryckningsväg.

Bränsletankens föreslagna placering ligger mitt i utryckningsvägen. Vid utformning av bränsletanken måste hänsyn tas till detta.

### **Parkering**

Parkeringsplatserna placeras längs med anslutningsvägen i vinkel mot hangaren. Utrymme finns för 12 bilparkeringsplatser. Även cykelparkering föreslås anläggas här. Gångbanan längs anslutningsvägen har endast skissats till parkeringen. När personalentréns placering är fastställd bör gångbanan ansluta till denna. Behovet av parkeringsplatser bör studeras vidare innan antalet fastställs.

### **Transport av helikopter**

Vid bortforsling av helikopter från FATO eller hangaren används vändzonen öster om helikopterbasen.

## Kostnadsuppskattning

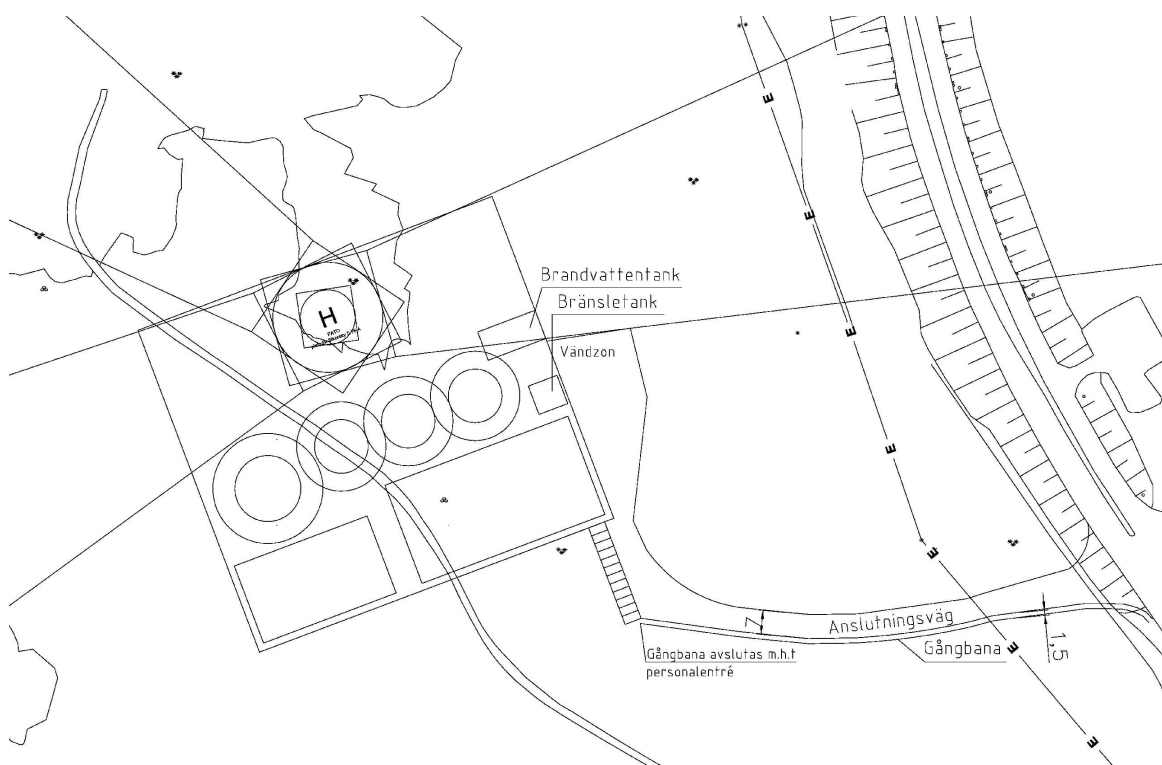
Den översiktliga kalkylen utgår från ovan nämnda förutsättningar. Erfarenhet svärden av prisuppskattningar har nyttjats.

Totalt uppskattas ytan för anslutningsväg, vändzon samt parkering till cirka 2740 kvadratmeter fördelat enligt nedan

Anslutningsväg samt gångbana uppskattas till 1 500 kvadratmeter.

Vändzon uppskattas till 950 kvadratmeter.

Parkeringsplatsernas yta uppskattas till 285 kvadratmeter.



Uppskattad kostnad för väg, inklusive belysning, slänt och dike är 3000 kr/kvadratmeter. Detta kvadratmeterpris nyttjas även för övriga körbara ytor. Den totala kostnaden blir då 8 200 000 kr.

Följande ingår ej i den översiktliga kalkylen

- Gångbana längs Gustavsbergsvägen mellan anslutningsvägen och hållplats Lämshaga
- Bränsletank samt tappkran
- Brandvattentank samt tappkran
- Cykelparkering

## Fortsatt arbete

Planerad garagedörr för utryckningsfordonet är riktad in mot helikopterplattan. Ska utryckningsfordonet kunna användas samtidigt som helikopterverksamheten kan eventuellt endast garageport mot FATO störa aktiviteten.

Utryckningsfordonets utryckningsväg går över planerad placering av bränsletanken. Vad innebär detta för utformningen av bränsletanken?

12 parkeringsplatser har ritats ut, vilket är i överkant. Parkeringsbehovet beror på hur många som normalt jobbar under ett skift.

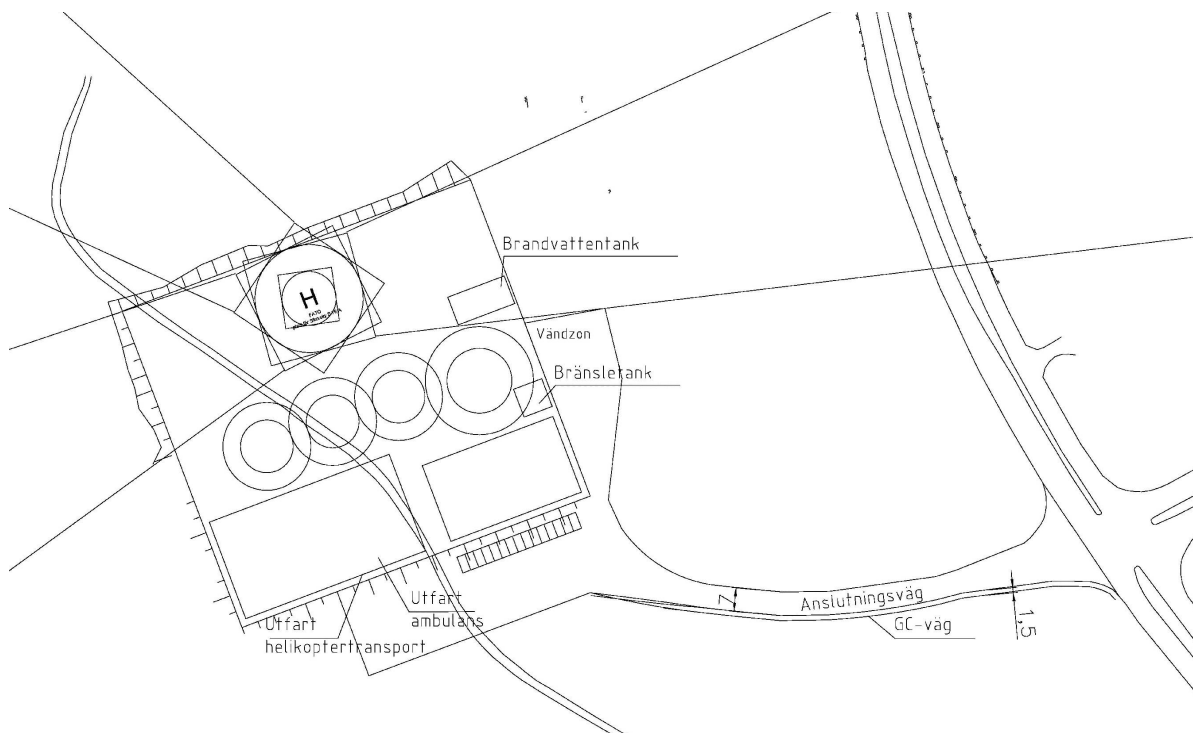
Gångbanan längs anslutningsvägen har endast skissats till parkeringen. När personalentréns placering är fastställd bör gångbanan ansluta till denna.

Gustavsbergsvägen är en statlig väg. Anläggande av ny gångbanan längs Gustavsbergsvägen till busshållplats Lämshaga måste ske i samråd med Trafikverket. Utformningen av in- och utfart mot Gustavsbergsvägen bör ses över vid en detaljerad kostnadskalkyl.

## Förkastade alternativa utformningar

### Ursprungsalternativ

I ett första skede var hangaren placerad på västra sidan av helikopterplattan och personalutrymmena på östra sidan. För att störa aktiviteterna på helikopterplattan så lite som möjligt föreslogs port för utryckningstrafik samt port från hangaren även på den södra sidan av byggnaden.



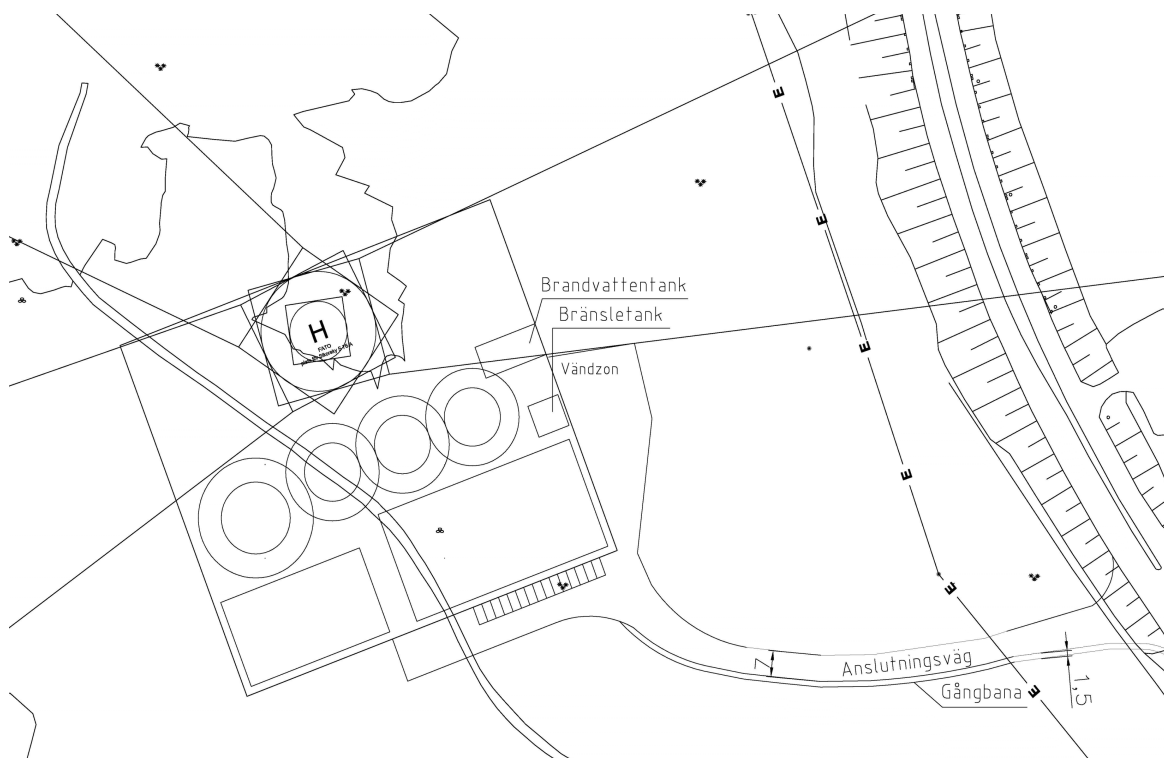
Totalt uppskattas ytan för anslutningsväg, vändzon samt parkering till cirka 4 620 kvadratmeter Uppskattad kostnad för väg, inklusive belysning, slänt och dike blev då ca 13 860 000 kr.

### ***Nya alternativ***

Värmdö kommun beslutade att hangaren samt personalutrymmena får byta plats och att uttryckningsfordonen skall nyttja vändzonen vid uttryckning. Detta för att minimerar störningen av aktiviteterna på FATO samt minska ytorna och därmed kostnaderna. Tre nya alternativa utformningar har tagits fram.

#### Alternativ 1

Parkering söder om hangaren.

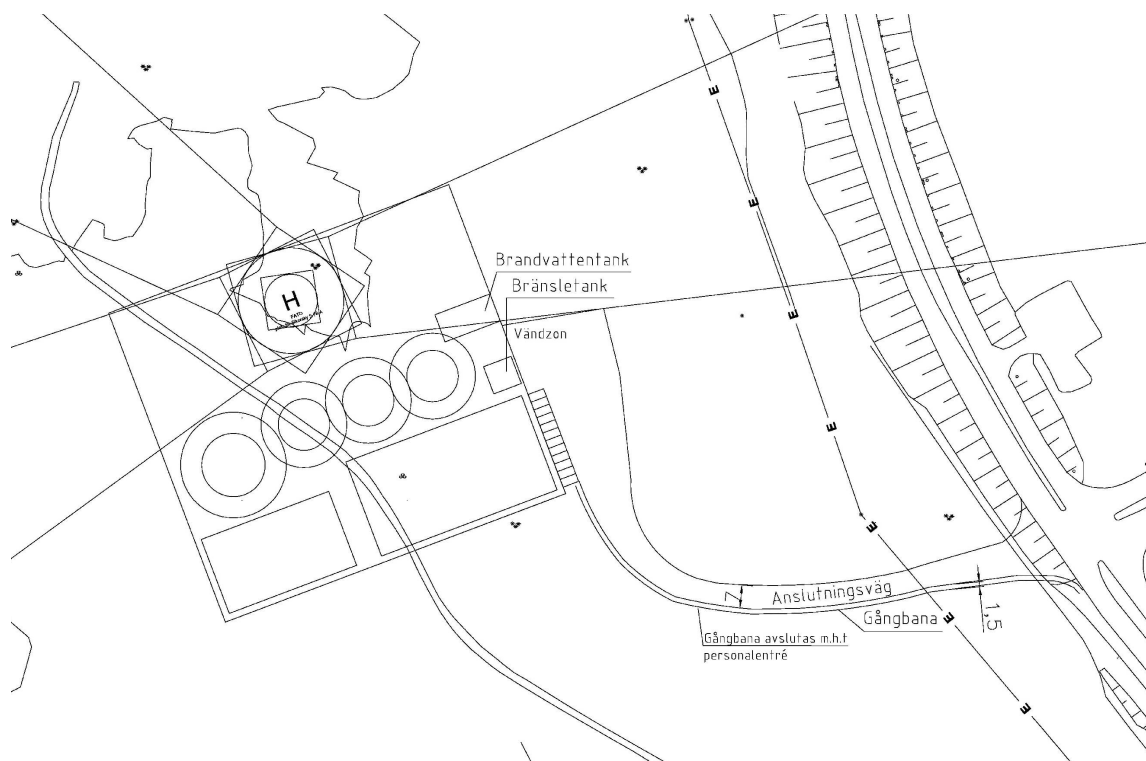


Totalt uppskattas ytan för anslutningsväg, vändzon samt parkering till cirka 3 420 kvadratmeter Uppskattad kostnad för väg, inklusive belysning, slänt och dike blir då 10 260 000 kr.

#### Alternativ 2

Det alternativ Värmdö kommun i dagsläget valt att jobba vidare med, presenterat ovan som huvudalternativ.

Alternativ 3  
Parkering öster om hangaren



Totalt uppskattas ytan för anslutningsväg, vändzon samt parkering till cirka 3000 kvadratmeter Uppskattad kostnad för väg, inklusive belysning, slänt och dike blir då 9 000 000 kr.