

§ 15**Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015****Beslut**

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 21 mars 2014. Dnr 2014-170-1.5.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vi vill påpeka att Vänsterpartiet i Landstinget anser att trådbussar (eldrivna bussar) vore den bästa lösningen för innerstaden och speciellt nybyggnadsområden som Norra Djurgårdsstaden. Trådbussar är billigare än spårvagn, miljövänligare än vanliga bussar och mer flexibla vid fel eller hinder på gatan.