

**Tid** Torsdagen den 10 april 2014, kl 16.00 – 16.30  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 22 april 2014

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S) §§ 3-20

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Therese Carlborg (M) för Per Hallberg (M)

Kenneth Nilsson (S) för Lars Arell §§ 1-2

Håkan Olander (S) för Maria Nygård (S)

Clara Lindblom (V) för Ann-Margarethe Livh (V)

**Ersättare:**

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S) §§ 3-20

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jennie Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Märten Frumerie, Gunnar Jensen, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt personalföreträdaren Björn Bergebo §§ 1-16 och borgarrädssekreteraren Fredrik Sundqvist.

**§ 13****Strategisk bullerkartläggning och Åtgärdsprogram för buller 2014-2018. Svar på remiss**

Dnr E2014-00036

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 6 februari 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C), vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Clara Lindblom (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att i stort bifalla kontorets förslag.
  - 2 Att konstatera att för att komma tillrätta med de allvarligaste bullerstörningarna i Stockholm måste flygtrafiken på Bromma flygplats upphöra

En omfattande forskning finns rörande bullrets inverkan på vår hälsa. Entydiga resultat visar att exempelvis barn som utsätts buller (även lågfrekvent) får sämre kognitiv förmåga och andra hälsoproblem såsom stress. "Helt nya rön, har vi kunnat bekräfta att människor som är utsatta för kraftigt flygbuller löper ökad risk att drabbas av högt blodtryck" (Prof. Göran Pershagen, KI). Nyligen publicerades en brittisk studie som visar att risken för stroke ökar markant för personer som utsätts för flygbuller.

Kontoret konstaterar att antalet exponerade för flygbuller har ökat i anslutning till Bromma flygplats beroende på befolkningsökning och att flygtrafiken har ökat (som planeras att öka än mer). Till detta har tillkommit sedan några år att även flygtrafiken till/från Arlanda bullerstör stora delar av

Västerort orsakad av den "gröna inflygningen" som sker på låg höjd när det råder nordliga vindar. Sammantaget har således det skadliga bullret och till detta kommer de cancerogena gaserna från flygtrafiken som sprids över stora bostadsområden och skolor (i Västerort och innerstaden såsom Kungsholmen och Södermalm).

Kontoret konstaterar vidare att staden i första hand ska prioritera åtgärder vid bullerkällan (och inte enbart försöka lindra symptomen). På Bromma flygplats görs en del investeringar för att mildra bullret från själva flygplatsen. Det sägs att de större nya flygplanen ska vara "miljövänligare", underförstått mindre mängd avgaser (mätt per passagerare?) och mindre buller. Det skadliga bullret lär dock snarare öka i och med den ökning av trafiken som prognostiseras och planeras för.

De absolut viktigaste faktiska åtgärden för att drastiskt minska bullrets hälsovådliga påverkan på tiotusentals stockholmare är en nedläggning av flygtrafiken på Bromma flygplats.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C), vice ordföranden Maria Östberg Svanellind m.fl. (S) och Clara Lindblom (V).

### **Reservation**

Åke Askensten m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Maria Östberg Svanellind m.fl. (S) enligt följande:

Idag kommer ofta buller i konflikt med ökat bostadsbyggande. Behovet av nya bostäder är stort. Samtidigt är det oerhört viktigt att inte göra avkall på stockholmarnas hälsa. Det är därför välkommet att staden nu tar fram ett åtgärdsprogram för omgivningsbuller i kommunen samtidigt som förekomsten av buller kartläggs. Vi anser, liksom stadsbyggnads- och exploateringskontoret, att de insatser som föreslås är i huvudsak positiva och uppmuntrar staden att fortsätta arbetet med att testa nya metoder och lösningar för att hantera buller samtidigt som Stockholm kan fortsätta att växa och utvecklas.

Särskilt uttalande lämnas av Clara Lindblom (V) enligt följande:

Vänsterpartiet ser med oro på att det byggs i alltmer bullerutsatta områden där dålig luftkvalitet klart överstiger vad som är en god livsmiljö. Vi vill se ett förtätat Stockholm och värna de gröna kilarna samt de s.k. gröna halsbanden, som är ett uttryck för viktiga skogs- och grönområden i bostädernas närhet. Vi vet idag att buller orsakar hjärt- och kärlsjukdomar samt störd sömn, vilket ytterligare ökar risken för ohälsa. Partiklar och dålig luftkvalitet skapar också stora ohälsoproblem och sjukdomstillstånd. Många bostäder, arbetsplatser, skolor och förskolor ligger idag utifrån buller och luftkvalitets aspekter i ohälsosamma lägen.

Staden måste i större utsträckning än vad som föreslås ta initiativ till att t.ex. begränsa trafiken, sträva efter 30 visionen, att få bort dubbdäcken, att vid nybyggnation kräva smarta lösningar mot buller redan vid projekteringen. Vi anser också att staden måste bli bättre på att informerar medborgarna om vilka buller nivåer som gäller inom dygnets tider och hur staden arbetar för att leva upp till detta.

Vi är också bekymrade över att den moderatledda alliansen i Stockholms stad envisas med att behålla Bromma flygplats. Flygplatsen utgör en stor bullerkälla och borde omedelbart läggas ned vilket skulle frigöra stora ytor för bostadsbyggande samtidigt som många bostadsområden som idag är buller störda av Brommaflyget skulle få en mycket bättre boendemiljö.

Vid protokollet  
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:

---