



### Ersättaryttrande till Kommunstyrelsen 25 september 2007

#### § 164 Förslag till regionalt utvecklingsprogram

Miljöpartiet tillstyrker i huvudsak förslaget till regionalt utvecklingsprogram för Södertörn. Den samverkan som sker på Södertörn är av värde för hela regionens utveckling. Förslaget till delregionalt utvecklingsprogram sätter på ett förtjänstfullt sätt mångfaldsfrågorna i fokus. Målområden och aktiviteter lyfter de möjligheter som måste tas till vara för att utveckla näringsliv, kommunerna i allmänhet och den enskilda människan i synnerhet.

Vad gäller infrastruktur betonas Citybanan som den enskilt viktigaste åtgärden. Ingenting i Utvecklingsprogrammets motiv eller prioriteringar ger stöd för att Förbifart Stockholm skulle gagna Södertörns utveckling, och bör därför utgå. Utvecklingsplanen menar att de satsningar som föreslås på spårtrafik och busstrafik bidrar till att öka andelen resenärer som väljer att resa kollektivt och vill på det sättet minska klimatpåverkan från transporter.

Programmet skulle behöva utveckla den ekologiska hållbarhetsanalysen. Dels för att se om inte de föreslagna satsningarna på Förbifart Stockholm och Södertörnsleden samt breddningen av E4 Hallunda-Södertälje istället ökar utsläppen av växthusgaser och är negativa för andelen kollektivresor. Dels för att se om bättre måluppfyllelse kunde uppnås, om medel avsedda för dessa objekt istället satsades på kollektivtrafiken.

#### Spårbilar

Miljöpartiet menar att den konventionella synen på samhällsutveckling och dagens resande- och handlingsmönster, inte går ihop med de övergripande klimatproblem vi har ansvar att lösa. Kollektivtrafiken förlorar i marknadsandelar mot bilen. För att konkurrera måste något lika attraktivt erbjudas. Spårbil utan förare på egen bana kan vara svaret. Spårbilar visar i flera studier att de är samhällsekonomiskt mer lönsamma, samtidigt som de kan bidra till ett högre kollektivtrafikresande med anledning av den kvalitet de erbjuder resenären.

I en spårbilsstudie som Värmdö kommun tagit fram 2006, visas att kapaciteten kan lösas, genom att alla resenärer inte hämtas och lämnas vid en och samma knutpunkt eller vid ett och samma tillfälle. En Taxibana för Kungens kurva – Skärholmen och/eller en i Södertälje kan pga lägre produktions- och driftkostnader bli ett alternativ.

#### Cykel

Cykel är ett viktigt transportmedel. För att öka andelen arbetspendling med cykel behöver cykellederna förbindas mellan kommunerna. Riksdagen har i sina transportpolitiska mål beslutat att cykelns andel av persontrafiken bör öka och att cykeln ska ha en given plats i ett hållbart resande. Trots detta minskar cykelns andel av persontransporterna. För att vända denna utveckling krävs ökade satsningar på cykelinfrastrukturen, fler sammanhängande cykelstråk och ett finmaskigare nät av cykelvägar.

## **Norvik**

Miljöpartiet anser att en hamnanläggning i Norvik är onödig och motverkar en hållbar utveckling i landet och en hållbar utveckling av transportsystemet i Stockholms län. Det finns ett stort överskott av hamnkapacitet i regionen och enligt gjorda utredningar kommer detta att bestå under lång tid. Det är mer positivt att befintliga hamnar i storregionen kan utvecklas och att befintliga investeringar nyttjas bättre.

Mot Norvik talar dessutom att den tilltänkta hamnverksamheten kommer att kräva en ny vägförbindelse mot söder, den sk E4 Syd – tvärs emot nationella och regionala miljö- och klimatmål. Denna väg kommer troligen inte att klara en kommande miljöprovning eftersom den skulle behöva dras genom skyddade områden inom Södertälje. Det är inte god klimatpolitik att bygga onödiga vägar.

## **Tillväxt**

Tillväxt i konventionell mening är varken möjlig eller eftersträvansvärd, dock måste olika ekonomiska mått och indikatorer finnas för att vi ska få kunskap om i vilken riktning samhället utvecklas. Dagens ensidiga fokuserande på tillväxt räknat i bruttonationalprodukt, BNP, bör ersättas med nyanserade indikatorer som skildrar det faktiska tillståndet för människor, djur och natur. Redan innan beslut fattas ska konsekvenserna för miljö och människor analyseras.

Vi menar att politikens roll är att skapa ramar och förutsättningar och att stimulera positiva utvecklingstendenser. Vi menar att en politik som bygger på ett långsiktigt ansvar för ekonomin, för människors livskvalitet och för miljön skapar dessa förutsättningar och ramar där individen själv kan utvecklas, växa och ta ansvar.

Marie Åkesdotter  
för miljöpartiet de gröna i Tyresö