



## § 16 Trafikförändringar i SL-trafiken 2014 - 2015 - svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Dnr 1.5.3.-165/2014

### Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Vice ordföranden **Anita Lindskog m.fl. (S)** lämnade ett särskilt uttalande.

Ledamoten **Barbro Borg (MP)** och tjänstgörande ersättaren **Dan Guillou (MP)** lämnade ett särskilt uttalande.

### Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 24 mars 2014.

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås. Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Generellt vill förvaltningen betona vikten av att utvecklingen av kollektivtrafiken samordnas med de stadsutvecklingsprojekt som pågår.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i innerstaden /Lidingö, E22. Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etcetra kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.



Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

#### **Förslag till beslut**

Ordföranden Alexandra Östback (M) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

#### **Särskilda uttalanden**

Vice ordföranden **Anita Lindskog m.fl. (S)** lämnade följande särskilda uttalande:

Vi instämmer i förvaltningens svar på remissen med särskild betoning att kollektivtrafikens utveckling är viktig för att minska resandet med bil när staden växer.

Vi anser också, som förvaltningen, att det är angeläget att stadsdelsförvaltningen får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden när det blir aktuellt.

Ledamoten **Barbro Borg (MP)** och tjänstgörande ersättaren **Dan Guillou (MP)** lämnade följande särskilda uttalande:

Precis som förvaltningen tycker vi att det är ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Utvecklingen av kollektivtrafiken är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. När det gäller busstrafiken i innerstaden tycker vi att turtätheten och linjedragningen för linje 515, Odenplan – Sundbybergs station, behöver ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Vi blir glada om förbättringar är på gång i busstrafiken då alltför många trafikanter har varit med om försenade bussar, bussar som uteblivit, bussar vars dörrar inte gått att stänga och bussar som luktat illa. Vi är positiva till att entreprenören ska få huvudansvar att utforma linjenätet. Det är en stor omläggning, och det kan dyka upp effekter som vi inte kan förutse nu. Så det är viktigt att det utvärderas löpande och ordentligt.

Ett problem med avtalet är att entreprenören ska få en stor del av ersättningen baserad på så kallad VBP, verifierat betalande påstigande. Det gör att alla resenärer, även de med



periodkort, måste ”blippa” sitt kort på läsaren när de stiger på. Det gör i sin tur att entreprenören inte kommer vilja öppna för påstigande i alla dörrar, eftersom de riskerar förlora intäkter. Det här gör att vi går miste om chansen att få effektivare av- och påstigning, samt bättre snitthastighet på bussen.

---