

Handläggare
Anna Ambjörn
Telefon: 08-508 22 048

Till
Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsnämnd 2014-05-15

Strategi för Stockholms hamnar

Remissyttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen hanteras med omedelbar justering.

Maria Mannerholm
stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms Hamnar har fått i uppdrag att ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas. Utgångspunkten är att yrkessjöfarten med fartyg för passagerare och gods, kryssnings- trafik, skärgårdstrafik, sjöburen kollektivtrafik samt trafik med charterbåtar ska prioriteras. I rapporten behandlas endast de kajer som förvaltas av Stockholms Hamnar och berör endast hamnar i Stockholms innerstad, med undantag av Liljeholmshamnen. Där lämnas dock inga förslag på användning eller åtgärder.

Förvaltningen har länge sett en potential i båttrafik som ett bra komplement till tunnelbana och bussar i Hägersten-Liljeholmen. Förvaltningen anser att en utredning om möjliga båtlinjer i Stockholm även ska innefatta Hägersten-Liljeholmen stränder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

Ett förslag på strategi för Stockholms hamnar har kommit till stadsdelsnämnden för synpunkter. Yttrande önskas senast 12 maj 2014. Uppskov har medgetts till den 16 maj.

Ärendet

Stockholms Hamnar har fått i uppdrag att samordna arbetet mellan olika förvaltare av stadens kajer och ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas och vilka principer som bör gälla. I uppdraget ingår även att skapa förutsättningar för kollektivtrafik på vatten, samt att göra kajerna så tillgängliga för stockholmarna som möjligt.

Stockholm Hamnars utgångspunkt för hur kajerna ska utnyttjas är att yrkessjöfarten med fartyg för passagerare och gods, kryssningstrafik, skärgårdstrafik, sjöburen kollektivtrafik samt trafik med charterbåtar ska prioriteras längs Stockholms Hamnars kajer och där det djup som dessa verksamheter kräver finns. Lägre prioritet, men fortfarande viktiga inslag i sjöfartsstaden Stockholm, har tillhandahållandet av kajer för yachter, skutor, båtboende, event och restauranger. I samarbetet med de andra förvaltarna av kajer i centrala Stockholm blir frågan om tillskapande av gästplatser för yachter och fritidsbåtar viktig. Längs Stockholms Hamnars kajer bör stillaliggande kommersiella fartyg, som ligger vid kajerna, med verksamheter som hotell och kontor successivt fasas ut.

I rapporten behandlas endast de kajer som förvaltas av Stockholms Hamnar och berör endast hamnar i Stockholms innerstad, med undantag av Liljeholmshamnen på Lövholmen. Rapporten behandlar dock även de landområden nära kajerna, nedan kallade kajområden, där olika typer av byggnader och verksamhet finns lokaliserade.

Stadens mark och vatten förvaltas av Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för drift och underhåll av gator och torg, upplåtelse på offentlig mark m.m. Stadsdelsnämnden har drift- och underhållsansvar på parkmark.

Förvaltningens synpunkter

Strategin hanterar frågorna om hur utvecklingen av hamnarna bör se ut på ett övergripande plan med förslag utifrån den prioritering som Stockholm Hamnar gör. Att yrkessjöfarten med fartyg för passagerare och gods, kryssningstrafik, skärgårdstrafik, sjöburen kollektivtrafik samt trafik med charterbåtar ska prioriteras längs kajer och där det djup som dessa verksamheter kräver finns.

Det enda område som strategin berör inom Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde är Liljeholmshamnen på Lövholmen. Där lämnas dock inga förslag på användning eller åtgärder.

Strategin omfattar också att se över möjligheterna att utveckla den kollektiva båttrafiken i Stockholm. Förvaltningen har länge sett en potential i båttrafik som ett bra komplement till tunnelbana och bussar i Hägersten-Liljeholmen. Inom stadsdelsområdet pågår den enskilt största förtätningen i Stockholm med nya bostäder. Redan i dag är tunnelbanan hårt ansträngd under rusningstrafik och belastningen kommer att öka avsevärt i takt med att inflyttningen av nya boende fortsätter. Stadsdelsområdet angränsar till övervägande del mot Mälaren vilket ger goda möjligheter att locka pendlare med båt som alternativ till tunnelbana och bussar. Förvaltningen anser att en utredning om möjliga båtlinjer i Stockholm även ska innefatta Hägersten-Liljeholmen stränder.

Bilaga

Remissunderlaget finns att läsa i sin helhet på

www.insynsverige.se/stockholm

Sök under mötesdatumet 15 maj 2014.