



Sammanträde torsdagen den 24 april 2014

Ledamöter

Olle Andretzky (M) ordförande
Torbjörn Erbe (M)
Anita Lundin (M) ej § 6
Inga-Lill Persson (FP) ej § 6
Evy Kjellberg (C) ej § 6
Majvi Andersson (S)
Bo Sehlin (S)
Emelie Roxby Schüsseleder (V)

Ersättare

Lennart Bengtsson (M)
Anita Gülich (M)
Vladimir Iserell (M)
Hans Breismar (M)
Helena Stenbeck Nilsson (M)
Alici Güler (S)
Jenny Norberg (V)

Tjänstgörande ersättare

Jan Bressler (FP)
Thord Ingesson (S)
Olive Carlson (MP)

Lennart Bengtsson (M) § 6
Anita Gülich (M) § 6
Vladimir Iserell (M) § 6

Tjänstemän

Lars Arvidsson, Margareta Hamrén, Göran Sjödin, Karin Lindbom, Ingela Kristiansson, Carin Berg

Fackliga företrädare

Nicoline Isacson, Vision

Utses att justera

Olle Andretzky (M) och Majvi Andersson (S)

Dag för justering

2014-04-28

Sekreterare

.....

Ordförande

.....

Ledamot

.....

Paragraf nr § 1 – 22
varav omedelbar justering § 7 och 9
varav slutet sammanträde § 22
Antal blad 32



Öppen frågestund och information

Före sammanträdet var det öppen frågestund och allmänheten fick tillfälle att ställa frågor och lämna synpunkter till nämndens ledamöter och ersättare.

Information:

- *Förskolan Sylvesters miljöarbete*
Mona Andersson, förskolechef
Anna Nilsson och Annika Henrik Klemens, pedagoger
-



§ 1

Val av ordförande och justerare samt dag för justering

Varken ordförande eller vice ordförande var närvarande vid sammanträdet. Enligt reglementet ska val av tillfällig ordförande göras av nämnden, med den ledamot som varit i nämnden längst tid som ordförande. Nämnden beslöt med Olle Andretzky (M) som ordförande att utse densamme som ordförande för sammanträdet.

Majvi Andersson (S) utsågs som justerare.

Protokollet ska justeras måndagen den 28 april.

§ 2

Upprop

Upprop förrättades. Närvaron redovisas i protokollet.



§ 3

Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställdes utan ändringar.

§ 4

Anmälan av föregående protokoll

Anmäldes att protokoll 2014-03-27 justerats den 31 mars.



§ 5

Anmälan av medborgarförslag om utökning av odlingslotter i området Viktoriaparken i Älvsjö

Dnr 1.2.4.137-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Till Älvsjö stadsdelsnämnd har 2014-04-01 inkommit ett medborgarförslag med bl.a. följande innehåll.

I dagsläget finns det 18 odlingslotter i Viktoriaparkens Odlarförening i Älvsjö. Lotterna är om 50 kvm och är belägna mellan Blackensvägen och Älvsjövägen i höjd med Viktoriavägen. Idag står 12 personer i kö för att få en odlingslott. Förra året fick 2 personer ur kön en lott.

Förslaget är att det lilla parkområdet mellan Johan Skyttes väg och Blackensvägen används till en utökning. Uppskattningsvis skulle en 10-15 lotter av storleken 50 kvm rymmas invid gångvägen som går genom området.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-02.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 6

Föreningsbidrag 2014

Dnr 5.4.49-2014

Beslut

Stadsdelsnämnden beviljar bidrag till föreningar och frivilligorganisationer med sammanlagt 155 000 kronor enligt följande.

1. Brännkyrka hembygdsförening	15 000
2. Älvsjö BMX klubb	10 500
3. PRO Älvsjö Herrängen	21 000
4. PRO Solberga Brännkyrka	21 000
5. SPF Brännkyrka	21 000
6. Förtroenderådet Älvsjö servicehus	15 000
7. Intressefören. Blomstergården Liseberg	15 000
8. Brännkyrka veteranring	6 000
9. Café Hållihop	5 000
10. Älvsjö konstförening	5 000
11. Långsjö fastighetsägarförening	6 000
12. Föreningen Din Chans	0
13. Älvsjö AIK Fritid	8 000
14. Solberga BK	6 500
15. Liberian Swedish Association	0

Anita Lundin (M), Inga-Lill Persson (FP) och Evy Kjellberg (C) deltog ej i handläggningen av detta ärende på grund av jäv.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har för 2014 avsatt 155 tkr för stöd till det lokala förenings- och kulturlivet. Nämnden fördelar stödet vid ett tillfälle under året enligt fastställda riktlinjer. Föreningsbidrag kan sökas av lokala föreningar som kompletterar nämndens ordinarie verksamhet och har social och kulturell verksamhet. Bidrag kan också ges till särskilda arrangemang som vänder sig till alla boende i stadsdelen. Prioriterade målgrupper är barn och ungdomar, äldre samt funktionsnedsatta.

Förvaltningen har inbjudit lokala föreningar i Älvsjö att söka bidrag. Det har inkommit 15 ansökningar om totalt 558 500 kronor. Förvaltningen föreslår stadsdelsnämnden att bevilja bidrag enligt upprättat förslag.



Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-31.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (S)

Majvi Andersson m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Föreningar och frivilligorganisationer i Älvsjö bidrar på många sätt till kultur- och fritidsupplevelser och är ofta en komplettering till den verksamhet stadsdelsnämnden erbjuder. Föreningarna har varierande möjligheter att på egen hand finansiera verksamheten och de är beroende av de bidrag som stadsdelsnämnden delar ut.

Föreningsbidraget är en mycket låg summa i den borgerliga majoritetens budget, endast 155 000 kronor. Med Socialdemokraternas förslag till budget hade det funnits mer pengar till föreningarna för att stödja det arbete med kultur och upplevelser som de utför till gagn för Älvsjös medborgare.



§ 7

SL:s förslag till trafikförändringar 2014/2015 - remiss från trafikkontoret, T2014-0369

Dnr 1.5.1.91-2014

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till trafikkontoret som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden skickar även remissvaret till landstingets trafikförvaltning.
3. Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2014. De har tagit fram en bruttolista på möjliga trafikförändringar avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader.

Förvaltningen önskar se omfattande satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten. I Solberga ökar befolkningen kraftigt vilket motiverar både en ökad turtäthet på linje 142 och en förlängning av linjen till Liljeholmen. Därutöver redovisas synpunkter från boendedialogen på den nya bussterminalen och resecentrum i Älvsjö.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-04.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (C)

Evy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Undertecknad yrkar bifall till förvaltningens förslag men vill därutöver anföra. Undertecknad vill understryka att säkerheten på Stationsgatan ("Bussgatan") snarast måste ses över och åtgärdas innan en allvarlig olycka inträffar, då många resenärer springer kors och



tvärs för att hinna med pendeltåg och bussar. Hållplatserna bör samlokaliseras så att ex. bussar (144, 163, 173) till Fruängen från Älvsjö har samma hållplats eller nära varandra. Väl markerade övergångsställen med riktad belysning, och eventuellt staket/räcke mellan hållplatser och övergångsställen bör övervägas.

Fler stora klockor bör också sättas upp såväl på Stationsgatan, Resecentrum och Älvsjö torg.

Åtgärder för ökad säkerhet och trivsel bör utvecklas snarast.

Särskilt uttalande (S)

Majvi Andersson m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Förvaltningens svar på remissen är utmärkt skriven och vi instämmer i deras skrivningar. Vi har svårt att se hur det skulle gagna det växande Älvsjö eller omkringliggande tyngdpunkter Liljeholmen, Fruängen, Skärholmen, Högdalen, Farsta, om indragningar av busslinjer eller turer skulle drabba dessa områden. Tvärtom ser vi behov av ökad turtäthet. Förvaltningens förslag att låta linje 142 gå mellan Älvsjö station till Liljeholmen via Telefonplan är alldeles utmärkt. När det gäller 142 har vi i flera år framfört de boendes krav på ökad turtäthet även dagtid. Som det är nu med 20-minutersintervall är det många som går istället för att vänta på bussen. Bussen får därmed till synes färre passagerare och SL tror att det fungerar bra med 20-minuterstrafik. Medborgarnas önskemål är dock att turtätheten ökas. Även linje 144 måste få en ökad turtäthet mellan Älvsjö och Fruängen. Det är ett mycket starkt önskemål att 144ans samtliga turer går hela sträckan mellan Gullmarsplan och Fruängen.

Vi ser negativt på planerna att eventuellt lägga ner linje 154 mellan Älvsjö och Liljeholmen.

Älvsjös Råd för funktionshinderfrågor lyfter fram behovet av busstrafik mellan Älvsjö och Skarpnäck, vilket vi instämmer i.

I förslaget saknar vi skrivningar om vad det finns för planer när det gäller Spårväg Syd. Det finns ett behov av att en snabb, smidig och miljövänlig förbindelse för att hålla samman Söderort och där spelar byggandet av Spårväg Syd en mycket stor roll.

Tunnelbanan kommer att byggas ut mycket kraftigt. Det är inte acceptabelt om bussresenärerna kommer att förlora sina väl fungerande linjer för att spara pengar till SL att lägga på tunnelbanan.



Särskilt uttalande (MP)

Olive Carlson (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Det är bra synpunkter och förslag från förvaltningen. Vi vill lägga till en särskild uttalande.

1. I remissen från trafikkontoret och i förvaltningens förslag tas inte upp hur tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning skall beaktas för att inte stänga ut de inför trafikförändringar.
2. Idag är det svårt att stiga på eller stiga av pendeltåg om man har fysisk funktionsnedsättning (unga och äldre) eller om man reser med ett spädbarn i en barnvagn på grund av några gamla tåg som inte är anpassade men också för ett stort håll mellan tåg och perrongen. Det finns risk för olycka samt rädsla att åka med kollektivtrafiken därmed risk för isolering bland de personerna. Färdtjänsten beviljas restriktivt idag därför personer med funktionsnedsättning måste erbjudas bättre möjligheter att använda dem resurser som finns i samhället på lika villkor.
3. Trafikförändringar är bra tillfälle att också planera in ett väl fungerande, smidigt, säkert och miljöanpassat kollektivtrafiksystem kombinerad med gång och cykelbanor. En tågagn som är reserverad för cyklister på vardagar och helger skulle underlätta för pendlare som ändå vill cykla på vissa sträckor, att ta med sig sina cyklar.

Särskilt uttalande (V)

Emelie Roxby Schüsseleder m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi stödjer förvaltningens väl genomarbetade och genomtänkta remissvar och med miljön och prioritering av kollektivtrafik i fokus instämmer vi till fullo i att det behövs mer omfattande satsningar.

Att satsa på utökad kollektivtrafik i de områden där befolkningen ökar kraftigt måste därför vara av högsta prioritet. Solberga - med buss 142 - är ett sådant område. Förutom behovet av turtäthet som förvaltningen lyfter i remissvaret vill vi även se så kallade dragspelsbussar för att möjliggöra att rullatorer och barnvagnar får plats. Utifrån den äldre befolkningen och barnfamiljer som dominerar i området inträffar det tyvärr allt för ofta att dessa resenärer får vänta i 20 minutersintervaller för att få plats på bussen. Att inte få plats på bussen inträffar beklagligt nog ofta redan vid första påstigningen vid ändhållplatserna för denna målgrupp.

Vi ser även ett behov av att utveckla närtrafiken i Älvsjö för att



underlätta för människor med olika typer av funktionsnedsättningar att exempelvis ta sig till affärer och vårdcentral. Förutom att det finns en social vinning med detta kan det också ses som ett komplement till färdtjänsten.

För att möjliggöra fler turer på tvären och möjlighet till byten vid flera kollektivtrafikknutpunkter föreslår vi även att buss 161 som trafikerar Juvelerarvägen och Älvsjövägen istället trafikerar Folkparksvägen till och från Älvsjöstation och då stannar på 142:ans nuvarande busshållplatser. Med denna linjedragning ges möjlighet att resa med en buss till röd linje - Norsborg samt till grön linje och även möjlighet till vidare färd mot Bagarmossen. Buss 147 som idag har ändstation vid Hökmossen fortsätter då i sin tur på Juvelerarvägen och Älvsjövägen till ny ändstation d.v.s. Älvsjö station. Denna busslinje har då förbindelse både med T-banans röda linje vid Liljeholmen och med pendeltåget.

Bilaga § 7



§ 8

Krav- och behovsanalys avseende gemensam IT-service - remiss från kommunstyrelsen, KS 031-961-2013

Dnr 1.5.1.57-2014

Beslut

- Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation från Emelie Roxby Schüsseleder (V) och Olive Carlson (MP) till förmån för eget förslag till beslut.

Ärendet

Gällande avtal med Volvo IT om gemensam IT-service har förlängts till och med 2016-12-31, med möjlighet till ytterligare en förlängningsperiod under 2017-2018. Stadsledningskontoret har gjort en detaljerad krav- och behovsanalys för att avgöra om avtalet ska förlängas med sista optionsperioden. Kontorets förslag är att avtalet förlängs i syfte att möjliggöra en kontrollerad överföring under den sista optionsperioden och att förberedelser för en ny upphandling påbörjas omgående.

Den genomförda krav- och behovsanalysen behandlar alla viktiga aspekter av en gemensam IT-service och vissa förbättringar bör, om det är möjligt, redan nu genomföras inom det befintliga avtalet. Stadsdelsförvaltningens bedömning är att för att ett fortsatt genomförande av gemensam IT-service ska bli framgångsrikt är det viktigt att administrativa resurser finns tillgängliga på lokal nivå.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-27.

Förslag till beslut (V)(MP)

Emelie Roxby Schüsseleder (V) yrkade bifall till eget förslag till beslut enligt följande, till vilket även Olive Carlson (MP) anslöt sig.

1. Nämnden avstyrker förslaget att förlänga avtalet med Volvo IT
2. Dessutom vill vi framföra följande:

Det måste göras en ordentlig oberoende granskning av utfallet av nuvarande avtal för stadens bolag och förvaltningar. Dessutom bör en utredning göras om möjligheten att staden återtar ansvaret för it-service. Innan dess bör inget beslut tas om att förlänga avtalet ytterligare två år. Stadens upphandling av gemensam IT-service från



Volvo IT har med rätta fått motta mycket kritik. Den genomfördes utan föregående behovsanalys och utan tillräcklig kostnadsanalys. Detta har kritiserats av stadens revisorer. För flertalet av stadens bolag och förvaltningar har avtalet inneburit sämre och dyrare IT-service. För skolorna har det närmast blivit katastrofalt, då utformningen av tjänsterna inte alls anpassats till deras behov, trots att det flaggades för skolorna speciella omständigheter redan under remissomgången.

Visst är det nödvändigt med en gemensam it-service för staden. Det konstaterades redan i en utredning 2006. Det är dock inte nödvändigt att upphandla it-servicen, inte heller att upphandla så lättvindigt som det gjordes med nuvarande avtal. Det fanns dessutom bara två anbud. Anbudena borde ha jämförts med kostnaden och effekterna av att driva servicen i egen regi och med anpassning till stadens varierande behov. Bara upphandlingsprocessen handlar om gigantiska summor. Projektkostnaderna av ett införandeprojekt uppskattas till i genomsnitt 40 - 50 mnkr per år under perioden 2014 – 2018. Om det skulle bli byte av leverantör uppskattas kostnaderna till ytterligare cirka 200 mnkr per år under överföringsperioden.

En utvärdering av upphandlingen har gjorts på uppdrag av stadsledningskontoret, som själva ansvarade för upphandlingen. Det är inte tillräckligt när det handlar om så stora pengar.

Beslutsgång

Ordföranden Olle Andretzky (M) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut. Emelie Roxby Schüsseleder (V) och Olive Carlson (MP) yrkade bifall till eget förslag till beslut. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och förklarade att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (S)

Majvi Andersson m.fl. (S) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Socialdemokraterna i kommunfullmäktige har vid flera tillfällen framfört kritik avseende såväl funktionsbrister som stora och onödiga kostnader i det nuvarande GS-IT-systemet. När kommunfullmäktige i maj 2013, beslutade förlänga avtalet med Volvo-IT, reserverade sig (S) mot beslutet och förordade införandet av ett nytt system som garanterar god funktionalitet. I ärendet skrev (S) bland annat följande:

”Vi finner det anmärkningsvärt att en upphandling som omsätter så stora ekonomiska belopp och som samtidigt har varit föremål för så mycket kritik som GS-IT förlängs utan att en ordentlig analys görs av



ärendet. Att enkelt avfärda en ny upphandling med invändningen att det är en stor process ter sig märkligt när det är uppenbart att det finns starka funktionsbrister som ännu inte kunnat åtgärdas.”

GS-IT har bland annat av stadens egna revisorer och externa utvärderare fått skarp kritik för systemets bristande användarvänlighet och förmåga att leva upp till alla de behov som finns inom stadens verksamheter. Detta har i synnerhet varit ett stort problem inom skolan där systemets bristande flexibilitet fått negativa konsekvenser för IT-användningen i undervisningen.

Stockholms stad bör ersätta det nuvarande systemet med en ny funktionell IT-lösning. Att Stadsledningskontoret i det läget planerar för en förlängning avtalet är därför olyckligt.



§ 9

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad - remiss från kommunstyrelsen, KS 49/2014

Dnr 1.5.1.58-2014

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Cykelstrategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder. Strategin utgår från *Cykelplan 2012*, som är en del av stadens *Framkomlighetsstrategi*. Strategin omfattar både utbyggnad av cykelvägnätet, och kommunikation kring Stockholm som en cykelstad.

Förvaltningen anser att det är positivt med en cykelstrategi som konkretiserar stadens arbete med cykelfrämjande åtgärder. Förvaltningen stödjer förslaget om att trafik- och renhållningsnämnden ska få ett samlat ansvar för drift och underhåll av pendlingsstråken, även de delar som ligger på parkmark. Däremot anser förvaltningen att även stadsdelsnämnderna bör få ta del av den beslutade ”cykelmiljarden” för utbyggnad och förbättring av de delar av huvudcykelstråken som går på parkmark.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-02.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (C)

Evy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Undertecknad yrkar bifall till förvaltningens förslag men vill därutöver anföra.

Önskvärda nya cykelvägar:

1. Förläng cykelvägen efter Svartlösavägen från Långbrodalsvägen till Långsjöbadet. Denna väg nyttjas flitigt av skolbarn från Långsjöhöjden till Herrängens skola. Långsjön med badplats besöks av cyklande människor i alla åldrar.



2. Sammanbind två cykelvägar! Från Sjöängen, under Åbyvägen, går det en cykelväg mellan Huddingevägen och Stockholmsmässan. När man passerat mässgaragen viker cykelbanan av upp mot mässans entré och därefter söder ut mot idrottsplatsen. I stället för denna omväg cyklar de flesta cyklister rakt fram och över Willys parkeringsplats, med fara för eget liv, bland alla backande, parkerade och körande bilar och slutligen via en liten stig upp till cykelvägen som går från Älvsjövägen/Älvsjö C och efter Idrottsplatsen, mot Huddinge. För att öka cyklandet måste cykelvägarna vara säkra och så planerade att onödiga och tidskrävande omvägar undviks. Framkomligheten och säkerheten måste snarast åtgärdas på denna sträcka.

För att öka säkerheten bör cykelbanorna, speciellt då cyklister i båda färdriktningarna delar en och samma cykelväg, i högre utsträckning förses med pilar samt cyklar i färdriktningen, (gärna både dam- och herrcyklar) – inte tvärs över.

För att öka säkerhet, trygghet och service bör nya cykelgarage förses med liten cykelverkstad.

Särskilt uttalande (MP)

Olive Carlson (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Det är bra att en strategi för ökad cykling i Stockholmsstad är framtagen. Vi stödjer förvaltningens synpunkter och förslag och vill framföra följande.

I remissen kommer inte fram om det planeras servicestationer för cyklister (cykelverkstäder, pumpstationer, med mera). Det är viktigt att se helheten och undanröja hinder för att underlätta personer som vill cykla långa sträckor.

Ett väl fungerande, smidigt, säkert och miljöanpassat kollektivtrafiksystem kombinerad med gång och cykelbannor behöver planeras, exempelvis en tågagn som är reserverad för cyklister på vardagar och helger skulle underlätta pendlare som ändå vill cykla på vissa sträckor kunna ta med sig sina cyklar.

Vi ser också vikten av att väl planera cykelbanor vid ombyggnation så att cykelbanor inte tas bort eller stängs av under bygg arbete även om det är tillfälligt.

Vi vill också att det finns cykelförbindelser mellan Älvsjö och



Hagsätra samt att cykelbana vid Toffelbacken förbättras. Gångbana och Cykelbana är samma vid Toffelbacken. Det är också några bussar som trafikerar där. Cyklister är tvungna att cykla på bilväg särskilt på morgnarna när många barn är på väg till Sjöängskolan.

Särskilt uttalande (V)

Emelie Roxby Schüsseleder m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi instämmer i förvaltningens skrivning och vill dessutom framföra:

De väderskyddade cykelställ som finns i anslutning till kollektivtrafiken är ofta belamrade av övergivna cyklar. Insamlingen av sådana är idag en polisiär uppgift. Det kan ifrågasättas om det är en prioriterad polisiär uppgift. Lämpligt vore att staden tog över denna hantering för att främja cyklandet till och från kollektivtrafikens hållplatser. Särskilt vid knutpunkter och ändhållplatser är en tillräcklig kapacitet för cykelparkering viktig. Att samla in övergivna cyklar och att hålla cykelverkstäder där sådana kan återvinnas och säljas till rimliga priser skulle båda gynna cyklingen och kunna ge arbetstillfällen t ex i organisationsformen av socialt kooperativ. Staden kan ta initiativ till att ändra rutiner och ansvarsfördelning i denna fråga till glädje för cykelpendlarna.

Vi menar också att parkeringsmöjligheterna vid skolorna i Älvsjö ska ses över. I remissen står att detta ska göras på uppdrag av Micasa, det vore önskvärt att ta med eleverna på skolorna i arbetet.

Vi skulle också gärna se en informationssatsning om cykelkartor på stadens hemsida för att göra de kända. Vi tycker också att man skulle kunna utveckla en mobilapp för tjänsten cykelreplaneraren.



§ 10

Förslag till riktlinjer för serveringstillstånd - remiss från kommunstyrelsen, KS 329-210/2014

Dnr 1.5.2.53-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Enligt alkohollagen ska kommunen ha tydliga riktlinjer som talar om vad som gäller när man söker serveringstillstånd. Kommunen kan också reglera vad man i övrigt ska ta hänsyn till vid tillståndsprövningen. Riktlinjer för serveringstillstånd i Stockholm finns fastställda av kommunfullmäktige sedan 1995.

Socialförvaltningen har tagit fram förslag till nya riktlinjer för serveringstillstånd som i huvudsak har samma innehåll som de tidigare. Det har skett en anpassning till de förändringar i alkohollagen som trädde i kraft den 1 januari 2011. Vissa förtydliganden har också gjorts för att det ska bli lättare att förutse hur staden kommer att agera i olika situationer.

Stadsdelsförvaltningen tycker det är bra att riktlinjerna uppdateras med hänsyn till gällande lagstiftning och att det förtydligas vilka bedömningar som gäller för ansökningarna. Avsnittet som gäller för stadsdelsnämnderna har i stort sett samma innehåll som tidigare, de har dock förtydligats och fått en bättre struktur.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-25.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (V)

Emelie Roxby Schüsseleder m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Det innebär ett stort ansvar för tillståndshavarna att få serveringstillstånd, vilket dessutom är ekonomiskt fördelaktigt för restaurangägarna. Ett minimikrav från stadens sida utöver de föreslagna riktlinjerna bör därför vara att alla gäster ska vara



välkomna på restaurangen. Tyvärr är det inte så idag. Många restauranger är otillgängliga för personer med funktionsnedsättningar, vare sig de är rullstolsburna, allergiker eller har ledarhund.

Vi menar att staden ska ta tillfället i akt och införa villkor om tillgänglighet i riktlinjerna. Enkelt avhjälpta hinder i form av enstaka trappor och trösklar ska kunna åtgärdas direkt medan villkor för större hinder får utformas exempelvis så att ett aktivt arbete ska startas för att öka tillgängligheten. Detta är en likvärdighetsfråga. Personer med funktionsnedsättningar är kunder som alla andra och ger också restaurangen större kundunderlag.

Vi menar att det är olyckligt att normtiden för tillstånd är så generöst tilltagen som mellan kl. 11.00 - 01.00. Ur störningssynpunkt hade det varit lämpligare till kl. 22.00 då det är brukligt att det ska vara tyst i bostadsområden. Sedan skulle undantag kunna göras till senare tid.

Vi har hört resonemanget att tilldela tillstånd ”på prov” i nämnden vid hantering av tidigare ärenden, men med dessa riktlinjer kommer det bli svårare att dra in tillstånden då det kan komma att krävas eftersom skrivningen vid indragning tar större hänsyn till näringsidkaren. Det ställer krav på oss i nämnden att vara varsammare och göra en nogsam analys i hanteringen av ärenden i fortsättningen.



§ 11

Motion (MP) om mätning av diskrimineringen på Stockholms krogar

- remiss från kommunstyrelsen, KS 334-292/2014

Dnr 1.5.1.69-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation från Olive Carlson (MP).

Ärendet

Till Älvsjö stadsdelsnämnd har inkommit en remiss från kommunstyrelsen om en motion (MP) om mätning av diskrimineringen på Stockholms krogar. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att staden med hjälp av lämplig forskningsinstitution ska genomföra regelbundna anonyma tester av förekomsten av diskriminering på Stockholms krogar.

Stadsdelsförvaltningen håller med om att det är ytterst angeläget att diskriminering motverkas såväl på krogen som på andra ställen och att det är angeläget att staden kraftfullt fortsätter sitt arbete med att motverka sådan utifrån lagstiftning och egna riktlinjer.

Vad gäller diskrimineringskontroller har den behandlats tidigare flera gånger och det har framkommit att mätning som metod inte är förenlig med gällande lagstiftning. Förvaltningen avstyrker förslaget om att införa mätningar av diskriminering på krogen på det sätt som föreslås i motionen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-25.

Förslag till beslut

Ordföranden Olle Andretzky (M) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut. Olive Carlson (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och förklarade att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (MP)

Olive Carlson (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.



Miljöpartiet är det enda parti som arbetar aktivt för att motverka och förebygga diskriminering därför att svenska samhället vinner på att alla är med och att ingen stängs ut.

Sverige, Europa och hela världen är globaliserade men ändå så lite attityd förändring har hänt. Sverige är känd i omvärlden som förebild för mänskliga rättigheter. Den bilden och varumärke som Sverige har byggt bör spegla verkligheten på hemma plan och i alla verksamheter.

Det är med besvikelse och sorg att läsa hur diskriminering och rasism ökar och är inbyggd i olika verksamheter och strukturer.

En rapport har nyligen kommit ut: Afrofobi, en kunskapsöversikt över afrosvenskars situation i dagens Sverige, Mångkulturellt Centrum 2014. Rapporten är framtagen på uppdrag av Arbetsmarknadsdepartementet och belyser diskriminering och hur afrofobi är ett utbrett problem i dagens svenska samhälle. I rapporten står följande:

”Afrofobi kan ta sig uttryck i verbala kränkningar, rumsliga utestängningar och fysiska angrepp liksom i systematisk rasdiskriminering inom exempelvis arbets- och bostadsmarknaden. Afrosvenskar är den minoritet i landet som är mest utsatt för hatbrott. Sedan 2008, då brå började föra statistik över detta, har antalet afrofobiska hatbrott ökat med 24 %. De afrofobiska hatbrotten kännetecknas av en hög andel fysiskt våld och äger ofta rum på allmän plats, som skolor, arbetsplatser, bostadsområden, affärer och krogar. Det offentliga rummet är med andra ord en hotfull plats för många afrosvenskar, något som begränsar deras handlingsutrymme och rörelsefrihet”

Förutom rapporten media bland annat SVT2 uppmärksammat hur svarta människor i Sverige är utsatta, dokumentär film Raskortet: ”att vara svart i Sverige där människor delar med sig sin verklighet”.

Det finns lagstiftning mot diskriminering. Det räcker inte med bara lagstiftning. Lagen måste förankras och följas. Regelbundna anonyma tester på krogar och även i andra områden såsom arbetsmarknaden, utbildningen, bostadsmarknaden, barnomsorgen, äldreomsorgen, med mera, skulle synliggöra hur lagstiftningen följs samt hur mänskliga rättigheter för alla respekteras och ställa krav på att sätta in åtgärder för att förbättra där det brister.



§ 12

Ekonomisk månadsrapport

Ekonomichefen Ingela Kristiansson redogjorde muntligt för det ekonomiska utfallet per mars månad.



§ 13

Arkivuppföljning i Älvsjö stadsdelsförvaltning

Dnr 1.2.1.66-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Ärendet

En uppföljning av arkivverksamheten har under hösten 2013 genomförts vid Älvsjö stadsdelsförvaltning med stöd av stadsdelsarkivarien. Syftet har varit att få en överblick av hur gällande arkivregler och riktlinjer följs och få en bild av vad som kan behöva åtgärdas. En genomgång av detta slag är inte minst viktigt för att lyfta fram arkivfrågorna och uppmärksamma alla berörda på vad som gäller.

Det finns en organisation med arkivansvarig, arkivhandläggare och arkivredogörare på förvaltningen. Det måste framhållas att stadsdelen har stor nytta av stadsdelsarkivarien som med sin expertkunskap tar fram gemensamma dokument och riktlinjer och ger stöd och vägledning i arbetet.

Inom förvaltningen finns ett antal godkända arkivlokaler, varav några nyligen har rustats upp med nya hyllor och en omDispositionering av lokalerna har gjorts. Det pågår också en översyn inom myndighetsenheterna för att gå igenom det praktiska arbetet med akter och arkivering.

Uppföljningen visar att förvaltningen i det stora hela uppfyller de krav som ställs på en god arkivhantering. Det finns dock några förbättringsområden som förvaltningen kommer att arbeta vidare med.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-31.



§ 14

Inkomna handlingar, klagomål och synpunkter

Dnr 1.6.143-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden uppdrar åt förvaltningen att vidta de åtgärder som kan föranledas av de inkomna skrivelserna och protokollsutdragen.

Ärendet

Anmäls förteckning över inkomna ärenden, klagomål och synpunkter under perioden 2014-03-10 till 2014-04-06.



§ 15

Redovisning av delegationsbeslut

Dnr 1.1.142-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger förteckningen över beslut av tjänstemän enligt delegation i april 2014 till handlingarna.

Ärendet

Anmäls förteckning över beslut fattade av tjänstemän enligt delegation i april 2014.



§ 16

Protokoll från pensionärsrådet

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från pensionärsrådet 2014-04-15 anmäldes.



§ 17

Protokoll från rådet för funktionshindersfrågor

Beslut

- Stadsdelsnämnden beslöt bifoga rådets synpunkter på SL:s förslag till trafikförändringar till yttrandet. Protokollet läggs i övrigt till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från funktionshindersrådet 2014-04-15 anmäldes.



§ 18

Protokoll från förvaltningsgruppen

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från förvaltningsgruppen 2014-04-15 anmäldes.



§ 19

Minnesanteckningar från tvärpolitiska arbetsgruppen för trafik-, miljö- och planfrågor

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger minnesanteckningarna till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från tvärpolitiska arbetsgruppens sammanträde 2014-04-02 anmäldes.

Majvi Andersson (S) anmälde Alici Güler (S) som ledamot i tvärpolitiska gruppen för att ersätta Göran Wrene (S) som avsagt sig sitt uppdrag i nämnden.



§ 20

Övrigt verksamheten

Stadsdelsdirektören informerade

Goda exempelmässan

Goda exempelmässan arrangeras i Globen Annexet den 13 maj och är ett tillfälle att lära och inspireras av varandra i staden. Älvsjö stadsdelsförvaltning deltar med tre goda exempel. Nämndens ledamöter och ersättare är välkomna att besöka mässan.

Kampanj mot alkohollangning

Staden arbetar mot alkohollangning inför skolavslutningen genom att dela ut flygblad den 9 juni. Intresserade politiker kan höra av sig till förvaltningen. Kontaktperson är Nicoline Isacson.



§ 21

Frågor från nämndens ledamöter och ersättare

Ekonomisk uppföljning

Jenny Norberg (V) efterfrågar närmare uppgifter som ligger till grund för den ekonomiska månatliga uppföljningen, såsom ansökningar och avslag till boenden och insatser etc. Lars Arvidsson svarade att uppgifter kommer att presenteras till nästa nämnd i samband med tertialbokslutet.

Nattvandring valborgsmässoafton

Majvi Andersson (S) påminde om och inbjöd nämndens ledamöter och ersättare att anmäla sig till nattvandring på valborgsmässoafton.



§ 22

Protokoll från sociala delegationen

Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Ärendet

Protokoll från sociala delegationen 2014-04-03 anmäldes.
