



§ 9

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad - remiss från kommunstyrelsen, KS 49/2014

Dnr 1.5.1.58-2014

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Cykelstrategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder. Strategin utgår från *Cykelplan 2012*, som är en del av stadens *Framkomlighetsstrategi*. Strategin omfattar både utbyggnad av cykelvägnätet, och kommunikation kring Stockholm som en cykelstad.

Förvaltningen anser att det är positivt med en cykelstrategi som konkretiserar stadens arbete med cykelfrämjande åtgärder. Förvaltningen stödjer förslaget om att trafik- och renhållningsnämnden ska få ett samlat ansvar för drift och underhåll av pendlingsstråken, även de delar som ligger på parkmark. Däremot anser förvaltningen att även stadsdelsnämnderna bör få ta del av den beslutade ”cykelmiljarden” för utbyggnad och förbättring av de delar av huvudcykelstråken som går på parkmark.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-02.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (C)

Evy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Undertecknad yrkar bifall till förvaltningens förslag men vill därutöver anföra.

Önskvärda nya cykelvägar:

1. Förläng cykelvägen efter Svartlösavägen från Långbrodalsvägen till Långsjöbadet. Denna väg nyttjas flitigt av skolbarn från Långsjöhöjden till Herrängens skola. Långsjön med badplats besöks av cyklande människor i alla åldrar.



2. Sammanbind två cykelvägar! Från Sjöängen, under Åbyvägen, går det en cykelväg mellan Huddingevägen och Stockholmsmässan. När man passerat mässgaragen viker cykelbanan av upp mot mässans entré och därefter söder ut mot idrottsplatsen. I stället för denna omväg cyklar de flesta cyklister rakt fram och över Willys parkeringsplats, med fara för eget liv, bland alla backande, parkerade och körande bilar och slutligen via en liten stig upp till cykelvägen som går från Älvsjövägen/Älvsjö C och efter Idrottsplatsen, mot Huddinge. För att öka cyklandet måste cykelvägarna vara säkra och så planerade att onödiga och tidskrävande omvägar undviks. Framkomligheten och säkerheten måste snarast åtgärdas på denna sträcka.

För att öka säkerheten bör cykelbanorna, speciellt då cyklister i båda färdriktningarna delar en och samma cykelväg, i högre utsträckning förses med pilar samt cyklar i färdriktningen, (gärna både dam- och herrcyklar) – inte tvärs över.

För att öka säkerhet, trygghet och service bör nya cykelgarage förses med liten cykelverkstad.

Särskilt uttalande (MP)

Olive Carlson (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Det är bra att en strategi för ökad cykling i Stockholmsstad är framtagen. Vi stödjer förvaltningens synpunkter och förslag och vill framföra följande.

I remissen kommer inte fram om det planeras servicestationer för cyklister (cykelverkstäder, pumpstationer, med mera). Det är viktigt att se helheten och undanröja hinder för att underlätta personer som vill cykla långa sträckor.

Ett väl fungerande, smidigt, säkert och miljöanpassat kollektivtrafiksystem kombinerad med gång och cykelbannor behöver planeras, exempelvis en tågagn som är reserverad för cyklister på vardagar och helger skulle underlätta pendlare som ändå vill cykla på vissa sträckor kunna ta med sig sina cyklar.

Vi ser också vikten av att väl planera cykelbanor vid ombyggnation så att cykelbanor inte tas bort eller stängs av under bygg arbete även om det är tillfälligt.

Vi vill också att det finns cykelförbindelser mellan Älvsjö och



Hagsätra samt att cykelbana vid Toffelbacken förbättras. Gångbana och Cykelbana är samma vid Toffelbacken. Det är också några bussar som trafikerar där. Cyklisterna är tvungna att cykla på bilväg särskilt på morgnarna när många barn är på väg till Sjöängskolan.

Särskilt uttalande (V)

Emelie Roxby Schüsseleder m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi instämmer i förvaltningens skrivning och vill dessutom framföra:

De väderskyddade cykelställ som finns i anslutning till kollektivtrafiken är ofta belamrade av övergivna cyklar. Insamlingen av sådana är idag en polisiär uppgift. Det kan ifrågasättas om det är en prioriterad polisiär uppgift. Lämpligt vore att staden tog över denna hantering för att främja cyklandet till och från kollektivtrafikens hållplatser. Särskilt vid knutpunkter och ändhållplatser är en tillräcklig kapacitet för cykelparkering viktig. Att samla in övergivna cyklar och att hålla cykelverkstäder där sådana kan återvinnas och säljas till rimliga priser skulle båda gynna cyklingen och kunna ge arbetstillfällen t ex i organisationsformen av socialt kooperativ. Staden kan ta initiativ till att ändra rutiner och ansvarsfördelning i denna fråga till glädje för cykelpendlarna.

Vi menar också att parkeringsmöjligheterna vid skolorna i Älvsjö ska ses över. I remissen står att detta ska göras på uppdrag av Micasa, det vore önskvärt att ta med eleverna på skolorna i arbetet.

Vi skulle också gärna se en informationssatsning om cykelkartor på stadens hemsida för att göra de kända. Vi tycker också att man skulle kunna utveckla en mobilapp för tjänsten cykelreseplaneraren.
