

Tyresö kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Helena Hartzell  
Trafikplanerare  
08-5782 92 55  
helena.hartzel@tyreso.se

**REMISSVAR**

2014-03-16

1 (3)

Diarienummer  
2014KSM0281.510

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

## **Svar till remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2014/2015**

### **Beskrivning av ärendet**

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns Landsting har som ett led i arbetet inför kommande trafikförändringar i december 2014 skickat en bruttolista med förslag till förändringar till kommunerna för synpunkter. (Diarienummer SL 2014-0337)

### **Generella synpunkter**

Tyresö kommun och SL har tillsammans gjort en utredning kring linjenätet som innehåller ett flertal förslag till förbättringar i nätet och turtätheten. Vi vill fortsätta arbeta tillsammans kring resultatet av utredningen för att genomföra åtgärder både på kort och lång sikt. De förändringar som genomfördes i tidtabellen i december 2013 är uppskattade.

Enligt remissen utgör Trafikförvaltningens förslag till förändringar en bruttolista men Tyresös uppfattning är att förslagen till utökning av trafiken speglar ett verkligt och angeläget behov och att förslagen till trafikökningar därför behöver genomföras i sin helhet. Under en längre tid har vi upplevt problem med stående passagerare på motorvägsbussarna vilket kraftigt

försämrar både trafiksäkerheten och attraktiviteten. För att avhjälpa detta måste fler bussar sättas in.

Stomnässtrategin från 2013 innehåller flera förbättringar i linjenätet och Tyresö kommun ser gärna att den förverkligas så snart som möjligt. Busslinje 172 kan med fördel förlängas till Tyresö redan i år. Vi önskar även att Trafikförvaltningen driver frågan om busskörfalt på Nynäsvägen upp på Johanneshovsbron både för att möjliggöra stomnässtrategin och att säkerställa framkomligheten för busstrafiken under Slussenombyggnaden.

Vi ser positivt på trafikupphandlingen E23 och att entreprenören får incitament att locka nya resenärer så att vi får bättre förutsättningar att tillsammans utveckla ett attraktivare kollektivtrafikerbjudande. Det är till exempel angeläget med en busslinje som binder ihop de östra kommundelarna med de västra kommundelarna för att möjliggöra resor med färre byten. Även nattrafiken behöver utvecklas och blir tydligare.

Nedan listas synpunkter på respektive förslag till förändring linje för linje i kursivstil under en återgivning av respektive förslag från Trafikförvaltningen. (Sid 36 i ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015”).

### **Tyresö**

Trafikområde Tyresö ingår i trafikupphandling E23. Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2015.

### **Linje 806 Gullmarsplan – Norra Söderby**

Eftermiddagstrafiken vardagar övervägs glesas ut från 10- till 12-minuterstrafik. Istället övervägs fler avgångar och tätare trafik på linje 807 på den mest belastade delsträckan. Linje 806 och 807 får då tillsammans cirka 4-minuterstrafik på gemensam sträcka från Gullmarsplan, vilket är en ökning, och en trängselåtgärd för att minimera stående på vägar med hastigheter över 70 km/h.

*Synpunkt: Det är viktigt att fler resenärer får sittplats både av trafiksäkerhetsskäl och för attraktiviteten hos kollektivtrafiken som färdmedel. För Tyresös del är det likgiltigt om turtätheten ökas på 806 eller 807 då dessa samverkar längs Gudöbroleden.*

### **Linje 807 Gullmarsplan–Brandbergen–Svartbäcken**

En ny tidigare avgång från Brandbergens centrum cirka kl. 04.50 vardagar övervägs för att kompensera för en borttagen sista avgång från Jordbro station på linje 892. Även fler avgångar och tätare trafik under eftermiddagsrusningen på den mest belastade delsträckan från Gullmarsplan övervägs.

Utöver detta föreslås förtätad trafik vardagskvällar cirka kl. 22.30 – 24 samt lördagar cirka kl. 19.30 – 24 från 15- till 10-minuterstrafik. Detta i syfte att minska trängsel.

*Synpunkt: 807 har ofta stående passagerare på flera avgångar idag och mot den bakgrunden behövs en kraftigt utökad turtäthet för att möta behovet.*

### **Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand**

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen när infrastrukturen finns tillgänglig för buss.

De avgångar på linjen som idag har start- eller slutdestination Tyresö centrum övervägs förlängas till Tyresö Strand (Strandängarna).

*Synpunkt: Vid Strandängarna byggs ett större antal bostäder som genererar ett växande behov av mer attraktiv busstrafik. Det är viktigt för busstrafikens attraktivitet att samtliga turer med 816 förlängs till Tyresö Strand.*

*Linje 816 försörjer även den västra delen av Lindalen med busstrafik och den relativt glesa tidtabellen, långa körtiden och vägvalet till Gullmarsplan gör att Lindalen har en relativt sett sämre kollektivtrafikförbindelse med Stockholm än mer perifera delar av kommunen trots Lindalens geografiska närhet. Västra Lindalen behöver få en mer attraktiv kollektivtrafik och i väntan på det kan en bättre tidtabell för 816 var ett steg i den riktningen.*

### **Linje 818 Stockholm C – Brandbergen**

För linje 818 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.20 och en senare sista avgång cirka kl. 08.50 vardagar. Dessutom övervägs ökad turtäthet cirka kl. 06.30 – 07.30 samt cirka kl. 16.30 – 17.30 i syfte att minska stående på vägar med hastigheter över 70 km/h.

*Synpunkt: Linje 818 erbjuder en mycket attraktiv kollektivtrafik men det är angeläget att resenärerna får sitta, i synnerhet på motorvägen. Därför är det ett bra förslag att utöka med fler avgångar.*