

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

REMISSVAR

2014-03-24
1 (3)

Diarienummer
2014KSM0282.510

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Remissvar till förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) och vissa andra frågor rörande parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättningar

Beskrivning av ärendet

En arbetsgrupp med representanter från Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Transportstyrelsen, SKL samt brukarorganisationer har gjort en översyn av reglerna för parkeringstillstånd med fokus på den praktiska tillämpningen vid utfärdandet av tillstånd. Bakgrunden är att det finns gränsdragningsproblem vid överväganden beträffande kretsen av tillståndsberättigade.

Förslaget innebär en ändring i 13 kap 8§ fjärde stycket i trafikförordningen så att den maximala giltighetstiden för att parkeringstillstånd förlängs med två år, dvs. tillstånden kan ha en längsta giltighetstid om fem år i stället för tre år. Förslaget till ändringar ska ses mot bakgrund av att det från brukarhåll har framförts synpunkter på att det är krångligt och tidsödande att söka parkeringstillstånd.

Risker med längre tillståndstid

Erfarenheten från Tyresö kommunas handläggning av parkeringsärenden är att när en person i dag erhåller parkeringstillstånd, så har personen ett påtagligt rörelsehinder eller annat funktionshinder, ofta i kombination med flera sjukdomar. Det innebär att personens funktionshinder kan förändras inom en relativt kort tid, oftast till en försämring. Detta kan i sin tur medföra att personen t ex inte längre klarar att köra själv. Då kan det bli aktuellt att i stället söka som passagerare och kraven för att få tillstånd är då betydligt högre. För personer över 75 år är denna situation extra vanlig. Här har Tyresö Kommun som praxis att inte ge tillstånd för mer än ett år i taget. Skulle tillståndstiden förlängas till 5 år, riskeras grunden för besluten att vara förändrade under en lång tid.

En annan invändning mot att förlänga tillståndstiden är att risken för felutnyttjande, missbruk och/eller stöld av tillstånden skulle öka. Vi vet genom inkomna anmälningar att sådant förekommer i dag. Ett exempel är att den som har tillståndet, lånar ut det till anhöriga, utan att själv finnas med i fordonet. Det finns även en svart marknad för tillstånd, där dessa säljs vidare. Tillstånden är eftertraktade, inte bara för möjligheten att lättare parkera, utan också på grund av befrielsen från trängselskatt. Med förlängd tillståndstid ökar risken för missbruk av systemet.

Skulle missbruket av parkeringstillstånd öka finns risk att respekten för systemet urholkas. Det finns också en risk att tillgängligheten till reserverade platser minskar för de personer som verkligen behöver platserna.

Till övriga förslag som ett förtydligande av ”förflyttningsförmågan”, gemensamma mallar och blanketter samt uppdatering av handboken har vi en odelat positiv inställning.