

**Handläggare**  
Adelinn Persson Söör  
08-508 26 522**Till**  
Exploateringsnämnden  
2014-05-22

## **Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017, svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

Exploateringsnämnden godkänner remissvar enligt tjänsteutlåtande.

Krister Schultz  
Förvaltningschef

Marita Anheim  
Avdelningschef

Sofi Almqvist  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Exploateringskontoret har av trafikkontoret tillsänt en remiss av förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik. Förslaget formar en godshandlingsplan som syftar till att presentera stadens- gods och citylogistikatsningar under de kommande fyra åren. Remissen ska vara besvarad 9 juni 2014.

Remissversionen presenterar relevanta mål för godstrafiken som även relaterar till exploateringskontorets mål om en attraktiv stadsmiljö och implementering av framkomlighetsstrategin i exploateringsprojekten. Handlingsplanen har fyra mål och tillhörande nio åtgärder. Förslag på ytterligare ett mål är att skapa ett forum för aktörer inom gods- och citylogistikarbetet. Exploateringskontoret deltar gärna i ett nätverk. En av åtgärderna som behandlar datainsamling föreslås prioriteras högre. Vidare utgår de föreslagna åtgärderna från befintlig bebyggelse. I

kommande arbete kan den information som genereras i handlingsplanens projekt vara värdefull kunskap för hantering av godstrafik i exploateringsprojekten. Förhoppningen är att strategier och riktlinjer för exploateringsprojekten kan formas redan i handlingsplanen genom ett nära samarbete mellan kontoren. I övrigt behöver definitioner kring godshantering förtydligas i handlingsplanen. Ytterligare resonemang om godstrafikens utbredning, dess påverkan på miljön och framtid är önskvärt.

## Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2013 om en framkomlighetsstrategi för Stockholms stad. Framkomlighetsstrategin ger styrande principer för hur prioriteringar sker på stadens vägar och gator i linje med vision 2030. Till framkomlighetsstrategin finns en översiktlig handlingsplan för 2012-2016 som stöd för att uppfylla målen.

Handlingsplanen är i sin tur uppdelad i ett antal åtgärder varav framtagande av en handlingsplan för godstrafik och utredning av samlastningscentraler är två av dessa åtgärder. Åtgärderna syftar till att uppnå målet om en effektiv och pålitlig godstrafik. Remissen av förslag till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 är kopplad till dessa två åtgärder i framkomlighetsstrategin.

Förslaget till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik har fyra mål:

1. Mer förutsägbara leveranstider
2. Underlätta angöring för leveransfordon
3. Möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon
4. Öka gods- och citylogistiksamverkan mellan staden och andra aktörer

Kopplat till målen finns nio åtgärder i olika projektformer. Projekten är bland annat att pröva olika samlastningsåtgärder, se över uppställningsplatser, införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning, genomföra ett off peak-projekt, undersöka möjlighet till gods i kollektivtrafikkörfält, genomföra teknikprojekt, analysera godsperspektivet regionalt, förbättra leveranstider genom att tillåta leverans på kväll- och nattetid och insamling av data kring gods.

Remissen ger möjlighet att kommentera de olika målen och åtgärderna samt dess prioritering.

## Ärendets beredning

En remiskonferens om förslaget hölls den 1 april 2014. Exploateringskontoret har inte deltagit på konferensen.

## Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret är positiv till handlingsplanen i sin helhet och anser att de mål och åtgärder som presenteras är relevanta och viktiga i arbetet för målet om en attraktiv stadsmiljö.

Exploateringskontoret deltar gärna i ett nätverk för kunskapsutbyte mellan kontoren inom gods- och citylogistikarbetet.

Förslaget resonerar kring leverans- och godstrafikens betydelse dock saknas tydliga definitioner om vad som avses med begreppen leveranstrafik och godstrafik. Transporter förekommer i olika former och av olika anledningar. En typ av godstrafik är de bygg- och konstruktionsverksamheter i Stockholms län som genererar omkring 5-15 miljoner ton jord- och schaktmassor per år. Ett pågående arbete på exploateringskontoret är hantering av dessa godstransporter då schaktmassor ofta transporteras till mottagningsanläggningar belägna långt ifrån platsen där de uppkommer. I och med Stockholms stora satsningar på bostäder, arbetsplatser och infrastruktur kommer detta att fortsatt vara en viktig fråga.

Förslaget behöver ge en djupare beskrivning kring de utmaningar som godstrafiken i Stockholm står inför. Dels kopplat till ökat bostadsbyggande som genererar transporter, nämnt ovan, men också resonemang kring e-handels betydelse för godstrafikens utveckling. Förslaget saknar också en diskussion kring trafikens miljöaspekter så som buller och luftföroreningar.

Flera av de föreslagna åtgärderna som presenteras i den strategiska inriktningen för leveranstrafik utgår idag från befintlig bebyggelsestruktur. Många av åtgärderna kan trots det tänkas ge goda indikationer och information för hur godshantering kan ske i nya exploateringsområden. Omnämnt i remissen är att ökad kunskap inom stadens förvaltningar kring godsleveranser och citylogistikens förutsättningar skulle ge ökade möjligheter för hänsyn till gods både i nybyggnads- och ombyggnadsprojekt. Vissa av dessa aspekter är leveranser som påverkar andra funktioner i en bebyggelse så som cykel- och gångbanor vilket

har trafiksäkerhetsaspekter. En förhoppning är att strategin också kan bidra till bland annat riktlinjer i planeringsdirektiven för lastplatsens placering i bebyggelsen.

För verksamhetsår 2014 har exploateringskontoret som mål att medverka till att framkomlighetsstrategin förverkligas i exploateringsprojekten vilket också är kopplat till godstrafik. Med anledning av ovanstående finns det intresse av att den strategiska inriktningen i remissen kan utvecklas gemensamt mellan kontoren. Detta möjliggör att vi tillsammans kan ta fram strategier och riktlinjer för hantering av gods- och leveranstrafik vid planering av exploateringsområden men även hantering av godstrafik under byggsleden.

Målen som föreslås i remissen är tydliga. Förslagsvis kan målen specificeras om de är effektmål eller inriktningsmål för att förtydliga dess relevans och sammanhang. Ett förslag på ett kompletterande mål kan vara att starta ett lokalt nätverk för godstransporter i Stockholm. Det kan fungera som ett samarbetsforum för olika aktörer.

Exploateringskontoret anser att åtgärden g) *samla in data* behöver prioriteras då den ger mer information inom området framkomlighet och tillgänglighet för leveranser. I remissversionen beskrivs även åtgärden ge ett mer kvalificerat underlag för beslut om vilken inriktning stadens gods- och citylogistikarbete bör ta på längre sikt. Data som samlas kan också bidra till att identifiera vilka konkreta åtgärder som bör genomföras i närtid.

### **Exploateringskontorets förslag**

Exploateringsnämnden överlämnar ovanstående redovisning som svar på remissen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Bilaga 1 Missiv Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014 till 2017
2. Bilaga 2 Förslag till En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014 till 2017