

Handläggare: Sara Feinberg  
Telefon: 08-508 29 097

Till Koncernstyrelsen

## **Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv**

### **Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050**

### **Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel**

### **Riktlinjer för idéburen stadsförbättring**

## **Koncernledningens förslag till beslut**

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 godkänns.
2. Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 godkänns.
3. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut avseende Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm godkänns.
4. Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm godkänns.
5. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att arbeta in de åtgärder i strategin Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel som berör bolagen i deras respektive miljöhandlingsplaner.
6. Stadens Elbilsstrategi (utl. 2011:60) ersätts av Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm och utgår som strategidokument.
7. Riktlinjer för idéburen stadsförbättring godkänns.

Irene Svenonius  
VD

## **Ärendet**

Kommunfullmäktige (KF) har behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

### ***Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23)***

KF behandlade 2014-03-24 ärendet Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23). I budgeten för år 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur staden kan bli fossilbränslefri till år 2050. Enligt FN:s klimatkonvention kan klimatförändringarna hanteras så länge temperaturen inte stiger mer än 2 grader. Stockholms stads mål är att Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2050. Färdplanen beskriver hur fossila bränslen kan bytas ut till andra energikällor och genom energieffektiviseringar minska behovet av bränsle. Färdplanen ska utgöra grunden för miljöprogrammet, men också fungera som kunskapskälla och vägledning för alla andra styrdokument, strategier och beslut i staden som är av betydelse för målsättningen fossilbränslefri stad 2050. Stadens samtliga nämnder och bolag ska både på kort och på lång sikt verka inom sina verksamheter för att målen i denna färdplan nås (bilaga 1).

### ***Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25)***

KF behandlade 2014-03-24 ärendet Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25). Stadens målsättning i miljöbilsarbetet på kort sikt är att klara målen i miljöprogrammet till år 2015 och på lång sikt att klara målet att bli fossilbränslefritt. För att sammanfatta vad staden kan göra relativt omgående inom miljöbilsområdet och ge förslag på konkreta åtgärder har miljö- och hälsoskyddsnämnden tagit fram en miljöbilsstrategi. Strategin är uppdelad efter vad staden kan göra inom ramen för den egna organisationen och vad som behöver göras gällande alla fordon och drivmedel i hela Stockholm. Strategin pekar ut insatser som krävs för att halvera fordonens energiförbrukning och upphöra med användning av fossila drivmedel till år 2050, två utvecklingar som pekas ut som nödvändiga i förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (bilaga 2).

### ***Riktlinjer för idéburen stadsförbättring (utl. 2014:28)***

KF behandlade 2014-03-24 ärendet Riktlinjer för idéburen stadsförbättring (utl. 2014:28). Idéburen stadsförbättring innebär att staden ska ta tillvara relevanta förslag som inkommer till nämnder och styrelser i dialog med stockholmarna. Riktlinjerna ska vara ett stöd i arbetet och redogör för hur kommunikationen ska ske, vilka principer verksamheterna ska förhålla sig till och hur redovisning av projekt ska ske. Riktlinjerna gäller alla stadens nämnder och styrelser (bilaga 3).

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från [insyn.stockholm.se](http://insyn.stockholm.se), kommunfullmäktiges sammanträde 2014-03-24.

**Elektroniska bilagor som finns att läsa på [insyn.stockholm.se](http://insyn.stockholm.se)**

1. Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23),  
Dnr Stadshus AB 2013/3.2.2/141
2. Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm  
(utl. 2014:25), Dnr Stadshus AB 2013/3.2.2/193
3. Riktlinjer för idéburen stadsförbättring (utl. 2014:28), Dnr Stadshus AB  
2013/3.2.2/194