



REGERINGSKANSLIET

Remiss

2014-02-28

N2014/1095/TE

Näringsdepartementet

Transportenheten

|   |              |
|---|--------------|
| STOCKHOLMS STAD<br>Kommunstyrelsen<br>Registraturet |              |
| Ink.  | 2014 -03- 06 |
| Dnr:  | 001-369/2014 |
| Till:   | RTI          |

Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg: **Taxiverksamheten som helhet**

1 bilaga

**Remissinstanser:**

1. Riksdagens ombudsmän, JO
2. Svea hovrätt
3. Kammarrätten i Göteborg
4. Stockholms tingsrätt
5. Förvaltningsrätten i Falun
6. Förvaltningsrätten i Göteborg
7. Förvaltningsrätten i Malmö
8. Justitiekanslern (JK)
9. Domstolsverket
10. Åklagarmyndigheten
11. Datainspektionen
12. Ekobrottsmyndigheten
13. Rikspolisstyrelsen
14. Kronofogdemyndigheten
15. Brottsförebyggande rådet
16. Konkurrensverket
17. Kommerskollegium
18. Konsumentverket
19. Länsstyrelsen i Stockholms län
20. Länsstyrelsen i Malmö län
21. Skatteverket
22. Statskontoret
23. Arbetsmiljöverket
24. Regelrådet
25. Trafikanalys
26. Trafikverket
27. Tullverket

28. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
29. Statens väg- och transportforskningsinstitut
30. Stockholms universitet (Institutet för sjö- och annan transporträtt)
31. Biltrafikens Arbetsgivareförbund
32. Almega
33. Taxi Stockholm
34. Taxi Kurir
35. Björkstaden Beställningscentral AB
36. Freys hyrverk Stockholm AB
37. Företagarna
38. Landsorganisationen i Sverige, LO
39. Näringslivets Transportråd
40. Näringslivets regelnämnd, NNR
41. Stockholms handelskammare
42. Sveriges Bussföretag
43. Svenskt Näringsliv
44. Svensk Försäkring
45. Svensk Kollektivtrafik
46. Sveriges Akademikers Centralorganisation, SACO
47. Sveriges Kommuner och Landsting, SKL
48. Svensk Limousinorganisation, SLO
49. Svenska Taxiförbundet
50. Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR
51. Svenska Transportarbetareförbundet
52. Sveriges Transportindustriförbund
53. Sveriges Turistförening
54. Taxiägarnas Riksförbund
55. Tjänstemännens Centralorganisation, TCO
56. Transportfackens yrkes- och arbetsmiljönämnd, TYA
57. TransportGruppen
58. Über Sweden AB
59. Västsvenska handelskammaren

Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget om fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg har delats in i tre delredovisningar, om konsekvenserna av att införa en möjlighet för polisen att hindra fortsatt färd genom klampning av fordon, om konkurrensvillkor/cabotagetransporter och beställansvar samt om taxiverksamheten som helhet. Den aktuella remissen rör den sistnämnda delredovisningen som handlar om taxiverksamheten som helhet.

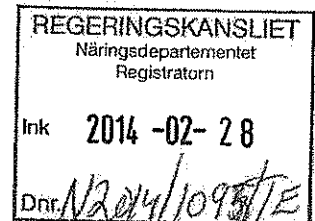
Remissvaren ska vara inkomna till Näringsdepartementet **senast den 27 mars 2014**. Adressen är Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm alternativt [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) med kopia till [peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se) (om möjligt som word-dokument).

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslaget eller materialet i förslaget. Om remissen är begränsad till en viss del av förslaget, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta. För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens publikation om att svara på remisser. Publikationen kan beställas från Regeringskansliet, Information Rosenbad, 103 33 Stockholm eller hämtas från nätet: [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

Niklas Lundin  
Tf. enhetschef


Regeringen  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg

Regeringen har den 30 maj 2013 (N2013/2816/TE) beslutat uppdra åt Transportstyrelsen att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg.

Uppdraget redovisas i tre rapporter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen deltog avdelningsdirektör Birgitta Hermansson, enhetschef Petra Wermström, utredare Maria Åkerlund, Yvonne Wärnfeldt och Hans Eriksson, jurist Annika Troive samt projektledare Annacarin Mörsell.

  
Staffan Widlert

### Bilagor

Delredovisning 1: Konsekvenserna av att införa en möjlighet för polisen att hindra fortsatt färd genom klampning av fordon.

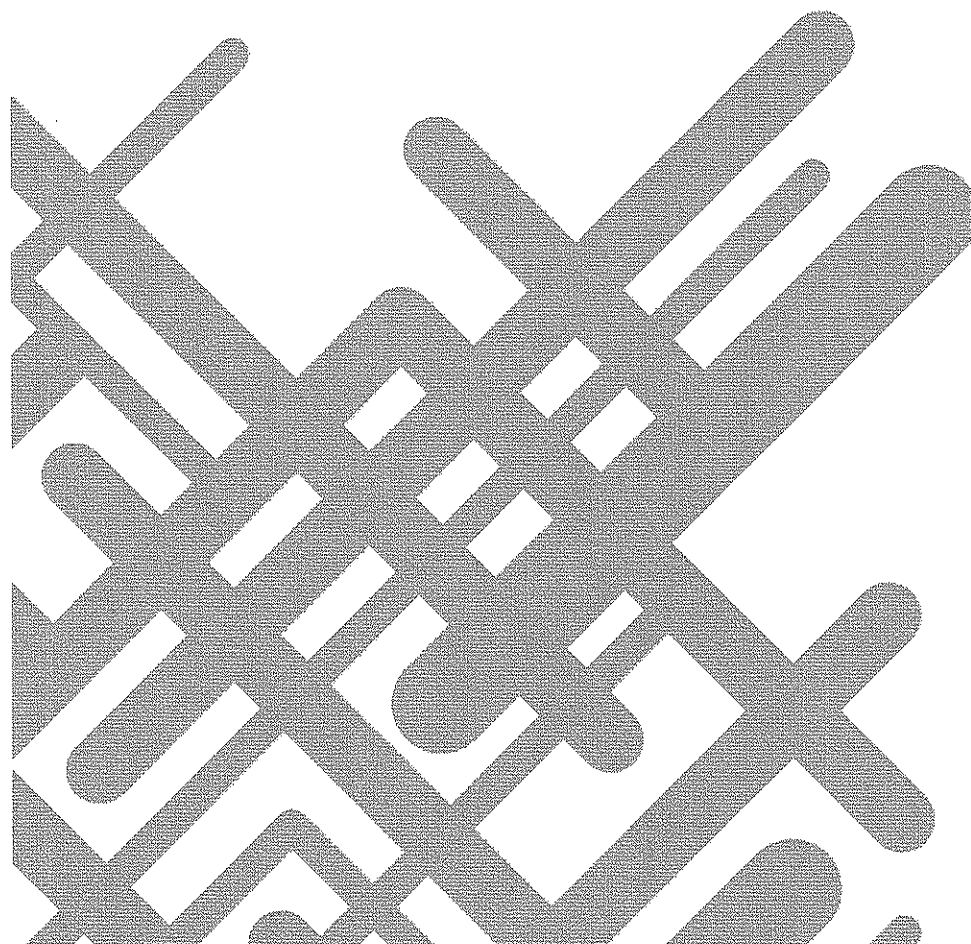
Delredovisning 2 och 4: Konkurrensvillkor/cabotagetransporter, Beställansvar.

Delredovisning 3: Taxiverksamheten som helhet

# **Uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg**

## **3. Taxiverksamheten som helhet**

Delredovisning av regeringsuppdrag N2013/2816/TE



**Innehåll**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SAMMANFATTNING</b> .....  | <b>10</b> |
| <b>1 FÖRFATTNINGSFÖRSLAG</b> .....   | <b>14</b> |
| 1.1 Förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211) .....   | 14        |
| 1.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:650) om<br>vägtrafikregister .....   | 18        |
| 1.3 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2010:1578) om<br>provavgift för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. ....         | 21        |
| 1.4 Förslag till förordning om ändring i taxitrafikförordningen (2012:238) ...   | 24        |
| 1.5 Förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd<br>(TSFS 2010:32) om körprov för taxiförarlegitimation..... | 29        |
| <b>2 INLEDNING</b> .....   | <b>31</b> |
| 2.1 Uppdraget .....  | 31        |
| 2.2 Avgränsning .....  | 31        |
| 2.3 Genomförandet av uppdraget .....   | 32        |
| 2.4 Taximarknaden .....  | 32        |
| <b>3 PRISSÄTTNING OCH PRISINFORMATION</b> .....  | <b>34</b> |
| 3.1 Bakgrund.....  | 34        |
| 3.2 Problembeskrivning .....   | 36        |
| 3.3 Frågan om prisreglering.....   | 37        |
| 3.4 Prisuppgift i förväg om det högsta jämförpriset överstiger visst fastställt<br>belopp .....  | 38        |
| 3.4.1 Gällande bestämmelser .....  | 38        |
| 3.4.2 Förslaget.....   | 38        |
| 3.4.3 Skäl för förslaget.....  | 41        |
| 3.5 Bör det införas krav på ägare av rescentra att informera om prissättning<br>för taxi? .....  | 42        |
| 3.5.1 Bakgrund .....   | 42        |
| 3.5.2 Bedömning .....  | 43        |
| 3.5.3 Skäl för bedömningen .....   | 44        |
| <b>4 LOKALKÄNNEDOM</b> .....   | <b>45</b> |
| 4.1 Bakgrund och problembeskrivning .....  | 45        |
| 4.2 Delprov kartläsning för taxiförarlegitimation .....  | 46        |
| 4.2.1 Gällande bestämmelser .....  | 46        |
| 4.2.2 Åtgärd .....   | 47        |
| 4.2.3 Skäl för åtgärden .....  | 47        |
| 4.3 Körprov för taxiförarlegitimation; taxitrafikförordningen .....  | 48        |
| 4.3.1 Gällande bestämmelser .....  | 48        |
| 4.3.2 Förslag.....   | 48        |
| 4.3.3 Skäl för förslaget.....  | 48        |
| 4.4 Körprov för taxiförarlegitimation; Transportstyrelsens föreskrifter .....  | 49        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| 4.4.1    | Gällande bestämmelser .....  | 49        |
| 4.4.2    | Åtgärd .....   | 49        |
| 4.4.3    | Skäl för åtgärden .....  | 50        |
| 4.5      | Skriftligt prov i lokalkännedom .....  | 50        |
| 4.5.1    | Gällande bestämmelser .....  | 50        |
| 4.5.2    | Åtgärd och förslag .....   | 51        |
| 4.5.3    | Skäl för åtgärden och förslaget .....  | 51        |
| <b>5</b> | <b>TAXILEDNINGSSYSTEM.....</b>   | <b>53</b> |
| 5.1      | Gällande bestämmelser.....   | 53        |
| 5.2      | Bakgrund.....  | 53        |
| 5.3      | Bedömning.....   | 53        |
| 5.4      | Skäl för bedömningen.....  | 53        |
| <b>6</b> | <b>TILLSTÅND OCH TILLSYN .....</b>   | <b>55</b> |
| 6.1      | Anmälan av fordon i taxitrafik .....   | 55        |
| 6.1.1    | Problembeskrivning .....   | 55        |
| 6.1.2    | Gällande bestämmelser .....  | 56        |
| 6.1.3    | Transportstyrelsens handläggning av anmälningar av fordon i taxitrafik .....                             | 57        |
| 6.1.4    | Förslag.....   | 57        |
| 6.1.5    | Skäl för förslaget.....  | 58        |
| 6.2      | Omhändertade registreringsskyltar för taxifordon på grund av taxameterrelaterade problem.....            | 59        |
| 6.2.1    | Problembeskrivning .....   | 59        |
| 6.2.2    | Gällande bestämmelser .....  | 59        |
| 6.2.3    | Förslag.....   | 60        |
| 6.2.4    | Skäl för förslaget.....  | 60        |
| 6.3      | Ägarbyte av efterlysta taxifordon .....  | 61        |
| 6.3.1    | Problembeskrivning .....   | 61        |
| 6.3.2    | Gällande bestämmelser .....  | 61        |
| 6.3.3    | Transportstyrelsens handläggning av anmälan om ägarbyten för fordon som är noterade som efterlysta ..... | 62        |
| 6.3.4    | Bedömning .....  | 62        |
| 6.4      | Otillåten taxitrafik .....   | 63        |
| 6.4.1    | Bakgrund .....   | 63        |
| 6.4.2    | Gällande bestämmelser .....  | 63        |
| 6.4.3    | Nuvarande praxis .....   | 64        |
| 6.4.4    | Bedömning .....  | 64        |
| 6.4.5    | Skäl för bedömningen .....   | 64        |
| 6.5      | Ekonomisk brottslighet.....  | 65        |
| 6.5.1    | Bedömning .....  | 65        |
| 6.5.2    | Skäl för bedömningen .....   | 65        |
| 6.6      | Strategi för tillsyn och kontroll av yrkestrafiken på väg.....   | 65        |
| 6.6.1    | Gällande bestämmelser .....  | 65        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| 6.6.2    | Bakgrund .....   | 66        |
| 6.6.3    | Pågående åtgärd .....  | 66        |
| 6.7      | Myndighetssamverkan .....  | 67        |
| 6.7.1    | Gällande bestämmelser .....  | 67        |
| 6.7.2    | Bakgrund .....   | 67        |
| 6.7.3    | Pågående åtgärd .....  | 68        |
| 6.8      | Branschsamråd .....  | 68        |
| 6.8.1    | Bakgrund .....   | 68        |
| 6.8.2    | Pågående åtgärd .....  | 69        |
| 6.9      | Återkommande tillståndsmätningar av regelefterlevnad inom yrkestrafik på väg .....                             | 69        |
| 6.9.1    | Bakgrund .....   | 69        |
| 6.9.2    | Pågående åtgärd .....  | 70        |
| 6.10     | Marknadsövervakning .....  | 70        |
| 6.10.1   | Gällande bestämmelser .....  | 70        |
| 6.10.2   | Bakgrund .....   | 70        |
| 6.10.3   | Pågående åtgärd .....  | 71        |
| 6.11     | Riskvärderingssystem .....   | 71        |
| 6.11.1   | Bakgrund .....   | 71        |
| 6.11.2   | Pågående åtgärd .....  | 72        |
| 6.12     | Behörighetskontroller .....  | 72        |
| 6.12.1   | Bakgrund .....   | 72        |
| 6.12.2   | Pågående åtgärd .....  | 73        |
| <b>7</b> | <b>TAXIFÖRARLEGITIMATION .....</b>   | <b>74</b> |
| 7.1      | Ytterligare en punkt om när en taxiförarlegitimation blir ogiltig .....  | 74        |
| 7.1.1    | Gällande bestämmelser .....  | 74        |
| 7.1.2    | Förslaget .....  | 74        |
| 7.1.3    | Skäl för förslaget .....   | 74        |
| 7.2      | Duplett på taxiförarlegitimation och ansökan på elektronisk väg .....  | 74        |
| 7.2.1    | Gällande bestämmelser .....  | 75        |
| 7.2.2    | Förslaget .....  | 75        |
| 7.2.3    | Skäl för förslaget .....   | 75        |
| 7.3      | Följdändringar i förordningen om vägtrafikregister .....   | 77        |
| 7.3.1    | Gällande bestämmelser .....  | 77        |
| 7.3.2    | Förslaget .....  | 77        |
| 7.3.3    | Skäl för förslaget .....   | 77        |
| 7.4      | Omhändertagande av taxiförarlegitimation .....   | 78        |
| 7.4.1    | Gällande bestämmelser .....  | 78        |
| 7.4.2    | Förslaget .....  | 78        |
| 7.4.3    | Skäl för förslaget .....   | 78        |
| <b>8</b> | <b>TAXAMETER .....</b>   | <b>79</b> |
| 8.1      | Bör det införas krav på integrerad eller tillförlitligt ansluten betalterminal till taxameterutrustning? ..... | 79        |



|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 8.1.1     | Problembeskrivning .....  | 79        |
| 8.1.2     | Tidigare utredningar .....  | 80        |
| 8.1.3     | Gällande bestämmelser .....   | 81        |
| 8.1.4     | Bedömning .....   | 81        |
| 8.1.5     | Skäl för bedömningen .....  | 81        |
| 8.2       | Uppgift om taxameter och taxameterverkstad bör föras in i vägtrafikregistret .....          | 82        |
| 8.2.1     | Bakgrund .....  | 82        |
| 8.2.2     | Problembeskrivning .....  | 83        |
| 8.2.3     | Gällande bestämmelser .....   | 83        |
| 8.2.4     | Bedömning .....   | 83        |
| 8.2.5     | Skäl för bedömningen .....  | 84        |
| 8.3       | Krav på godkänd taxameterutrustning bör behållas .....                                      | 84        |
| 8.3.1     | Bakgrund .....  | 84        |
| 8.3.2     | Problembeskrivning .....  | 85        |
| 8.3.3     | Gällande bestämmelser .....   | 85        |
| 8.3.4     | Bedömning .....   | 86        |
| 8.3.5     | Skälen för bedömningen .....  | 86        |
| <b>9</b>  | <b>INTRÅNG I VARUMÄRKEN OCH NÄRINGSKÄNNETECKEN .....</b>                                    | <b>87</b> |
| 9.1       | Problembeskrivning .....  | 87        |
| 9.2       | Varumärken .....  | 87        |
| 9.3       | Näringskännetecken .....  | 88        |
| 9.4       | Förbud mot vilseledande efterbildning .....   | 89        |
| 9.5       | Bör det införas krav på utmärkning av fordon som används i taxitrafik? .....                | 91        |
| 9.5.1     | Gällande bestämmelser .....   | 91        |
| 9.5.2     | Bedömning .....   | 91        |
| 9.5.3     | Skäl för bedömningen .....  | 91        |
| <b>10</b> | <b>GLESBYGD .....</b>   | <b>94</b> |
| 10.1      | Utvärdering av undantagsregler från konkurrenslagen .....                                   | 94        |
| 10.1.1    | Problembeskrivning .....  | 94        |
| 10.1.2    | Gällande bestämmelser .....   | 94        |
| 10.1.3    | Förslaget .....   | 95        |
| 10.1.4    | Skäl för förslaget .....  | 95        |
| 10.2      | Upphandling av färdtjänst, skolskjutsar m.m. i mindre tätorter och glesbygd .....           | 95        |
| 10.2.1    | Problembeskrivning .....  | 95        |
| 10.2.2    | Gällande bestämmelser .....   | 96        |
| 10.2.3    | Bedömning .....   | 96        |
| 10.2.4    | Skäl för bedömningen .....  | 97        |
| <b>11</b> | <b>ÖVRIGA FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR I TAXITRAFIKLAGEN OCH TAXITRAFIKFÖRORDNINGEN M.M. ....</b> | <b>98</b> |
| 11.1      | Bakgrund .....  | 98        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 11.2      | Yrkeskunnande respektive yrkeskompetens .....   | 98         |
| 11.2.1    | Gällande bestämmelser .....   | 98         |
| 11.2.2    | Förslaget.....  | 98         |
| 11.2.3    | Skäl för förslaget.....   | 99         |
| 11.3      | Vilka fordon som används i taxitrafik .....   | 100        |
| 11.3.1    | Gällande bestämmelser .....   | 100        |
| 11.3.2    | Förslaget.....  | 100        |
| 11.3.3    | Skäl för förslaget.....   | 100        |
| 11.4      | Kontroll av nyttjanderätt .....   | 101        |
| 11.4.1    | Gällande bestämmelser .....   | 101        |
| 11.4.2    | Förslag.....  | 101        |
| 11.4.3    | Skäl för förslaget.....   | 101        |
| 11.5      | Hamndispenser.....  | 101        |
| 11.5.1    | Gällande bestämmelser .....   | 101        |
| 11.5.2    | Förslag.....  | 101        |
| 11.5.3    | Skäl för förslaget.....   | 102        |
| 11.6      | Underrättelseskyldighet av domar, beslut m.m. ....  | 102        |
| 11.6.1    | Gällande bestämmelser .....   | 102        |
| 11.6.2    | Förslag.....  | 102        |
| 11.6.3    | Skäl för förslaget.....   | 102        |
| 11.7      | Utländskt registreringsbevis för fordon som är registrerade i utlandet  | 103        |
|           | Gällande bestämmelser .....   | 103        |
| 11.7.1    | Förslag.....  | 103        |
| 11.7.2    | Skäl för förslaget.....   | 103        |
| <b>12</b> | <b>INTERNATIONELL JÄMFÖRELSE .....</b>  | <b>106</b> |
| 12.1      | England och Wales .....   | 106        |
| 12.2      | Nya Zealand.....  | 107        |
| 12.3      | Irland .....  | 108        |
| 12.4      | Holland .....   | 108        |
| 12.5      | Norge .....   | 109        |
| 12.6      | Danmark .....   | 110        |
| <b>13</b> | <b>KONSEKVENSER .....</b>   | <b>111</b> |
| 13.1      | Prisuppgift i förväg om det högsta jämförpriset överstiger visst fastställt<br>belopp .....   | 111        |
| 13.1.1    | Vad är problemet och vad ska uppnås?.....   | 111        |
| 13.1.2    | Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om<br>någon reglering inte kommer till stånd? .....   | 111        |
| 13.1.3    | Vilka berörs av regleringen?.....   | 112        |
| 13.1.4    | Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför<br>regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de<br>övervägda regleringsalternativen om man jämför? ..... | 112        |
| 13.1.5    | Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de<br>skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra<br>internationella regler Sverige ska följa? ..... | 115        |

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 13.1.6 | Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser? .....                               | 115 |
| 13.1.7 | Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt? ... ..                                       | 115 |
| 13.2   | Körprov för taxiförläggning; taxitrafikförordningen .....   | 120 |
| 13.3   | Körprov för taxiförläggning; Transportstyrelsens föreskrifter .....   | 120 |
| 13.3.1 | Vad är problemet och vad ska uppnås? .....  | 120 |
| 13.3.2 | Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd? .....  | 120 |
| 13.3.3 | Vilka berörs av regleringen? .....  | 121 |
| 13.3.4 | Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför? ..... | 121 |
| 13.3.5 | Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa? ..... | 124 |
| 13.3.6 | Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser? .....                               | 124 |
| 13.3.7 | Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt? ... ..                                       | 125 |
| 13.4   | Skriftligt prov i lokalkännedom .....   | 127 |
| 13.4.1 | Vad är problemet och vad ska uppnås? .....  | 127 |
| 13.4.2 | Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd? .....  | 127 |
| 13.4.3 | Vilka berörs av regleringen? .....  | 128 |
| 13.4.4 | Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför? ..... | 128 |
| 13.4.5 | Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa? ..... | 130 |
| 13.4.6 | Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser? .....                               | 130 |
| 13.4.7 | Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt? ... ..                                       | 130 |
| 13.5   | Anmälan av taxifordon .....   | 131 |
| 13.5.1 | Vad är problemet och vad ska uppnås? .....  | 131 |
| 13.5.2 | Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd? .....  | 131 |
| 13.5.3 | Vilka berörs av regleringen? .....  | 132 |
| 13.5.4 | Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför? ..... | 132 |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 13.5.5    | Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa? .....     | 134        |
| 13.5.6    | Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser? .....                                   | 134        |
| 13.5.7    | Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt? ... ..   | 135        |
| 13.6      | Omhändertata registrerings skyltar för taxifordon .....   | 136        |
| 13.6.1    | Vad är problemet och vad ska uppnås? .....  | 136        |
| 13.6.2    | Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd? .....  | 136        |
| 13.6.3    | Vilka berörs av regleringen? .....  | 137        |
| 13.6.4    | Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför? .....     | 137        |
| 13.6.5    | Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa? .....     | 138        |
| 13.6.6    | Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser? .....                                   | 138        |
| 13.6.7    | Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt? ... ..   | 139        |
| 13.7      | Taxiförarlegitimation .....   | 141        |
| 13.7.1    | Vad är problemet och vad ska uppnås? .....  | 141        |
| 13.7.2    | Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd? .....  | 142        |
| 13.7.3    | Vilka berörs av regleringen? .....  | 142        |
| 13.7.4    | Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen? .....                   | 143        |
| 13.7.5    | Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler som Sverige ska följa? ..... | 145        |
| 13.7.6    | Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser? .....                                   | 145        |
| 13.7.7    | Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt? ... ..   | 145        |
| 13.8      | Övriga förslag till ändringar i taxitrafiklagen och taxitrafikförordningen m.m. ....  | 147        |
| 13.8.1    | Ställningstagande .....   | 147        |
| <b>14</b> | <b>FÖRFATTNINGSKOMMENTAR .....</b>  | <b>148</b> |
| 14.1      | Förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211) .....  | 148        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 14.2      | Förslag till förordning om ändring i förordningen om vägtrafikregister (2001:650).....                                    | 150        |
| 14.3      | Förslag till förordning om ändring i förordningen (2010:1578) om provavgift för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. .... | 150        |
| 14.4      | Förslag till förordning om ändring i taxitrafikförordningen (2012:238) .  | 151        |
| <b>15</b> | <b>BILAGOR.....</b>   | <b>155</b> |
| 15.1      | Konsekvensutredning 2013-02-19 körprov för taxiförarlegitimation, taxitrafikförordningen .....                            | 155        |
| 15.2      | Internationell enkät om taxiregler.....   | 160        |
| 15.3      | Internationell jämförelse.....  | 161        |

## Sammanfattning

Transportstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg. Den här rapporten omfattar taxiverksamheten som helhet (punkt 3 i uppdraget).

Transportstyrelsen föreslår följande.

- Taxiföraren ska, utifrån tillståndshavarens skyldighet vad gäller prisinformation, lämna en prisuppgift före varje färd i taxitrafik om det högsta jämförpriset för aktuellt fordon överstiger 500 kr. Prisuppgiften ska ange ett pris som inte får överstigas. Uppgiften ska lämnas senast när färden beställs och på ett beständigt sätt. Uppgiften ska sparas hos taxiföraren.
- Körprov för taxiförarlegitimation ska utökas med ett moment för att kontrollera sökandes förmåga att tillämpa kunskaper för att hitta till passagerares resmål.
- En straffbestämmelse införs som innebär att den tillståndshavare eller taxiförare som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot föreskrifter som rör lokalkännedom döms till penningböter.
- Bestämmelserna om anmälan om fordon i taxitrafik förtydligas så att det framgår att en fullständig anmälan ska ha kommit in till Transportstyrelsen innan ett fordon får användas i taxitrafik.
- Fordonets taxameterutrustning ska vara besiktad i föreskriven ordning för att ett fordon ska få användas i taxitrafik. Polisen ska kunna omhänderta en registreringsskylt om taxameterutrustningen vid en kontroll visar sig inte fungera tillfredsställande eller om den är obesiktad.
- Det införs ytterligare en punkt om när en taxiförarlegitimation blir ogiltig. Om en förare förnyar sin taxiförarlegitimation under giltighetstiden blir legitimationen ogiltig när en ny taxiförarlegitimation har lämnats ut.
- Det ska vara möjligt att snabbt få en duplett på taxiförarlegitimationen, om en taxiförare tappar bort sin legitimation eller om den har förstörts.
- Transportstyrelsen ska få meddela föreskrifter om att en ansökan om utfärdande av taxiförarlegitimation får ges in på elektronisk väg.
- Polis och åklagare får möjlighet att omhänderta en taxiförarlegitimation som inte gäller.

- Konkurrensverket ska utvärdera undantagsreglerna från konkurrenslagens förbud mot konkurrensbegränsande samarbete som beslutats på taxiområdet.
- Efter närmare två års tillämpning av taxitrafiklagen och taxitrafikförordningen har Transportstyrelsen uppmärksammat att vissa justeringar behöver göras:
  - Ordet yrkeskunnande byts ut till ordet yrkeskompetens i de fall där det rör kravet på taxiförarlegitimation.
  - Bestämmelsen om när kontroll av nyttjanderätt ska göras behöver förtydligas.
  - Bestämmelsen om de s.k. hamndispenserna ska upphöra.
  - Information om domar, beslut m.m. ska sammanställas med taxitrafikregistreringen även under den tid taxiförarens körkort är ogiltigt.
  - Vid anmälan av fordon i taxitrafik slopas kravet på utländskt registreringsbevis för fordon som är registrerade i utlandet.

Utöver ovanstående förslag redovisar Transportstyrelsen följande bedömningar.

- Det bör för närvarande inte införas krav på ägare av rescentra att informera om prissättning för taxi. Transportstyrelsen anser istället att Konsumentverket inom ramen för sitt uppdrag kan ge råd och stöd till ägare av rescentra om hur sådan information bör se ut och var den bör finnas.
- Det bör för närvarande inte införas krav på taxiledningssystem.
- Det finns inom ramen för gällande bestämmelser möjlighet att, med utvecklade handläggningsrutiner, komma till rätta med de problem med ägarbyten av efterlysta taxifordon som polisen har redovisat.
- Kraftigare åtgärder behöver vidtas i fråga om taxiförarlegitimation då innehavaren dömts för otillåten taxitrafik vid ett tillfälle. Det är möjligt att ändra nuvarande praxis så att Transportstyrelsen vid kommande ärende kan besluta om återkallelse i stället för att meddela varning.
- Ett införande av obligatoriska redovisningscentraler kommer att försvåra skattefusk och göra branschen mindre intressant för oseriösa aktörer.

- Det bör inte införas krav på att taxameterutrustning ska inkludera en betalterminal. Det bör för närvarande inte heller införas krav på att om en betalterminal används, så ska den vara tillförlitligt ansluten till eller integrerad med taxameterutrustningen.
- Om förslaget om redovisningscentraler inte genomförs bör uppgifter om taxameter och ackrediterade taxameterverkstäder införas i vägtrafikregistret.
- Det är för närvarande nödvändigt med krav på godkänd taxameterutrustning.
- Det bör för närvarande inte införas krav på utmärkning av fordon som används i taxitrafik.
- Transportstyrelsen instämmer i vad som påpekats av bl.a. Konkurrensverket att det vore av värde om kommunerna vid upphandlingar av färdtjänst, skolskjutsar m.m. i mindre tätorter och glesbygd beaktar förutsättningarna för små taxiföretag att delta i anbudsgivningen. Ett samlat upphandlingsstöd kommer att koncentreras till Konkurrensverket. Konkurrensverket får därmed större möjligheter att vägleda kommunerna i denna fråga. Transportstyrelsen bedömer därför att någon ytterligare åtgärd inte behöver föreslås för närvarande.

Utöver ovanstående förslag och bedömningar redovisar Transportstyrelsen följande åtgärder.

- Det teoretiska provet i kartläsning behöver moderniseras. Provet ska revideras för att anpassas till de förutsättningar blivande taxiförare ställs inför. Transportstyrelsen har påbörjat revideringen.
- Om regeringen beslutar i enlighet med förslaget om ett nytt moment i körprovet för taxiförarlegitimation, kommer Transportstyrelsen att meddela föreskrifter som närmare reglerar vad körprovet ska omfatta så att förarprovaren även kan kontrollera att blivande taxiförare hittar till passagerares resmål. Blivande taxiförare ska visa att teknisk utrustning används på ett trafiksäkert sätt.
- Transportstyrelsen kommer att meddela föreskrifter om skriftligt prov i lokalkännedom. Detta prov ska avläggas om taxiföraren kommer att utöva sitt yrke i någon av de tre storstäderna Stockholm, Göteborg eller Malmö. Provet kommer att anpassas till respektive ort.



- Under år 2013 har Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen tagit fram ett utkast till gemensam tillsynsstrategi för tillsyn och kontroll av yrkestrafiken på väg. Under våren 2014 ska strategin internremitteras, förankras och beslutas inom respektive myndighet.
- Under år 2013 har samverkande myndigheter beslutat om en riktlinje för myndighetssamverkan för perioden 2014-2019. Riktlinjen tar sin utgångspunkt i de tillståndsmätningar som genomfördes första gången år 2012 och som ska genomföras vart tredje år. I riktlinjen ingår även ett uppföljningsansvar, att tillsynskonferenser ska hållas vart tredje år för uppföljning och utveckling av både samverkan och tillståndsmätningar samt ett ansvar att regelbundet bjuda in företrädare för yrkestrafikbranscher och andra myndigheter till dialog och samråd.
- Transportstyrelsen har branschsamråd (samråd med yrkestrafikbranscherna) för att informera om pågående verksamhet, tillvarata yrkestrafikbranschernas synpunkter och skapa effektiva mötesformer. Branschsamråd med nationell inriktning ska ske två gånger per år. Även branschsamråd med regional inriktning ska ske två gånger per år.
- Återkommande tillståndsmätningar ska göras vart tredje år, dels tillståndsmätning av regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg, dels tillståndsmätning av skatter och avgifter för innehavare av yrkestrafiktillstånd och taxitrafiktillstånd. Transportstyrelsen kommer under år 2014 att, i samverkan med andra myndigheter och berörda branscher, arbeta med att utveckla kommande tillståndsmätningar.
- Marknadsövervakning avseende marknaden för taxitrafik är under uppbyggnad för att bättre möta de behov av statistik och kunskapsunderlag som är nödvändiga för att ge en korrekt bild av hur taximarknaden och eventuella delmarknader ser ut och utvecklas.
- Transportstyrelsen arbetar för att ett riskvärderingssystem för taxi ska införas från och med den 1 januari 2015.
- Arbeta med att bygga en teknisk lösning pågår för att möjliggöra kontroll av anställda förars behörigheter som t.ex. körkort, taxiförarlegitimationer och yrkeskompetensbevis.