

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 08-508 14 050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Förslag till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 - svar på remiss från trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikkontoret.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Trafikkontoret har begärt yttrande från bl.a. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning med anledning av ett förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.

Förvaltningen är som helhet positiv till den föreslagna strategin, men anser att den behöver kompletteras till att omfatta hela staden då tunga godstransporter förekommer i samtliga stadsdelar. Vissa förtydliganden behöver också göras.

Förvaltningen anser att fokus bör ligga på att noggrant studera nuläget och framför allt vilka målpunkter som godstrafiken har idag. Åtgärder som tydliggör nuläge, undersöker behov och formulerar problemställningar bör prioriteras. När det gäller förslaget att studera förutsättningarna för att släppa in varutransporter i kollektivtrafikkörfälten anser förvaltningen att man bör vara mycket restriktiv med att försvåra för kollektivtrafiken att ta sig fram. Konsekvenserna av en sådan åtgärd måste mycket tydligt kartläggas.

**Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning**
Staben

Slakthusplan 4
Box 81
121 22 Johanneshov
Telefon 08-508 14 050
Växel 08-508 14 000
Fax 08-144 44
christoffer.lindh@stockholm.se
www.stockholm.se

Bakgrund

Trafikkontoret har begärt yttrande från bl.a. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning med anledning av ett förslag till strategisk

inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Yttrandet ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 9 juni 2014.

Ärendet

Stockholmregionen växer i mycket snabb takt. Kommunfullmäktige beslutade 2013 om en Framkomlighetsstrategi för Stockholms stad som beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta den ökande befolkningen och samtidigt bidra till visionen om ett Stockholm i världsklass. Strategins huvudbudskap är att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel. I dessa ingår godstransporter, gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Godstransporterna, oavsett vilken fordonstyp de utförs med, både drabbas av och är en del av en begränsad framkomlighet i staden. I takt med den ökande befolkningen tilltar också behovet av fler leveranser. Att dessa är effektiva, säkra, gröna och pålitliga samt ingår som en naturlig del av stadens transportsystem är en förutsättning för en levande och attraktiv stad. Leveranstrafiken har särskilda förutsättningar som inte fullt ut tas om hand i andra strategiska dokument. Därför finns det behov av en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik, vilken är en av flera inriktningsplaner som tas fram som en del av Framkomlighetsstrategin.

Förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik är uppbyggt med en inledande text om syfte och nyckelfaktorer för genomförande. Därpå följer en beskrivning av problematiken kring dagens transportsituation, både gällande framkomlighet, förarnas stressade situation och hur övriga trafikanter påverkas av varutransporter. Ett behov av mer kvantitativ, godsrelaterad data på lokal nivå efterlyses, liksom information och förutsättningar som möjliggör effektivisering av leveranserna längre ut i kedjan, innan de påbörjar den sista sträckan in mot Stockholm. I förslaget presenteras fyra förslag till mål för godstrafiken:

1. Mer förutsägbara leveranstider.
2. Underlätta angöring för leveransfordon.
3. Möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon.
4. Öka gods- och citylogistiksamverkan mellan staden och andra aktörer.

Indikatorer för att mäta resultaten ska tas fram under remisshanteringen. Totalt nio åtgärdsförslag som knyter an till dessa mål presenteras också i förslaget;

- a) Genomföra ett samlastningsprojekt,
- b) Genomföra ett off peak-projekt,
- c) Undersöka möjligheten till gods i kollektivtrafikkörfält,
- d) Införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning,
- e) Se över uppställningsplatser i ytterstaden,
- f) Genomföra ett teknikprojekt med lastplatssensorer,
- g) Samla in data,
- h) Analysera godsperspektivet regionalt och
- i) Bilda externt och internt godsnätverk.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik finns ett antal frågor som remissinstanserna ombeds besvara. Dessa anges i kursiv stil och därefter följer förvaltningens yttrande.

Fokus och syfte

Vad tycker du om fokus och syfte?

Förvaltningen anser att fokus inte enbart bör ligga på *transporter med lastbil centralt i Stockholm*, oklart vad som här avses, utan breddas till att omfatta alla berörda stadsdelar.

Dagens situation

Stämmer bilden som presenteras? Vill du lägga till eller ta bort något?

Det presenteras en rad påståenden som saknar källor och referenser. För en trovärdig analys av dagens situation krävs väl underbyggda fakta.

Datainsamling

Vilka data kan du som aktör bidra med och vilka data skulle du vilja se?

Förvaltningen anser att det behöver förtydligas att en stor del av transporter inte har centrala Stockholm som målpunkt. Enskede-Årsta-Vantör innefattar flera större logistiska centra som i stor utsträckning har inverkan på leveranstrafiken. De kommande stadsomvandlingsprojekten kring bl.a. Årstafältet, Söderstaden och Slakthusområdet kommer också att ställa stora krav på en väl fungerande leveranstrafik, både i stadsdelen, men också i hela staden. Av bl.a. dessa anledningar ser förvaltningen att data behövs

för hela Stockholms stad. Kranskommunerna påverkas också, men kan komma att involveras i nästa steg.

Förslag till mål för godstrafiken

Vad tycker du om målen? Har du förslag på andra mål?

Förvaltningen har inga synpunkter på de angivna förslagen till mål för godstrafiken.

Har du förslag på indikatorer att mäta?

Inga synpunkter.

Om stadens arbete och andra regleringar

Finns det behov av konkreta regleringsförändringar?

Inga synpunkter.

Resurser

På vilket sätt kan din organisation bidra?

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning kan i viss utsträckning bidra med statistik och underlag gällande situationen för stadsdelen. Stadsdelsförvaltningen kan också fortsättningsvis vara remissinstans i det fortsatta arbetet med strategin.

Åtgärdsförslagen

Vad tycker du om åtgärderna? Vilka är viktigast – hur bör de prioriteras? Borde något tas bort eller läggas till? Var kan du hjälpa till i genomförande?

Åtgärder som tydliggör nuläge, undersöker behov och formulerar problemställningar bör prioriteras. Konsekvenserna av att släppa in tunga transporter i kollektivtrafikkörfälten måste klargöras mycket tydligt innan detta kan bli aktuellt. Kollektivtrafiken måste ha högsta prioritet och ges största möjliga framkomlighet eftersom en försämrad kvalitet inom kollektivtrafiken rimligen bidrar till ett ökat bilåkande som ytterligare försvårar för transporter i staden.

Vad tycker du borde vara det externa godsnätverkets fokus? Vill du delta?

Ett första fokus bör vara, som nämns ovan, att klargöra nuläge för att rätt kunna prioritera insatser och åtgärder. Förvaltningen kan, som också tidigare nämnts, bistå med viss statistik och underlag gällande befintlig miljö, utveckling och planering i stadsdelen.

Bilagor

1. Förslag till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik.