

## Miljötillsyn 2013 – avfallsanläggningar



*Gissa varför din garageport håller kylan ute? Den är kanske isolerad med CFC-isolering ....*

*Och i så fall är garageporten farligt avfall och inte metallskrot!*

Nanna Spett, Kerstin Spångberg, Lena Embertsén, Evin Saleh och Victoria Beckman

April 2014

Miljöförvaltningen  
Plan och miljö

Fleminggatan 4  
Box 8136  
Telefon 08-508 28 862  
Växel 08-508 28 800  
Fax 08-508 28 808  
nanna.spett@stockholm.se  
stockholm.se



## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>3</b>
<b>Beskrivning av branschen</b>	<b>4</b>
Branschens miljöpåverkan	5
Effektindikatorn	6
<b>Tillsynsarbetet inom branschen</b>	<b>7</b>
<b>Miljöarbetet inom branschen</b>	<b>8</b>
Miljöstationer	8
Återvinningscentraler	9
Centrumanläggningar	10
Hantering av metallsrot och skrotbilar	10
Hantering av returpapper och returplast	12
Hantering av bygg- och rivningsavfall och grovavfall	13
Mellanlagring och behandling av elavfall	13
Masshantering	14
Hantering av avfall från gatuhållning	15
Komposteringsanläggningar	15
Lager för farligt avfall	16

## Beskrivning av branschen

Denna rapport redovisar miljöförvaltningens tillsyn av avfallsanläggningar under 2013, dvs. tillsynen av anläggningar som har som affärsverksamhet att sortera, behandla, mellanlagra eller på annat sätt hantera avfall och farligt avfall och som omfattas av anmälnings- eller tillståndsplikt enligt miljöbalken.

Avfallsbranschen omfattar inte bara dessa avfallsanläggningar utan också annan avfallshantering. Det kan gälla t.ex. hantering av rivningsavfall, snö eller av farligt avfall inom ett geografiskt område, inrikes och gränsöverskridande transporter, producentansvar och nedskräpning. Tillsynen av denna typ av avfallshantering redovisas i separata rapporter då så är aktuellt.

Det fanns, under 2013, 16 tillståndspliktiga anläggningar. Dessa var:

- Ragn-Sells Lunda
- Lantz Järn & Metall
- SITA Högdalen Återvinningsanläggning
- IL Recycling Returpapper AB
- Hans Andersson Recycling i Stockholm AB, Lunda
- Hans Andersson Recycling i Stockholm AB, Västberga
- Östberga återvinningscentral (ÅVC)
- Lövsta ÅVC
- Bromma ÅVC
- Vantör ÅVC
- Sätra ÅVC
- Svensk Freonåtervinning
- Apelns Big Bag
- Liselotte Lööf, Vanadisberget
- Allåtervinning
- Sweden Recycling

Tre verksamheter var under prövning/omprövning:

- Djurgården Fisksjöäng
- Hans Andersson Recycling i Stockholm AB, Västberga
- Svensk Freonåtervinning

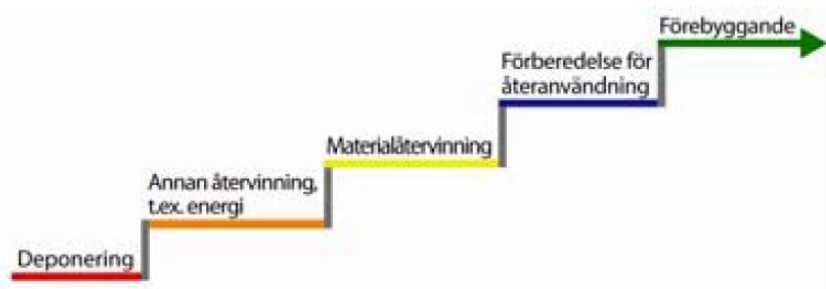
Det har funnits ca 170 anmälningspliktiga verksamheter i förvaltningens register. Dit hör t.ex. mindre metallskrotar och miljöstationer. De allra flesta av dessa har varit små mellanlager av farligt avfall. Den 18 juni 2013 trädde miljöprövningsförordning 2013:251 i kraft. En förändring som gjordes i samband med införandet av miljöprövningsförordningen är att gränsen för när man ska anmäla mellanlagring av farligt avfall har ändrats. Numera behöver en anmälan inte göras förrän mängderna vid något enskilt tillfälle uppgår till 1 000 kg elavfall, 1 500 kg blybatterier

eller 200 kg annat farligt avfall. Detta under förutsättning att mellanlagret är en del av insamlingen. Eftersom de allra flesta mellanlagringsplatserna utgör en del av insamlingen finns nu endast ca 70 anmälningspliktiga avfallshanterare i miljöförvaltningens register.

Högdalens förbränningsanläggning bränner stora mängder avfall men tillhör, i tillsynsarbetet, inte avfallsbranschen eftersom anläggningen är klassad som en energianläggning. Inte heller Stena Recycling i Louddens oljehamn, som tar emot avfallsolja och oljeemulsioner, tillhör avfallsbranschen utan branschen ”Oljehamnen”.

### **Branschens miljöpåverkan**

Avfallshierarkin i avfallsdirektivet visar hur avfall bör tas omhand för högsta resurseffektivitet. Resurshushållningen ökar ju högre upp i hierarkin man kommer.



Avfallsmängderna i Sverige fortsätter att öka trots att målsättningen, både inom EU och i Sverige, är att mängderna ska minska. Att förändra denna utveckling är en av vår tids stora utmaningar.

Företagen som omfattas av denna rapport arbetar alla med sådant som blivit avfall och deras främsta uppgift är att se till att avfall som innehåller farliga ämnen tas ur kretsloppet och att resterande mängd material- eller energiåtervinns och att så lite som möjligt deponeras. De flesta har små möjligheter att styra mot mer förebyggande av avfall eller mot förberedelse för återanvändning. Miljöförvaltningen för dock en dialog med företagen för att hitta möjligheter till en ökad resurshushållning.

Att dessa företags avfallshantering är bra är betydelsefullt för människors hälsa och miljön. En bra avfallshantering innebär att avfallet hanteras utan risk för okontrollerad spridning av farliga ämnen och utnyttjas så effektivt som möjligt enligt avfallshierarkin.

Avfallshantering kan medföra långväga transporter, illegal export, utsläpp av farliga ämnen till dagvatten- och avloppssystem, mark och luft samt orsaka dålig lukt, buller, damning och oro hos närboende. En dålig avfallshantering kan också medföra att farliga ämnen hamnar i återvunnet material.

För en effektiv avfallshantering krävs det att staden i planeringen avsätter lämplig mark relativt centralt och inte alltför långt bort från avfallslämnarna eller från de som kan använda det återvunna materialet. Här finns en konflikt mellan avfallshandlingens behov av plats och utrymme och stadens behov av mark för bostadsområden som inte störs av buller, transporter och verksamheter som förfular.

### **Effektindikatorn**

Effektindikatorn för branschen är antalet befogade klagomål och målet är 0. Inga klagomål har framförts på avfallsanläggningarna under 2013.

## Tillsynsarbetet inom branschen

Tillsynen omfattar

- Granskning av miljörapporter
- Oanmälda och föranmälda inspektioner, antingen regelbundet återkommande eller i samband med anmälan om förändring av befintlig verksamhet/ny verksamhet eller i samband med klagomål
- Handläggning av anmälningsärenden
- Remissarbete i samband med tillståndsprövningar
- Hantering av klagomål
- Tolkning av lagstiftningen
- Vägledning, information och rådgivning
- Förelägganden
- Åtalsanmälningar
- Miljösanktionsavgifter
- Hantering av register, timavgifter och fasta avgifter
- Planering och uppföljning

Alla tillståndspliktiga verksamheter betalar årlig avgift liksom de flesta anmälningspliktiga verksamheterna.

Alla verksamheter som betalar en fast årlig avgift som motsvarar en tillsynstid på två persondagar eller mer ska besökas minst en gång varje år. Så har skett under 2013, med undantag för några av centrumanläggningarna. Verksamheter som betalar en fast årlig avgift som motsvarar en tillsynstid på en persondag eller mindre ska besökas minst vart tredje år. Sammanlagt besöktes ca 60 anläggningar under året.

## Miljöarbetet inom branschen

Företagen inom avfallsbranschen hanterar olika typer av avfall, en del bedriver verksamheten inomhus medan andra bedriver den utomhus, en del företag hanterar små mängder avfall och andra har en mer omfattande hantering o.s.v. Detta gör det svårt att ge en generell bild av branschens miljöarbete. Därför har förvaltningen valt att beskriva miljöarbetet uppdelat på grupper av företag som har snarlik verksamhet.

Miljöförvaltningen kan dock konstatera att de tillståndspliktiga verksamheterna oftast har en god egenkontroll och en ambition att förbättra verksamheten från miljösynpunkt och förebygga problem och klagomål. De anmälningspliktiga verksamheterna kan ha en något sämre egenkontroll och därmed också något fler brister i verksamheten.

## Miljöstationer

I Stockholm finns 15 fasta miljöstationer där hushållen kan lämna sitt farliga avfall. Miljöstationerna är placerade på vissa bensinstationer i staden och kompletteras av den mobila miljöstationen. Miljöstationerna får tillsynsbesök i genomsnitt vart annat år. 2012 besöktes flertalet av stationerna och under 2013 har tre besökts.

Miljöförvaltningen har sett att miljöstationerna överlag är välskötta och de äldre modellerna byts vartefter ut till modernare och rymligare miljöstationer, liksom stationen på Norr Mälarstrand, bild t h.



Problemet med stölder av bilbatterier är dock ännu inte löst.

Trafikkontoret har arbetat fram en ny slags miljöstation för farligt avfall. Miljöstationen är en obemannad byggnad med automatisk mellanlagring av inlämnat material och miljöförvaltningen ser fram emot att den ska få testas på olika platser i staden. Frågan om ev. nya platser ska tas upp i staden på Plan- och byggforum i maj i år.

Den mobila miljöstationen kör enligt en bestämd turlista i staden. Den har insamling på Kungsholmen, i västerort, västra resp. östra söderort, Södermalm, Norrmalm och Östermalm och är ett bra komplement för att göra insamlingen tillgänglig för





hushållen. Totalt räknar trafikkontoret till så mycket som 145 publika avlämningsplatser för farligt avfall i Stockholms stad, inräknat mobila miljöstationen, fasta miljöstationer och återvinningscentraler.

Under 2014 kommer även en del av Vanadisberget åter att öppnas för mottagning av avfall från hushållen.

Trafikkontoret fortsätter insamling av småelektronik, ljuskällor och småbatterier i skåp kallade "Samlaren". Det finns sju skåp utplacerade i Coop-butiker, Lidl-butiker samt en i Tekniska Nämndhuset. El-kretsen är dock den aktör som är ansvarig för insamling av elavfall.



Miljöförvaltningen ser att en del hushåll upplever det besvärligt att lämna elavfall och kommer under 2014 utreda om el-kretsen kan anses uppfylla kraven på ett fullgott insamlingsystem.

## Återvinningscentraler

På återvinningscentralerna kan privatpersoner lämna grovavfall, förpackningar och farligt avfall. Det finns idag sex centraler.

- Återvinningscentral (ÅVC) Östberga
- ÅVC Lövsta
- ÅVC Bromma
- ÅVC Vantör
- ÅVC Trädgård och
- ÅVC Sätra

Även Vanadisbergets ÅVC kommer att starta i mindre skala.

Den mobila ÅVC:n för insamling av hushållens grovavfall har varit välbesökt och verksamheten kommer därför att fortsätta.

Återvinningscentralerna i Stockholm fungerar mycket väl. Vi har under 2013 sett att det är bra skyltning, uppmärksam personal, skyddsutrustning mot spill finns tillgänglig, väderskydd för elavfall har förbättrats och trafikkontoret har tagit fram en app för egenkontrollen.



Dagvattenprovtagningarna har visat vissa överskridanden av riktvärdena, vilket kommer att följas upp 2014.

Återvinningscentralerna är högt belastade och det kommer att behövas allt större kapacitet och tillgänglighet för att tillgodose hushållens behov. Sätra återvinningscentral invigdes under året. ÅVC:n är mycket väl utformad och fyller ett stort behov i sydvästra ytterstaden.

Trafikkontoret har arbetat för att andelen inlämnat material som återanvänds ska öka och miljöförvaltningen hoppas att den trenden fortsätter.

## Centrumanläggningar

Det finns sexton anmälda **stora centrumanläggningar** som mellanlagrar och omhändertar avfall och farligt avfall som uppstår i butiker och kontor i gallerior. Dessa anläggningar är Farsta centrum, Gallerian, Globen City, Hötorgscity, NK, Liljeholmsgallerian, Bromma Blocks, Sturegallerian, MOOD-huset, Centralstationen, Kista Galleria, Skärholmen centrum, Vällingby centrum, Ringen, Västermalm och PUB-huset. Anläggningarna använder sig av olika avfallsentreprenörer (Ragn-Sells, SITA, L&T, Logistikbolaget och Nordic Miljö).

Under 2012 fanns fjorton anmälda sådana anläggningar. Två stycken har alltså tillkommit under 2013.

Därutöver finns några mindre centrumanläggningar, nämligen Fältöversten och Hagsätra Centrum.

Relativt få förändringar i verksamheterna har skett under året. Arbetet med att få till stånd utredningar av möjligheterna till utsortering av matavfall har fortsatt.

**Miljöstation Hallgränd** är en anläggning som tar emot avfall från verksamheterna i Slakthusområdet. Den drivs av fastighetskontoret. Miljöförvaltningen uppskattar att fastighetskontoret tagit initiativ till en plats där verksamheterna inom industriområdet kan lämna sitt avfall. Efter påpekande från förvaltningen har skyltningen och förvaringen förbättrats.

## Hantering av metallskrot och skrotbilar

**Lantz Järn & Metall** är en tillståndsprövad metallskrot i Västberga industriområde. Bolaget har sedan flera år arbetat med att minska verksamhetens påverkan på dagvattnet som leds till Årstaviken. Dagvattenbrunnarna är antingen anslutna till oljeavskiljare eller försedda med reningsfilter. Dagvattnet från den fastighet där hanteringen av fraggskrot sker renas i en reningsanläggning som installerades under 2010. Bolaget har också investerat i en provtagningsutrustning så att man kan ta tidsstyrda samlingsprover istället för stickprover. Bolaget har av olika anledningar haft problem med provtagningen av dagvattnet.

Under 2013 har bolaget fortsatt sitt arbete med att förbättra provtagningen av dagvattnet. Ett utomstående konsultbolag har hjälpt bolaget att se över sina rutiner för skötsel av oljeavskiljare och filter samt provtagningen. Bolaget har bytt filtermedia.

**Allåtervinning, Spånga** är en metallskrot i Lunda industriområde som fick tillstånd för verksamheten 2013. Det mesta av hanteringen sker inomhus. Allåtervinning exporterar kabel och metaller till bl.a. Kina och Indien och måste därför ha god kontroll på den snåriga lagstiftningen som reglerar gränsöverskridande transporter. Dagvattnet passerar filter i dagvattenbrunnarna och en oljeavskiljare.

Miljöförbättrande åtgärder under 2013 har bl.a. varit att nederbördsskydda containern med elmotorer och containern med blybatterier, byta till annat filter i den mest utsatta dagvattenbrunnen, förbättra skyltningen på gården och upprätta ett kontrollprogram för dagvattnet som går till Bällstaån. Företaget utför provtagning av dagvattnet och planerar för ytterligare rening.

**Allåtervinning, Bromma** är en anmälningspliktig metallskrot i Ulvsunda industriområde. Verksamheten, som anmäldes 2012, bedrivs helt och hållet inomhus. Verksamheten är välskött och några anmärkningar har inte framförts vid inspektion.

**Svanljungs skrot** är en mindre (tvåmansföretag) anmälningspliktig metallskrot i Snösättra industriområde. Det mesta av verksamheten bedrivs utomhus men viss lagring sker under tak. Inne på fastigheten finns inga dagvattenbrunnar men utanför på gatan finns brunnar som leder dagvattnet till sjön Magelungen. För att minska risken för påverkan på Magelungen inriktades miljöarbetet under 2013 precis som tidigare mot att städa och nederbördsskydda metallerna så mycket som möjligt och att hantera farligt avfall och elavfall på ett bra sätt. Snösättra industriområde är under avveckling vilket försvårar möjligheterna att investera i kostsamma åtgärder.

**Almwik & Son** är en mycket liten metallskrot (enmansföretag) i Bromstens industriområde. Det mesta hanteras nederbördsskyddat. Dagvattnet leds till Bällstaån. Verksamheten bedöms ha liten miljöpåverkan. Miljöförvaltningen besöker företaget vartannat år och eftersom de fick tillsyn 2012 besökte förvaltningen inte bolaget 2013.

**Bromma & Botkyrka Bilskrot** i Vinsta industriområde. Eftersom bilskroten haft tillfälligt bygglov i tio år och ytterligare bygglov därmed inte kan beviljas, har skroten flyttat sin verksamhet till Österåkers kommun. Tomten arrenderas av bilskroten för uppställning och omlastning av uttjänta bilar. Marken är förorenad och kommer i framtiden behöva saneras.

**Bromma & Botkyrka Bilskrot** i Lunda industriområde är en mottagningsplats för uttjänta bilar. Här mellanlagras bilarna en kortare tid för vidare transport till skrotningsanläggningen. Samtal har förts med verksamhetsutövaren om eventuell rening av dagvattnet.

**Stena Recycling AB** driver sedan december 2010 anmälningspliktig mottagning av metallskrot i Västberga industriområde. All verksamhet sker inomhus. Verksamheten är välskött och inga anmärkningar har framförts i samband med inspektion.

**RD Trading Metall** i Vinsta tar emot metaller, trä och blybatterier. Eftersom gården är asfalterad, det inte finns några dagvattenbrunnar på gårdsplanen och alla metaller lagras i containrar bedöms verksamheten ha ringa påverkan på dagvattnet.

### **Hantering av returpapper och returplast**

**Hans Andersson Recycling** har två tillståndsprövade anläggningar i Stockholm som framförallt hanterar returpapper och plast. En anläggning ligger i Lunda industriområde och en i Västberga industriområde. Förutom papper och plast hanteras även andra avfallsslag så som metall, glas och trä. Man mellanlagrar också farligt avfall så som el-avfall, batterier och lysrör. All hantering av avfall sker inomhus. Det finns inga klagomål på anläggningarna. Den största miljöbelastningen från denna typ av verksamhet är transporter och diselanvändningen. Företaget arbetar med att minska miljöbelastningen från dessa genom att köra så fulla transporter som möjligt och minska körsträckorna och alla förare utbildas i sparsam körning. Man använder dieselfordon med en låg bränsleförbrukning. Försök med användning av biogas pågår. Företaget har tidigare haft utlastning på järnväg detta fungerar tyvärr inte längre vid Lunda anläggningen. På bägge anläggningarna förs en diskussion om den framtida dagvattenhanteringen. Företaget har nu också tagit fram en energipolicy och arbetar kontinuerligt med energispar åtgärder. Gamla kemikalier, som inte längre används har rensat bort, man har också införskaffat ett nytt kemikaliehanteringssystem.

**IL Recycling Returpapper** ligger i utkanten av Älvsjö industriområde. Företaget hanterar uteslutande returpapper, kartong och plast. En del av lagringen sker utomhus medan sortering och balning sker inomhus. Verksamheten bedrivs på ett ganska begränsat utrymme. En ny och effektivare balpress har installerats, vilket gör att energianvändningen minskar. En ny maskin har införskaffats för att kunna hantera tomma tidningspapper rullar från DNEX tryckeriet. Dieseltanken, som förser de egna fordonen med bränsle har bytts ut. Brunnarna har försetts med en ny typ av filter. Rutiner för skötsel läggs till egenkontrollen. De egna fordonen körs nu på miljödiesel. Man har infört en rutin för att följa upp bränsleförbrukningen. En elhybridtruck och två biogasfordon har införskaffats.

**Lunda Kretsloppsanläggning** i Lunda industriområde drivs av Ragn-Sells. Verksamheten har tillstånd för sortering och omlastning av industri-, bygg- och handelsavfall samt grovavfall från hushåll. Idag sorterar och balar företaget plast varav mest mjukplast, papper, reklam, well och kartong. Sortering och balning sker inomhus. I stort sett allt inkommande avfall sorteras för materialåtervinning, en mycket liten rest går till förbränning eller deponering. Det finns en tvätthall med oljeavskiljare på anläggningen. Tvätthallen är dock numera avstängd. Ragn-Sells egna bilar tvättas på andra biltvättställen som har rening på utgående vatten. Miljöförvaltningen besökte anläggningen under april 2013 och bedömer att anläggningen är välskött.

## **Hantering av bygg- och rivningsavfall och grovavfall**

**Snösätra Sorteringsanläggning** drivs sedan 2012 av Big Bag. Sedan slutet av 90-talet har avfall (brännbart grovavfall, bygg- och rivningsavfall och schaktmassor) hanterats på denna tomt. Periodvis har verksamheten omfattat både sortering och krossning och periodvis har den omfattat endast mellanlagring och omlastning. Under 2013 har verksamheten omfattat sortering och mellanlagring av blandat avfall från hushåll och företag och mellanlagring av schaktmassor. På gården finns en dagvattenbrunn som sedan några år tillbaka är igensatt. Under 2013 har förvaltningen bl.a. tagit upp frågor gällande kännedom om innehåll av farliga ämnen i inkommande avfall. Verksamheten har problem med nedskräpning till omgivningen.

**Sita i Högdalen** är en återvinningsanläggning som hanterar stora mängder avfall. Anläggningen sorterar och förbehandlar bygg- och rivningsavfall och mellanlagrar glas, plast, metall, kartong och elektronik. Sita har även en mindre bilverkstad. Företaget är miljöcertifierat och arbetar kontinuerligt med rutiner och uppföljning. Anläggningen har 2013 vidtagit åtgärder för att förbättra hanteringen av dagvatten. Våren 2013 konstaterade förvaltningen att skräp spridits med vinden från anläggningen, ut i omgivningen. Vindskyddet har därefter förbättrats. Eventuellt kommer fler åtgärder att behövas.

**Wiklunds** i Bromstens industriområde var en anmälningspliktig verksamhet som sorterade bygg- och rivningsavfall och grovavfall. Under 2013 har bolaget meddelat att anläggningen ska läggas ner. En markundersökning har skickats in och ansvar för funna markföroreningar har diskuterats liksom behovet av sanering.

**Apelns Big Bag** (f.d. Älvsjö sorteringsanläggning) i Älvsjö industriområde sorterar framförallt grovavfall men också bygg- och rivningsavfall. Verksamheten fick sitt tillstånd i januari 2013 och kan nu utöka mängden avfall som hanteras. Sortering sker under tak i en stor hall. Vid brand i hallen kan upp till 500 m<sup>3</sup> släckvatten samlas på ytan inne i hallen eftersom den är invallad. Allt elavfall, utom kylmöbler, sorteras och förvaras inomhus. Bolaget arbetar med att minska andelen avfall som bränns och öka andelen som materialåtervinns.

**Stena Recycling AB** startade 2012 en anmälningspliktig mottagning av metallskrot och bygg- och rivningsavfall i Enskede. På anläggningen mellanlagras också ett antal skrotbilar på uppdrag av Bromma & Botkyrka Bilskrot. Alla dagvattenbrunnar är försedda med filter. Provtagning planeras. Bullernivåerna kontrolleras kontinuerligt.

## **Mellanlagring och behandling av elavfall**

**Svensk Freonåtervinning** i Lövsta industriområde är ett tillståndspliktigt företag som hanterar kasserade kylmöbler och bygg- och rivningsavfall med CFC. Bolaget har under 2013 startat en omprövning av verksamheten

för att kunna utöka. Under 2013 har det varit diskussioner angående bolagets export av kompressorer med anledning av att länsstyrelsen stoppat exporten i hamn p.g.a. oljerester.

**Sweden Recycling AB** i Lunda industriområde är ett tillståndspliktigt bolag som mellanlagrar farligt avfall från främst dentalkliniker. Bolaget fick sitt tillstånd under hösten 2013. Avfallet består i huvudsak av avfall från amalgamavskiljare, saneringsvatten samt demonterad utrustning och avloppsrör. Avfallet utgörs även av kasserade fixer- och framkallningslösning, bly i nålar och knivar från sjukvården. Avfallet transporteras med egna fordon till mellanlagret. All mellanlagring sker inomhus där avfallet förvaras i slutna behållare. Ingen behandling eller övrig hantering av avfallet sker där. Utöver mellanlagret för farligt avfall har bolaget ett mindre laboratorium i lokalen där bakterieförekomst i vatten från tandläkarmottagningar testas genom odling på agarplattor i värmeskåp.

**Kuusakoski** i Bromstens industriområde förbehandlar elavfall. Verksamheten är anmälningspliktig. Stickprovtagning av dagvattnet visar att verksamheten förorenar dagvattnet som leds till Bällstaån. Bolaget har installerat filter i alla dagvattenbrunnar. Under 2013 har bolaget införskaffat ett aggregat för maskinsopning av gården, installerat en slusslucka så att släckvatten vid en eventuell brand inte når Bällstaån och installerat ett tält för lagring av inkommande elavfall. Bolaget har blivit förelagt att inte tvätta fordon på fastigheten.

**H Andersson Recycling** (f.d. Hellstens Grovsopor har tidigare mellanlagrat elavfall som samlats in i grovsoprum i Stockholm) i Snösätra. Under 2013 flyttades denna verksamhet till Herrestagränd i Högdalens industriområde. Den nya lokaliseringen har anmälts till miljöförvaltningen. Verksamheten inspekterades i samband med att den togs i bruk. Den bedrivs i enlighet med vad som angivits i anmälan.

## Masshantering

För att uppgrävda jord- och schaktmassor, uppbruten asfalt och betong ska kunna materialåtervinnas krävs det lämpliga platser för lagring, sortering, siktning och ibland även krossning. Det är svårt att i Stockholm hitta lämpliga ytor som inte är alltför långt bort men som ändå inte stör närboende. **PBD Entreprenad** hade verksamhet i Bromsten inom en fastighet som gränsar till ett villaområde. Under 2013 har beslut fattats om att verksamheten ska upphöra. **Peab Fruängen** på Vantörsvägen ligger också nära bostäder och klagomål har tidigare framförts på buller nattetid men bullersituationen har förbättrats.

**JVAB** har sin verksamhet i Rågsved och orsakar inte störningar till närboende och det gör inte heller **Stockholm Entreprenads ballastterminal** vid Magelungsvägen. **R & R Markentreprenad** har också verksamhet vid Magelungsvägen men i närheten av en villa där de boende tidigare framfört klagomål på buller.

Kräpplaggruppen som värnar naturområdena i Rågsved har framfört klagomål på att staden upplåter markområden för massupplag trots att området utreds och förslag finns på att bilda naturreservat här.

Miljöförvaltningen besöker inte dessa verksamheter varje år. 2013 blev de inte besökta utan kommer besökas 2014.

### **Hantering av avfall från gatuhållning**

**Snöplatser** – Miljöförvaltningen har aktivt deltagit i en samverkansgrupp mellan stadens förvaltningar för att finna landdepåer för snö. I arbetet har sedan 2010 en mängd platser i ytterstaden utretts i syfte att säkerställa beredskap inför snörika år och utforma ett underlag för ett strategiskt hanterande av landdepåer för snö. Platserna för deponering av snö har utvärderats och rapporten uppdaterats. I en växande stad finner förvaltningen dock att det är allt svårare att finna lämpliga platser. Flera av de viktigaste platserna för snö kommer inom några år vara bebyggda och lösningar saknas. Under våren 2013 uttrycktes mycket missnöje från allmänheten där snöhögarna låg kvar länge, så som Vinterviken och Gamla Årstälänken. Trafikkontoret planerade för en omfördelning av snömassorna för den senaste vintern. Eftersom det blev en väldigt snöfattig vinter behövde inte snöplatserna användas.

**Sopsand** – Det finns ett antal platser för mellanlagring av sopsand och annat avfall som uppkommer i samband med gatuhållning. I Vinsta finns även möjlighet att sikta sanden så att den kan återanvändas istället för att deponeras. Platsen ska dock avvecklas till fördel för förbifarten.

Peab har anmält sina mellanlager för sopsand till miljöförvaltningen. Under 2013 uppmanade miljöförvaltningen även SVEVIA att göra detsamma. SVEVIA har dock överklagat ärendet till länsstyrelsen med motiveringen att de inte ser sopsanden som avfall. Beslut har ännu inte fattats av länsstyrelsen.

### **Komposteringsanläggningar**

**Skogskyrkogården** har en anmälningspliktig komposteringsanläggning för trädgårdsavfall. Anläggningen har tidigare haft problem med klagomål på lukt och buller. De åtgärder bolaget vidtagit för att förhindra störningar från anläggningen verkar fungera. Inte heller detta år har det förekommit några klagomål från närboende och vid de inspektioner som gjorts har inga störningar konstaterats. I och med att gräsklipp inte längre tillförs komposten uppstår inte luktproblem på samma sätt. De närboende informeras också i samband med vändning av komposten och inför den flisning som görs en gång per år.

**Djurgården Fisksjöäng** är en anläggning för kompostering av hästgödsel i mindre omfattning. Djurgårdsförvaltningen har dock lämnat in en tillståndsansökan för att kompostera större mängder, 3000 ton, hästgödsel per år. Komposteringen kommer huvudsakligen att ske i en sluten trumma. Förvaltningen lämnade, i slutet av 2013, ett yttrande till länsstyrelsen över ansökan.

### Lager för farligt avfall

**I.T.K** bygger och servar hissar och serviceteknikerna tar med sig farligt avfall till verksamhetens miljöstation på Ranhammarsvägen. **Infratek Sverige** utför arbeten åt bl.a. Fortum. Servicetekniker kan lämna farligt avfall som uppkommer i verksamheten på Elektravägen och Strömsätravägen. **Sita Sverige AB** har uppdrag från Stockholms Hamn AB att ta hand om avfall som uppkommer hos hyresgästerna i Frihamnen. **Slakthusdepån** i Enskede som sedan 2012 drivs av Structon Rail AB utgörs av en miljöstation för avfall och farligt avfall som uppkommer i Structons verksamhet utmed spår- och järnvägsnätet. Dessa företag besöktes 2013. Inga anmärkningar har framförts från miljöförvaltningen.