

Handläggare
Daniel Firth
08-508 261 24**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-05-21

Utredningen om fossilfri fordonstrafik (SOU 2013:84). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger den till handlingarna

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Utredningen om fossilfri fordonstrafik föreslår ett stort antal åtgärder som behövs för att uppnå en fossiloberoende trafik 2030. Åtgärderna rör stadsbyggnads- och infrastrukturpolitik samt bränsletyper.

Kontoret konstaterar att utredningen till stora delar bekräftar stadens pågående arbete utifrån *Promenadstaden* och *Framkomlighetsstrategin*. Det kommer dock att krävas utökat investeringsutrymme för kollektivtrafiken för att uppnå målen fullt ut. Kontoret anser att flera andra åtgärdsförslag, till exempel inom området parkering och trängselskatt, är intressanta.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Propositionen *En sammanhållen svensk klimat och energipolitik* (2008/09:162) redogör att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. Den aktuella utredningen har haft i uppdrag att kartlägga de handlingsalternativ som finns för att uppnå målet. Även koppling till andra mål såsom attraktiva städer, god tillgänglighet samt hälsa och miljön har beaktats.

Utredningen beskriver krav på betydande insatser inom fem åtgärdsområden:

- En stadsplanering som minskar efterfrågan på transporter och främjar kollektivtrafik, gång, cykel och effektiva godstransporter
- Infrastrukturåtgärder i främst kollektivtrafiken
- Energieffektivare fordon
- Biodrivmedel
- Eldrivna vägtransporter

Utredningen konstaterar att eftersom det finns flera drivkrafter för den täta och funktionsblandade staden, de flesta av dem starkare än klimatmålen, är denna utveckling redan på gång. Utredningen föreslår ett antal åtgärder som kan påskynda eller ta bort barriärer till detta, till exempel genom att se över olika avdrag och incitament. Det föreslås även ett särskilt stadsmiljöprogram i storleksordningen 30 miljarder kronor för perioden 2015-2025 för att främja åtgärder som minskar behov av att resa eller bidrar till byte av färdmedel. Utredningen konstaterar även att nuvarande nationella transportplan 2014-2025 inte bidrar till måluppfyllelse och anser att planen bör arbetas om.

Vad gäller energieffektivisering av fordon samt omställning till andra drivmedel så föreslås ett antal incitament eller regleringar som kan användas på lokal nivå, till exempel differentiering av trängselskatt eller parkeringsavgifter samt olika typer av miljözoner. Utredningen konstaterar dock att de starkaste styrmedlen finns på nationell eller internationell nivå.

Ärendets beredning

Ärendet har skickats på remiss av stadsmiljörådet för svar senast 6 april och kontoret har därför besvarat remissen i form av ett kontorsyttrande.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att utredningen bekräftar att flera av stadens strategiska dokument pekar i rätt riktning för att bidra till att minska fordonsflottans fossilberoende. Översiktsplanen *Promenadstaden*, tillsammans med *Framkomlighetsstrategin* visar hur en tät funktionsblandad stad kan minska resande och möjliggöra fler resor med kollektivtrafik, gång och cykel samt effektiva godstransporter.

En stor satsning på utbyggd kollektivtrafik pågår i Stockholmsregionen, men utredningen är tydlig med att fler satsningar kommer att behövas. Kontoret konstaterar att detta kommer att kräva ett utökat investeringsutrymme samt tydliga prioriteringar mellan satsningar såväl i olika delar av landet som inom regionen. Också finansiering av drift för en utökad kollektivtrafik måste säkras.

Ekonomiska styrmedel som trängselskatt och parkeringsavgifter har stor påverkan på både trängsel och trafikens miljöpåverkan. För att upprätthålla trafikstyrande effekter är det viktigt att inga fordon blir helt avgiftsbefriade, utan avgiftsnivåer differentieras utifrån vissa egenskaper. Beskattning av parkeringsplatser kan bli ett kraftfullt verktyg och kontoret ser positivt på att denna möjlighet utreds.

Utredningen innehåller flera intressanta förslag och kontoret ser det som positivt både att förslagen presenteras som en palett av olika lösningar samt att intentionen verkar vara att ge kommuner flera påverkansmöjligheter.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger den till handlingarna

Slut

Bilagor

1. Sammanfattning av utredningen om fossilfri fordonstrafik (SOU 2013:84)
2. Remiss av utredningen om fossilfri fordonstrafik (SOU 2013:84). Dnr KS 314-331-2004. Kontorsyttrande från trafikkontoret.