

Handläggare
Lars Matz
08-508 266 43**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-05-21

Skansbron, nytt rostskydd. Genomförandebeslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra rostskydd på Skansbrons broklaffar och motviktslådor till en utgift om 6 mnkr.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Skansbrons rörliga del består av en dubbelklaff med motvikter inhängda i klaffarnas bakkant. Klaffarna genomgick omfattande ombyggnader 1985 och har inte målats sedan dess.

Färgen är nu så pass dålig att utsatta delar börjat rosta och det är därför angeläget att förbättra rostskyddet innan mer omfattande skador uppstår med tillhörande dyrbara och tidsödande reparationer.

Trafiken på broarna kommer att öka allteftersom Hammarby Sjöstad växer och när arbetena med nya Slussen inleds på allvar, varför det är angeläget att rostskyddsarbetet genomförs i år.

Avsikten är att genomföra arbetet med klaffarna i sjötrafikläge, öppen bro, med en beräknad tidsåtgång av ungefär en månad under semesterperioden. Utgiften för arbetet beräknas att uppgå till 6 mnkr.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Skansbron från 1925 är den äldsta av de tre broarna över Hammarbyleden vid Skanstull.



Skansbron i halvöppet läge

Klaffarna byggdes om 1985 och består av asfalterade stålkörbanor, uppstyvade av långbalkar och tvärbalkar mellan längsgående huvudbalkar. Klaffarna manövreras med hydraulcylindrar som verkar mot huvudbalkarnas underflansar.

För att minska effektbehovet vid broöppning är klaffarna balanserade med motvikter i huvudbalkarnas bakändor, kraftiga betongkonstruktioner i ställådor.

Sedan ombyggnaden 1985 har inte någon mer omfattande underhållsmålning utförts. Vid senare tids inspektioner har rostangrepp konstaterats, varvid det blivit mer och mer angeläget att måla brons ståldelar, klaffarna och motviktslådor, innan mer omfattande skador uppstår.

Ärendets beredning

Trafikkontoret avsåg tidigare att avsätta för ommålning till sommaren 2015. Vid planeringsmöte med Stockholms Hamn, Sjöfartsverket och Trafikverket för att samplanera arbeten i Stockholmsområdet framkom att detta var en olämplig tidpunkt med anledning av den förväntade trafikökningen över bron.

Dels på grund av expansionen i Hammarby Sjöstad och när den nyanlagda bussterminalen där tas i drift, dels av tillkommande trafik under arbetet med nya Slussen.

För att inte ommålningen skall skjutas på en obestämd framtid, med ökade reparationsbehov vilket skulle leda till ökade kostnader och störningar är det angeläget att arbetena utförs under 2014.

Risker

För arbetena kommer stadens miljökrav tillämpas vilka reglerar buller, utsläpp från maskiner etc. Arbetsplatsen inhägnas och utformas så att inga utsläpp av blästermedel, färgrester eller drivmedel till kompressorer skall ske.

Utgiften har av rostskyddsmålare uppskattats till 3 mnkr för målningsarbetena inklusive skiftgång och ställning. Trafikkontorets erfarenhet är att tillkommande utgifter för mindre reparationsarbeten, försvårande förhållanden, byggledning och kontroll är betydande vid den här typen av åtgärder och bedömer att 6 mnkr som realistisk total projektbudget.

Analys och konsekvenser

En direkt konsekvens är att bron kommer stå i sjötrafikläge under den tid arbetena pågår, av sakkunnig bedömd till ungefär en månad.

Arbetena bör därför utföras under semesterperioden och avslutas till skolstarten i mitten av augusti. Eftersom det inte finns boende i närområdet kan arbetet bedrivas i tvåskift för att korta tiden för vägtrafikstörningar. Sjötrafiken påverkas inte.

Ett skisserat tillvägagångssätt är att ställningar byggs på respektive kaj medan bron fortfarande är i drift. När ställningsbyggnationen nått klaffarnas undersidor öppnas bron och ställningarna byggs ända upp till klaffspetsarna. Därefter kläs ställningarna in och målningsarbetet kan bedrivas oberoende av väder samtidigt som utsläpp av blästermedel och färgrester till omgivningen hålls nere.

Det nya rostskyddet ska uppfylla kraven för korrosivitetsklass C5-M vilket ger en förväntad livslängd av uppemot 40 år.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra rostskydd på Skansbrons broklaffar och motviktslådor till en utgift om 6 mnkr.

Slut