

**Handläggare**  
Erik Jondelius  
08-508 261 14

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-05-21

## **Förslag till Kajstrategi för Stockholms hamnar. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

Pia Krensler  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Förslag till Kajstrategi för Stockholms Hamnar utgör en strategi för hur Stockholms Hamnars kajer ska användas på bästa sätt. Strategin har sänts för yttrande till trafik- och renhållningsnämnden och bland andra stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och idrottsnämnden.

Förvaltningen av stadens kajer, kajområden och andra strandlinjer är spridd mellan olika förvaltningar och bolag. För att skapa en samsyn kring kajernas utveckling, så att de används på

bästa sätt i ett Stockholm som växer, krävs en väl fungerande samordning. Förslaget till *Kajstrategi för Stockholms Hamnar* utgör överlag en tydlig och bra inriktning för utveckling av stadens kajer. I det fortsatta arbetet med genomförande av strategin är det av stor vikt att kontoret och även övriga närmast berörda förvaltningar deltar.

Kontoret arbetar med ett annat liknande dokument, *Kaj och Strand Stockholm, Vattennära miljöer i centrala staden, Vägledning*, vars syfte är att vara ett hjälpmedel vid bedömningar och bidra till en samsyn på frågor och utvecklingen av innerstadens kajer och stränder. Denna vägledning är ett stöddokument till det gällande juridiska Hamnavtalet. Kontoret är samordnare och representanter från Stockholms Hamnar, Exploateringskontoret och Idrottsförvaltningen deltar i arbetet. Vid jämförelse mellan dessa två dokument, *Kajstrategi för Stockholms Hamnar* och *Kaj och Strand Stockholm, Vattennära miljöer i centrala staden, Vägledning* är bedömningen att dokumenten kompletterar varandra.

## **Bakgrund**

Stockholms Hamnar har Kommunfullmäktiges uppdrag att samordna arbetet mellan olika förvaltare av stadens kajer och ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas och vilka principer som bör gälla. I uppdraget ingår även att skapa förutsättningar för kollektivtrafik på vatten samt att göra kajerna så tillgängliga som möjligt för både invånare och besökare.

Förslag till Kajstrategi för Stockholms Hamnar utgör en strategi för hur Stockholms Hamnars kajer ska användas på bästa sätt. Strategin är avsedd att vara ett viktigt underlag i det fortsatta arbetet och i dialogen med andra förvaltare av kajer och strandlinjer i Stockholm. Strategin har sänts till trafik- och renhållningsnämnden och bland andra stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och idrottsnämnden för yttrande senast 12 maj. Trafik- och renhållningsnämnden har givits förlängd remissvarsstid till 22 maj.

## **Ärendets beredning**

Samråd har skett inom kontoret samt med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Förvaltningen av stadens kajer, kajområden och andra strandlinjer är spridd mellan olika förvaltningar och bolag. För att skapa en samsyn kring kajernas utveckling, så att de används på bästa sätt i ett Stockholm som växer, krävs en väl fungerande samordning. Kajernas utveckling är ett gemensamt ansvar där alla parter är beroende av varandra.

Förslaget till *Kajstrategi för Stockholms Hamnar* utgör överlag en tydlig och bra inriktning för utveckling av stadens kajer. I det fortsatta arbetet med genomförande av strategin är det av stor vikt att kontoret och även övriga närmast berörda förvaltningar deltar.

Stockholms vattenrum och utvecklingen av dem kopplar till stadsutveckling och stadsbyggande liksom även klimatförändring. Med nära samverkan mellan olika förvaltningar kan kajernas och vattenrummens framtida utveckling styras på ett medvetet och bra sätt i samklang med stadens övriga utveckling.

I samband med förarbetet till hamnavtalen med Stockholms Hamnar, som gäller från den 1 januari 2011 till den 31 december 2020, påtalades behovet av utveckling och fördjupning av samarbetet parterna emellan. Med bakgrund i detta tas ett dokument fram, *Kaj och Strand Stockholm, Vattennära miljöer i centrala staden, Vägledning*, vars syfte är att vara ett hjälpmedel vid bedömningar och bidra till en samsyn på frågor och utvecklingen av innerstadens kajer och stränder. Denna vägledning är ett stöddokument till det gällande juridiska Hamnavtalet. Kontoret är samordnare och representanter från Stockholms Hamnar, Exploateringskontoret och Idrottsförvaltningen deltar i arbetet.

Vid jämförelse mellan dessa två dokument, *Kajstrategi för Stockholms Hamnar* och *Kaj och Strand Stockholm, Vattennära miljöer i centrala staden, Vägledning* är bedömningen att dokumenten kompletterar varandra. Kontoret vill informera om att *Kaj och Strand Stockholm, Vattennära miljö i centrala staden, Vägledning* fortsättningsvis ska ses som en vägledning. Därför har ordet ”Vägledning” lagts till i rubriken.

Stockholms vatten är idag ett underutnyttjat alternativ för transporter av kollektivtrafikresenärer och även gods. Planeringen för utökad pendelbåtstrafik i Stockholm är därför

positiv då stora trafikutmaningar väntar i och med stadens befolkningsökning. Planeringen för kollektivtrafik på vatten ska utgå ifrån samma principer som Trafikförvaltningen har vid all planering av kollektivtrafik. Därför bör staden vara öppen för att hållplatslägen kan uppkomma där de är lämpligast utifrån ett resenärsperspektiv och inte begränsas till de områden som är Stockholm Hamnans ansvar. Likaså bör kollektivtrafikens kajlägen vara tillgängliga och väl utformade så att gångtrafikanter, kollektivtrafikanter och cyklister lätt kan ta sig till och från dem.

Angående gästplatser för stadens fritidsbåtbesökare anser kontoret att det först och främst är viktigt att optimera nyttjandet av befintliga platser. Strategins idé om att ge de befintliga fritidsbåtklubbarna i uppdrag att undersöka möjligheten att deras egna tillfälligt tomma platser ska erbjudas besökare, låter god. En eventuell innerstadsmarina, som strategin också tar upp som möjlighet för att skapa gästplatser för besökare, bör föregås av en mycket noggrann studie. Den potentiella placeringen vid Riddarfjärdens marina, där ytterligare gästande fritidsbåtar enligt strategin inte nämnvärt bedöms störa annan sjöfart, påverkar med största sannolikhet andra faktorer som stadens front mot vattnet, utblickar, siktlinjer och det stora vattenrummet mellan Söder och Norr Mälärstrand.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Kajstrategi för Stockholms Hamnar.