

**Handläggare**  
Eric Tedesjö  
08-508 261 16

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-05-21

## **Buller från fordon med otillåtna ljuddämpare. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

I en skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP) framförs önskemål om åtgärder mot enskilda fordonsägare som framför fordon vars bullerutsläpp är extrema. Skrivelsen tillfrågar Trafikkontoret om möjligheten att göra egna bullermätningar samt om möjligheter att påverka berörda myndigheter.

Kontoret anser att det inte är meningsfullt att påbörja egna bullermätningar. Polisen har tidigare haft riktade insatser mot fordon med höga ljudnivåer, men det visade sig vara svårt att lagföra överträdelser. Kontoret anser att i första hand Polismyndigheten och Transportstyrelsen bör initiera metoder som gör det möjligt för polisen att kontrollera om ett fordon utrustning överensstämmer med dess typgodkännande.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 261 16  
Växel 08-508 272 00  
eric.tedesjo@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Remissen

I en skrivelse från Daniel Helldén (MP), Martin Hansson (MP), Hampus Rubaszkin (MP) och Petra Schagerholm (MP) påtalas att buller från trafiken är ett stort problem och en hälsofara. Stora och kostsamma insatser görs också för att minska befolkningens exponering för trafikbuller vid nybebyggelse och genom förbättrad väghållning. I det läget är det oacceptabelt att enskilda fordonsägare framför fordon vars bullerutsläpp är extrema. Sannolikheten att ett sådant fordon stoppas av polis pga hög bullernivå är mycket liten. I skrivelsen ställs frågan vilka möjligheter Trafikkontoret har att påverka ansvariga myndigheter att komma till bukt med detta problem samt om Trafikkontoret har någon möjlighet att mäta enskilda fordons bullernivå för att få fram statistik över hur ofta extrema bullernivåer förekommer.

## Ärendets beredning

Skrivelsen har betetts internt med stöd från Anläggningsavdelningen och Tillståndsavdelningen.

## Kontorets synpunkter

Kontoret delar skrivelsens uppfattning om att enskilda fordons bidrag till stadens ljudmiljö är oacceptabel, höga bullernivåer utgör en olägenhet som inte är i harmoni med en attraktiv stad. Trafikkontoret ser inga möjligheter att hindra framfart av fordon som inte uppfyller lagstiftarens krav på ljuddämpning, det är en polisiär uppgift. Trafikkontoret utför inte heller den här typen av mätningar och har inga planer på att påbörja sådana. Att genomföra ljudmätningar är komplicerat, och med utgångspunkt i Trafikkontorets uppdrag är det oklart vad den datainsamlingen skulle användas till.

Åren efter 2000 genomförde polisen under en period ljudmätningar av enskilda fordon i Stockholm. Förutsättningarna för att klara av nämnda mätningar är svåra. Här kan nämnas att det råder oklarhet om lämplig mätmetod liksom om fordonet ska vara stillastående eller under gång samt hur hänsyn ska tas till bebyggelsestruktur vid mätplatsen m.m. Resultatet av de mätningar som utfördes blev av dessa orsaker så svåra att tyda att polisen avbröt sin verksamhet.

Kontoret bedömer att en mer framkomlig väg än ljudmätningar är att övervaka att fordonen är utrustade på det sätt som föreskrivs

enligt typgodkännande. Idag använder personer som framför fordon vars bullerutsläpp är extrema en godkänd ljuddämpare då fordonet ska besiktigas, som sedan demonteras eller byts ut till annan icke godkänd. Vid vägkontroller är det för polisens del mycket svårt att klarlägga om rätt ljuddämpare är monterat på fordonet i fråga. Polismyndigheten och Transportstyrelsen har ett ansvar att utveckla metoder, t.ex. ett märkningsförfarande, för att möjliggöra tillsyn av efterlevnaden av krav som finns på ljuddämpare och annan fordonsutrustning.

### **Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden godkänner den lämnade redovisningen och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Skrivelse angående buller från fordon med otillåtna ljuddämpare