

Handläggare
Torkel Kjellman
08-508 260 43**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-05-21

Tillfällig bussuppställningsplats på Karlbergsvägen. Svar på skrivelse från Tobias Johansson och Zacharias Zohir (båda V)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLouise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

Tomas Johansson och Zacharias Zohir (båda V) har i en skrivelse i trafik- och renhållningsnämnden bifogat ett brev från en bostadsrättsförening och ställt frågan om en tillfällig bussuppställningsplats avses permanentas, samt om det finns något trafikkontoret kan göra för att minska den upplevda störningen för omkringboende.

Kontoret framhåller i sitt svar att det inte finns några planer på att permanenta den tillfälliga lösningen, samt att kontoret är väl medvetet om störningar från tomgångskörning och utlösta larm. Kontoret har kontakt med trafikhuvudmannens entreprenör i denna fråga, där kontoret tydligt klargjort att såväl störningarna ska upphöra.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 43
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
torkel.kjellman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Bostadsrättsföreningen Snöklockan 3 har tillskrivit företrädare för flera partier i staden med anledning av upplevd påverkan på ljud- och luftkvalitet med anledning av en bussupställningsplats som tillfälligt etablerats på sträckan Karlbergsvägen 7 – 13.

Tomas Johansson och Zacharias Zohir (båda V) har i en skrivelse i trafik- och renhållningsnämnden bifogat bostadsrättsföreningens brev och ställt frågan om bussupställningsplatsen kommer att vara kvar, samt om det finns något trafikkontoret kan göra för att minska den upplevda störningen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom tillståndsavdelningen.

Analys och konsekvenser

Bussupställningsplatsen har anlagts tillfälligt under byggnationerna av Citybanan vid Odenplan. De ytor som tidigare använts för hållplatser har tagits i anspråk för byggnationer. Ytor som användes för bussupställningar har i sin tur tagits i anspråk för ersättningshållplatser. Bussarna har därför fått söka alternativa lägen för bussupställning. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter har utfärdats för att möjliggöra detta.

Ursprungligen skulle den tillfälliga bussupställningsplatsen på Karlbergsvägen bara finnas fram till 2013-11-30. Därefter skulle bussarna flytta tillbaka till den tidigare uppställningsplatsen vid Gustav Vasa kyrka. Under 2013 beslutades att också etablera ett cykelgarage vid Odenplan. Det har gjort att behovet av tillfälliga lösningar för busstrafiken har utsträckts över en längre tid. Den nuvarande tillfälliga lokala trafikföreskriften gäller fram till 2014-12-31. När cykelgaraget är färdigbyggt kan bussupställningsplatsen flyttas enligt de tidigare planerna. Det finns inga planer på att permanenta den nuvarande lösningen.

När det gäller busstrafiken så föreslår trafikhuvudmannen själv, eller dess entreprenör, de busshållplatser och bussupställningsplatser som trafiken kräver. I praktiken sker givetvis samråd mellan kontoret och trafikhuvudmannen, inte minst eftersom båda parter vill hitta bra lösningar i en tät stadsmiljö. I praktiken har dock trafikhuvudmannen, eller dess entreprenör, stor tyngd vad gäller bedömningar, eftersom både busshållplatser och uppställningsplatser för tidreglering påverkar tidtabellerna för busstrafiken. Något som i sin tur är en komplicerad

planeringsfråga. (I vissa fall, avseende stomlinjerna i busstrafiken, har också Stockholm förbundit sig i avtal att medverka till tidshållning.) Trafikkontoret har i det här fallet inte gjort bedömningen att det i närområdet finns några bättre placeringar för de tillfälliga busshållplatserna eller för de tillfälliga uppställningsplatserna för tidreglering.

Trafikkontoret är också väl medvetet om de störningar som boende har rapporterat om avseende tomgångskörning och utlösta larm. Kontoret har kontaktats av boende kring denna fråga. Kontoret har också varit i kontakt med Trafikförvaltningens entreprenör Arriva, som ansvarar för busstrafiken. Kontoret har då påtalat att tomgångskörning, liksom de rapporterade larmsignalerna, måste upphöra. Inte minst kvälls- och nattetid ska boendemiljön vara acceptabel och störningar minimeras. Arriva har tagit till sig detta och informerat sina förare. Trafikkontoret följer frågan. Åtgärdas inte problemen så måste ytterligare åtgärder vidtas.

Staden är del av både anläggandet av Citybanan och det nya cykelgaraget vid Odenplan. I en tät stadsmiljö innebär förändringar, oavsett om man ser dem som positiva eller negativa i sig, olika utmaningar och störningar. Trafikkontoret måste försöka att på bästa möjliga sätt hantera de följdverkningar som olika projekt och aktiviteter har på närområdet. Det i sin tur kräver givetvis att alla aktörer anstränger sig för att på olika sätt minimera problem och olägenheter. Kontoret arbetar alltid för att så ska bli fallet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår nämnden att godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Tobias Johansson och Zacharias Zohir (båda V)