

Trafik och renhållningsnämnden. Stockholm, 20 mars 2014

Tobias Johansson (V)

Zacharias Zohir (V)

Skrivelse med anledning av inkommit klagomål/synpunkt.

Bifogat klagomål/synpunkt har inkommit till Vänsterpartiet. Vi skulle därför vilja att trafikkontoret redovisar:

- Kommer bussupställningsplatsen vara kvar eller kommer den att flyttas?
- Finns det något som trafikkontoret kan göra för att minska den upplevda störningen för boende?

Tobias Johansson
ZACHARIAS ZOHIR

☒ TK	☐ EK
Par: T2014-00 728:1 =	
Ämne: Ankom	
Avslutat	
ANKOM 2014-03-20	
☐	
Avgörande: TP	Byrå/Enhet
Handläggare	Sign

Till:

Stockholm 2014-02-18

Ulla Hamilton (M), trafikborgarråd
Sten Nordin (M), finansborgarråd
Rogert Mogert (S)
Daniel Helldén (MP)
Ann-Margarethe Livh (V)
Trafikkontoret

Området på- och mittemot Karlbergsvägen 7-13

Bra luft- och boendemiljö inte längre en politisk prioriterad fråga?

Efter första helgen i juni 2013 är sträckan Karlbergsvägen 7-13 en bussuppställningsplats. Efter kontakter med ett antal olika personer på Trafikkontoret fick vi veta att bussuppställningsplatsen skulle vara temporär och vara borta den sista november. Men efter flera förlängningar står det klart att upplägget blir kvar hela 2014. Vi befärar att bussuppställningsplatsen permanentas.

Den nya bussuppställningsplatsen försämrar ytterligare en redan tveksam ljud- och luftkvalité. Redan nu är de tunga utsläpp från tunnelbanan, turistbussarna på uppställningsplatsen, tömningsfordonen för återvinningskärl och bussarna vid hållplatsen. Detta på en sträcka av 30 meter. Barnen på dagiset, i kvarteret, kan sannolikt inte må bra av den klart försämrade ljud- och luftkvalitén från den nya bussuppställningsplatsen.

Vi vill gärna bjuda in er och höra hur ni kan garantera att bussuppställningsplatsen är borta vid årets utgång och inte permanentas.

Och få veta varför det är lämpligt att addera en bussuppställningsplats till ett område med redan ansträngd ljud- och luftkvalité.

1. Bussarna står på tomgång. Enminutsgränsen går inte att följa enligt chaufförerna. Som berättat att fordonen måste vara igång. Detta eftersom bussarna är i så dåligt skick att om de stängs av, riskerar de att inte starta igen. Det finns dessutom ingen värme i bussarna om motorn inte är igång. Chaufförerna uppger att bussarna är i mycket dåligt skick och underhållstiderna för på dem har kraftigt minskat. Fönstren i lägenheterna skallrar och ett dovt buller rullar igenom våra hem med jämna mellanrum under dygnets alla timmar.

2. Busslarmen går på ett antal gånger per dygn. SL och Busslink har informerats om detta flertalet gånger men menar att larmen inte går att stoppa. De får tjuta till intervallet är klart. Vad detta oväsen gör med kvällsfriden och nattsömnen är uppenbart.

3. Boende kan inte längre packa in- eller ut tunga laster från sina bilar nära sitt hem. Särskilt de äldre har svårt, när de tvingas bära tungt och långt p g a stopp- och parkeringsförbudet.

4. För hantverkare, budfirmor och andra som behöver tillträde till fastigheterna, på sträckan, har stopp- och parkeringsförbudet fått stora negativa konsekvenser. Att få byggställningar, containrar med mera på plats när det råder stopp- och parkeringsförbud är problematiskt.

Vi emotser en kontakt från er för att se hur problemen ska kunna lösas.

Hälsningar

Brf Snöklockan 3
kontaktperson: Maria Martholm Silva, ordförande
maria.martholm@svt.se 0708-84 79 51